



Szybka i intensywna jazda

Speedway w tym roku stanął na głowie, ale z upływem czasu powoli i systematycznie wracał do prawidłowej pozycji. Dzisiaj zawodnicy, po przedłużającym się odwyku od sportu, powrócą na tory w całej Polsce. Pozostaje mieć nadzieję, że są w dobrej formie, bo czasu na odpoczynek nie będzie

Krzysztof Kurasiewicz

Tegoroczne rozgrywki na pewno będą bardziej skondensowane niż wcześniejsze. Zgodnie z planem przedstawionym w kwietniu przez premiera Mateusza Morawieckiego i ministra sportu Danutę Dmowską-Andrzejuk, zawodnicy

rozpoczynają zmagania 12 czerwca, czyli dzisiaj. W nowym terminarzu Ekstraligi Żużlowa przedstawiła natomiast, że sezon, razem z fazą play-off, zakończy się 11 października (bez uwzględniania dat rezerwowych meczów play-off).

Nie zmieni się to, że spotkania będą rozgrywane

w piątki i w niedziele. W PGE Ekstralidze jest 8 zespołów, także każdy z nich objedzie po 14 spotkań w rundzie zasadniczej – 7 u siebie i 7 na wyjeździe. Motor Lublin pojedzie 8 razy w piątki i 6 razy w niedziele.

Żużlowcy będą musieli przygotować się na cotygodniową jazdę w Drużynowych Mistrzostwach Polski.

W ubiegłym sezonie mieli ten komfort, że w lipcu odpoczywali i startowali tylko na własne konto. Teraz takiej przerwy w rozgrywkach PGE Ekstraligi nie będzie.

Po pierwszych treningach „Koziołków” na stadionie przy Al. Zygmuntońskich trener Maciej Kuciapa mówił

nam, że jest zadowolony z tego, co pokazali jego podopieczni. Trzeba wziąć pod uwagę to, że mieli długi rozbrat z motocyklami, mogli wykonywać jedynie ćwiczenia ogólnorozwojowe. Co więcej, nie wszyscy zdążyli wyjechać na tory jeszcze zanim polski sport przeszedł w stan „zamrożenia”.

Dzisiaj zobaczymy dwa mecze, w tym ten z udziałem lubelskiego klubu.

Motor Lublin zmierzy się na Stadionie Olimpijskim z Betard Spartą Wrocław - o godzinie 18.

W Częstochowie tamtejszy Eltrox Włókniarz podejmie MRGARDEN GKM Grudziądz - o godzinie 20.30



Takich tłumów na żużlowych meczach na razie nie zobaczymy

FOT. KRZYSZTOF MAZUR/ARCHIWUM



Ściganie, maseczki i obostrzenia

Stworzenie „Regulaminu Sanitarnego” nałożyło na wszystkich uczestników meczów i treningów dodatkowe obostrzenia. Nadrzędna zasada jest jedna: bezpieczeństwo ponad wszystko. Dla ułatwienia żużlowcy otrzymali specjalne broszury informacyjne z zaleceniami sanitarnymi



Regulamin sanitarny zmienił także reguły dotyczące obchodu toru i pracy w parku maszyn



FOT. KRZYSZTOF MAZUR/ARCHIWUM

Krzysztof Kurasiewicz

Trzeba podkreślić, że wspomniany trzynastostronicowy „Manual dla zawodników PGE Ekstraligi w związku z COVID-19 i rozpoczynającym się sezonem 2020 oraz zasadami sanitarnymi” jest skróconą wersją opublikowanego 30 kwietnia „Regulaminu Sanitarnego”.

Już na wstępie tego dokumentu widnieje adnotacja, że jego zapisy są wiążące dla zawodników do odwołania. W praktyce oznacza to, że żużlowcy muszą się do niego stosować cały czas: czy to podczas meczów z innymi zespołami, czy treningów w gronie własnej drużyny.

Temperatura

Oprócz „kalendarium uruchomienia rozgrywek” znajdziemy w nim także dane teleadresowe Państwowych Stacji Sanitarno-Epidemiologicznych właściwych dla każdego regionu i konkretne wytyczne sanitarne.

Warto skupić się na obowiązach, które zostały nałożone na zawodników i ich uszczuplone zespoły. Każdy żużlowiec przybywa na teren stadionu jednym samochodem z tylko jednym mechanikiem (obaj muszą mieć założone rękawiczki oraz maseczki ochronne), razem ze sprzętem. Po przyjeździe na miejsce obaj mają badaną temperaturę ciała, a następnie zawodnik przebiega się

w odzież regulaminową we własnym busie, a mechanik zakłada strój drużyny.

Obchód toru

W parku maszyn każdy team przebywa w osobnym boksie z zachowaniem odległości co najmniej 2 metrów. Stanowiska muszą być wyposażone w pojemnik z płynem dezynfekującym, pojemnik na śmieci oraz jednorazowe ręczniki do przecierania twarzy.

Zawodnicy będą mogli wyjść na obchód toru wraz z trenerem. Każda drużyna powinna to zrobić oddzielnie i z zachowaniem dwumetrowych odstępów pomiędzy osobami. W tym przypadku również obowią-

zuje noszenie rękawiczek i maseczek ochronnych.

Nie zmieni się natomiast to, że żużlowcy będą startować po czterech. Oprócz nich na torze będzie mogła przebywać jeszcze tylko jedna osoba funkcyjna na płycie wewnątrz owalu oraz dwie osoby do obsługi maszyny startowej.

Co ciekawe, powstała nawet specjalna procedura tankowania metanolu: zawodnik i mechanik nie będą mogli tego robić samodzielnie.

Formularz oceny medycznej

Należy również pamiętać o tym, że zawodnicy muszą wypełniać specjalny „For-

mularz oceny medycznej”, który jest poddawany codziennej ocenie przez zespół medyczny działający przy Polskim Związku Motorowym. W tym dokumencie znajdują się szczegółowe dane dotyczące zdrowia danego żużlowca. Jeźdźcy muszą podawać, na przykład, dwa odczyty temperatury ciała (około godz. 9 i 19), czy mają: duszności, katar, bóle mięśni, zaburzenia snu lub zaburzenia węchu i smaku (takich rubryk do wypełnienia jest w sumie 17).

GDZIE OGLĄDAĆ MECZE PGE EKSTRALIGI?

Na razie kibice będą mogli śledzić zmagania

najlepszych żużlowców na świecie jedynie przed ekranami telewizorów lub w internecie. Do odwołania mecze oraz treningi będą się odbywać bez udziału publiczności.

Relacje live z meczów Motoru Lublin także na www.dziennikwschodni.pl.

Mecze piątkowe będą transmitowane przez Eleven Sports, natomiast spotkania niedzielne przez nSport+. Rozgrywki można śledzić również w internecie:

- Eleven Sports: pakiet miesięczny za 15.90 zł; Pakiet półroczny za 89.90 zł oraz Pakiet roczny za 159.00 zł.
- nSport+: Pakiet miesięczny SPORT za 50 zł (pierwszy miesiąc za darmo).

WYBRANE REGULACJE SANITARNE

- Każdy stadion będzie podzielony na strefy:
 - strefa parku maszyn (min. 1000 mkw. i maks. 50 osób)
 - strefa toru i płyty wewnątrz toru (min. 12 tys. mkw. i maks. 20 osób)
 - strefa wieży sędziowskiej (maks. 20 osób)
 - strefa trybun oraz pasa bezpieczeństwa (maks. 30 osób)
 - strefa parku technicznego (min. 500 mkw. i maks. 20 osób)
 - strefa wozów transmisyjnych (maks. 40 osób)
- Do każdej z tych stref będzie prowadzić osobne wejście. Wstęp do nich będą miały tylko określone osoby funkcyjne, zawodnicy oraz mechanicy
- Obowiązuje badanie temperatury

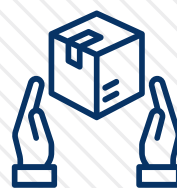
- ciała każdej osoby wchodzącej do parku maszyn podczas treningów i zawodów PGE Ekstraligi;
- Zawodnicy oraz ich mechanicy muszą podporządkować się poleceniu skierowania na kwarantannę domową lub skierowaniu do poddania się testom na obecność koronawirusa
- W przypadku wyjazdu zawodnika (także mechaników lub osób z zespołu zawodnika) z Polski w trakcie sezonu, po powrocie będzie on mógł uczestniczyć w treningach i zawodach po przedstawieniu negatywnego wyniku wykonanego na swój koszt testu na COVID-19 metodą genetyczną, techniką PCR
- Zawodnik i jego mechanik muszą nosić rękawiczki i maseczki ochronne
- Dezynfekowane będą również narzędzia i sprzęt (w tym motocykle),

- z których korzystają zawodnicy i ich mechanicy
- Osoby przebywające na terytorium obiektu muszą zachowywać między sobą odległość min. 2 metrów (nie dotyczy to toru na treningu lub na zawodach w przypadku zawodników i mechaników oraz nie dotyczy wykonywania tzw. czynności zawodowych)
- Wszyscy uczestnicy zawodów (zawodnicy, mechanicy i pozostałe osoby) nie będą mogli korzystać z szatni oraz pryszniców. Toalety w szatniach mogą być udostępnione do użytkowania pod warunkiem ich wygrodzenia w sposób uniemożliwiający dostęp do przebierańni i pryszniców

KOMISARZ SANITARNY

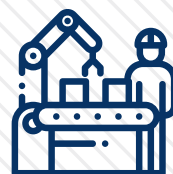
- Jest to pierwszy kontakt w każdym klubie w zakresie bezpieczeństwa sanitarnego
- Zawodnicy muszą wiedzieć, kto jest tą osobą
- Osoba ta będzie odpowiedzialna za kontrolowanie, czy realizowane są zapisy „Regulaminu Sanitarnego”. Ma prawo zwracania uwagi i wydawania wszystkim osobom znajdującym się w strefach stadionu poleceń wynikających z postanowień regulaminu
- Będzie on obecny na terenie obiektu przez cały czas zawodów (nie później niż 6 godzin przed), a także przed i po zawodach. Będzie również obecny na terenie obiektu przez cały czas treningów organizowanych przez klub oraz przed ich rozpoczęciem

KOMPLEKSOWE DOSTAWY ARTYKUŁÓW TECHNICZNYCH **DLA POTRZEB PRZEMYSŁU**



HANDEL:

| narzędzia i oprzyrządowanie
maszyn | spawalnictwa,
materiały ściernie | pompy zawory,
armatura | uszczelnienia
i termoizolacja | elektronarzędzia,
pneumatyka | filtry, chłodziwa, systemy
filtrujące | materiały ogniotrwałe
i odlewnictwo | BHP, środki ochrony
indywidualnej | szafy wydające



PRODUKCJA:

| obróbka skrawaniem na
maszynach CNC | projektowanie
i wykonawstwo | części dla
lotnictwa | formy wtryskowe
| matryce | oprzyrządowanie

CEWAR®

DYSTRYBUCJA CEWAR Sp. z o.o. Sp. K.
20-331 Lublin, ul. Pancerniaków 18
tel. +48 81 745 90 42, fax +48 81 745 90 47
cewar@cewar.com.pl

PRODUKCJA CEWAR Sp. z o.o. Sp. K.
20-270 Lublin, ul. Braci Krausse 3
tel. +48 81 472 90 09, tel./fax +48 81 472 90 10
produkcja@cewar.com.pl

www.cewar.com.pl



Speed Car Motor Lublin

PREZES KLUBU: JAKUB KĘPA

Adres klubu: ul. Rusalka 6, 20-613 Lublin

Tor: Stadion MOSiR Bystrzyca przy Alejach Zygmuntońskich w Lublinie (ok. 8000 miejsc siedzących)

Sukcesy: 1 x srebro DMP (1991), 4 x awans do najwyższej klasy rozgrywkowej w Polsce (1976, 1982, 1989, 2018)

Sezon 2019: 6. miejsce w PGE Ekstralidze

MENEDŻER: JACEK ZIÓŁKOWSKI

● Podczas prezentacji zespołu przed poprzednim sezonem powiedział – a wręcz wykrzyczał – kibicom, że Motor Lublin utrzyma się w PGE Ekstralidze. Słowa dotrzymał, bo „Koziołki” zapewniły sobie bezpieczne miejsce na kolejne rozgrywki w najlepszej żużlowej lidze świata.

TRENER: MACIEJ KUCIAPA

● W Motorze Lublin zaliczył debiut w roli szkoleniowca. Wcześniej był związany z tym klubem jako zawodnik – pomógł „Koziołkom” wywalczyć awans do Nice 1. Ligi Żużlowej. Odpowiada również za prowadzenie szkółki żużlowej i wyławianie wielkich talentów „czarnego sportu”.

SENIORZY



GRIGORIJ ŁAGUTA

Kraj pochodzenia: Rosja

Data urodzenia: 09.04.1984

Poprzedni klub w Polsce: ROW Rybnik

Sukcesy: 1 x brąz DMS, 1 x złoto IME, 1 x srebro IME, 1 x brąz IME, 2 x złoto Indywidualnych Mistrzostw Łotwy, 1 x srebro Indywidualnych Mistrzostw Rosji, 1 x brąz Indywidualnych Mistrzostw Rosji

Średnia biegowa w sezonie 2019:

2.167 pkt. (PGE Ekstraliga)
● Kibice musieli czekać na jego debiut w barwach Motoru Lublin niemal dwa miesiące po starcie rozgrywek. Rosjanin pokazał się jednak z bardzo dobrej strony i nie zawiódł pokładanych w nim oczekiwań. Udowodnił, że nie tylko nie boi się zaciętej walki na torze, ale również że potrafi poprowadzić drużynę.



MIKKEL MICHELSEN

Kraj pochodzenia: Dania

Data urodzenia: 19.08.1994

Poprzedni klub w Polsce: Wybrzeże Gdańsk

Sukcesy: 1 x złoto IME, 1 x złoto DMSJ, 3 x srebro DMSJ, 1 x złoto IMEJ, 1 x brąz IMEJ, 2 x srebro DMEJ, 1 x srebro Indywidualnych Mistrzostw Danii

Średnia biegowa w sezonie 2019:

2.013 pkt. (PGE Ekstraliga)
● Zawodnik, który wielokrotnie udowadniał swoją wartość w Nice 1. Lidze Żużlowej, a w ubiegłym roku zrobił to samo, tyle że na najwyższym poziomie na świecie. Od pierwszego meczu w żółto-biało-niebieskich barwach spisywał się świetnie. Wyrósł na jednego z ulubieńców sympatyków „czarnego sportu”.



MATEJ ŽAGAR

Kraj pochodzenia: Słowenia

Data urodzenia: 03.04.1983

Poprzedni klub w Polsce: Włókniarz Częstochowa

Sukcesy: 2 x złoto IME, 1 x złoto IMEJ, 1 x brąz IMŚJ, 1 x srebro MEP, 1 x brąz MEP, 18 x złoto Indywidualnych Mistrzostw Słowenii

Średnia biegowa w sezonie 2019:

1.692 pkt. (PGE Ekstraliga)
● W swoim rodzinnym kraju nie ma sobie równych, o czym świadczy liczba zdobytych tytułów indywidualnego mistrza Słowenii. W ubiegłym roku licznik zatrzymał się na 18 złotych medalach w tej rywalizacji. Ciągłe czeka jednak na swój pierwszy „krażek” w Drużynowych Mistrzostwach Polski.



JAROSŁAW HAMPEL

Kraj pochodzenia: Polska

Data urodzenia: 17.04.1982

Poprzedni klub w Polsce: Unia Leszno

Sukcesy: 6 x złoto DMS, 2 x srebro DMS, 2 x srebro IMŚ, 1 x brąz IMŚ, 1 x złoto IMŚJ, 1 x brąz IMŚJ

Średnia biegowa w sezonie 2019:

1.571 pkt. (PGE Ekstraliga)
● Zdecydowanie jeden z najbardziej doświadczonych zawodników w stawce. Przez lata odnosił międzynarodowe sukcesy, zarówno drużynowo, jak i indywidualnie, co tylko potwierdza jego bogata kolekcja medali. Na swoim koncie ma także siedem tytułów drużynowego mistrza Polski.



PAWEŁ MIESIĄC

Kraj pochodzenia: Polska

Data urodzenia: 27.04.1985

Poprzedni klub w Polsce: Kolejarz Opole

Sukcesy: 1 x złoto DMSJ, 1 x złoto Międzynarodowych Mistrzostw Węgier, 1 x brąz Międzynarodowych Mistrzostw Węgier

Średnia biegowa w sezonie 2019:

1.647 pkt. (PGE Ekstraliga)
● Prawdziwy wojownik na torze, który nie zawaha się wykorzystać każdej nadarzającej się okazji, żeby zrobić jak najlepszy wynik dla swojego zespołu. Ulubieniec lubelskiej publiczności – serca kibiców zaskarbił sobie właśnie bojowym nastawieniem i ciężką pracą. W poprzednich rozgrywkach pokazał, że jego miejsce jest w elicie polskich zawodników.



JAKUB JAMRÓG

Kraj pochodzenia: Polska

Data urodzenia: 24.06.1991

Poprzedni klub w Polsce: Sparta Wrocław

Sukcesy: 1 x złoto DMP, 1 x srebro DMP, 1 x złoto MMPPK, 1 x złot MDMP, 1 x złoto Drużynowych Mistrzostw Niemiec

Średnia biegowa w sezonie 2019:

1.492 pkt. (PGE Ekstraliga)
● Kiedy rozmawia się z tym żużlowcem, można odnieść wrażenie, że mocno stąpa po ziemi. W ubiegłym sezonie sięgnął razem z Betard Spartą Wrocław po srebrny medal Drużynowych Mistrzostw Polski. W tym roku apetyt będzie na jazdę w play-offach.



GRZEGORZ ZENGOTA

Kraj pochodzenia: Polska

Data urodzenia: 29.08.1988

Poprzedni klub w Polsce: Falubaz Zielona Góra

Sukcesy: 2 x złoto DMSJ, 4 x złoto DMP, 2 x srebro DMP, 1 x brąz DMP

Średnia biegowa w sezonie 2019:

-
● Dobry duch zespołu, który ostatnio wspierał kolegów z trybun. Do drużyny Motoru Lublin przyszedł z dużym bagażem doświadczeń ze startów w PGE Ekstralidze. Z powodu poważnej kontuzji nie mógł zaprezentować się fanom „Koziołków” na torze.



DAWID LAMPART

Kraj pochodzenia: Polska

Data urodzenia: 04.08.1990

Poprzedni klub w Polsce: Stal Rzeszów

Sukcesy: 1 x złoto DMSJ, 1 x złoto DMEJ, 1 x złoto DMP

Średnia biegowa w sezonie 2019:

1.239 pkt. (PGE Ekstraliga)
● Z duetu braci Lampartów jest na pewno tym spokojniejszym, ale również potrafi pokazać charakter. W Lublinie podpisał tzw. kontrakt warszawski (bez gwarancji startów), bo poprzednie rozgrywki nie były zbyt udane w jego wykonaniu.



OSKAR BOBER

Kraj pochodzenia: Polska

Data urodzenia: 09.11.1997

Poprzedni klub w Polsce: Polonia Piła

Sukcesy: -

Średnia biegowa w sezonie 2019:

1.614 pkt. (2. Liga Żużlowa)
● Wychowanek lubelskiego klubu. Jeździł z Motorem Lublin w 2. Lidze Żużlowej, a potem także w Nice 1. Lidze Żużlowej. Razem z zespołem świętował każdy kolejny awans. W ubiegłym roku zdecydował się na starty w najniższej klasie rozgrywkowej. Chociaż ze względu na problemy pilskiej Polonii nie może powiedzieć, że był to stuprocentowo udany sezon.



MACIEJ KUROMONOW

Kraj pochodzenia: Polska

Data urodzenia: 11.05.98

Poprzedni klub w Polsce: Orzeł Łódź (wypożyczenie)

Średnia biegowa w sezonie 2019:

-
● Wychowanek lubelskiego klubu. Miał już okazję reprezentować barwy Motoru Lublin w rozgrywkach ligowych, kiedy klub awansował do Nice 1. Ligi Żużlowej. Był także w składzie na debiutancki sezon w PGE Ekstralidze. To będzie jego pierwszy sezon w roli seniora.

JUNIORZY



WIKTOR LAMPART

Kraj pochodzenia: Polska

Data urodzenia: 21.05.2001

Poprzedni klub w Polsce: Stal Rzeszów

Sukcesy: 2 x złoto DMSJ, 1 x złoto DMEJ, 1 x złoto IMEJ, 1 x srebro IMEJ, 1 x srebro DMEJ
Średnia biegowa w sezonie 2019: 1.544 pkt. (PGE Ekstraliga)
● Człowiek, którego wszędzie jest pełno i który ma niekończące się pokłady energii. Jeden z najbardziej utalentowanych polskich juniorów, który już teraz święci znaczące triumfy w międzynarodowych zawodach.

Zdecydowanie mocny punkt Motoru Lublin w debiucie w PGE Ekstralidze.



WIKTOR TROFIMOW JR.

Kraj pochodzenia: Ukraina
Data urodzenia: 01.10.1999

Poprzedni klub w Polsce: Kolejarz Rawicz

Sukcesy: -

Średnia biegowa w sezonie 2019: 1.296 pkt. (PGE Ekstraliga)

● Od nieco ponad dwóch lat jest oficjalnie obywatelem Polski. Urodził się na Ukrainie, a żużel w jego rodzinie jest już od pokoleń – jego dziadek oraz ojciec próbowali swoich sił na

torach, a Wiktor jr. kontynuuje tę tradycję. Razem z Wiktorem Lampartem tworzy jeden z najbardziej piorunujących duetów juniorów w PGE Ekstralidze.

KACPER GOSIK

Kraj pochodzenia: Polska

Data urodzenia: 20.03.2003

JAKUB BANUCHA

Kraj pochodzenia: Polska

Data urodzenia: 13.10.2002

WIKTOR FIRMUGA

Kraj pochodzenia: Polska

Data urodzenia: 23.03.2002

MAKSYMILIAN ŚLEDŹ

Kraj pochodzenia: Polska

Data urodzenia: 14.12.2002

JAKUB SZPYTMA

Kraj pochodzenia: Polska

Data urodzenia: 06.10.2002

Elektromeks

PRODUCENT ROZDZIELNIC ELEKTRYCZNYCH WYKONAWCA ROBÓT ELEKTRYCZNYCH



Siedzibą firmy **ELEKTROMEKS Sp. z o.o.** jest **Lublin**. Firmę **ELEKTROMEKS** założył w 1991 roku Pan inż. **Tomasz Joško** wraz ze swoją żoną **Urszulą**. Z biegiem lat z niewielkiej, kilkuosobowej firmy Elektromeks przekształcił się w przedsiębiorstwo zatrudniające dzisiaj ponad 100 osób. Elektromeks jest firmą z dużym doświadczeniem technicznym i organizacyjnym. Jest firmą innowacyjną - stale inwestuje w rozwój zasobów ludzkich i technologicznych.

ELEKTROMEKS wykonuje prace projektowe i instalacyjne na terenie całego kraju i za granicą, jest także producentem nowoczesnych rozdzielnic elektrycznych.

Misją firmy ELEKTROMEKS jest dostarczenie dobrego, niezawodnego wyrobu oraz świadczenie wysokiej jakości usług.



Firma **ELEKTROMEKS** zajmuje się realizacją robót budowlanych w zakresie instalacji elektrycznych i teletechnicznych dla potrzeb dużych i średnich projektów inwestycyjnych, takich jak: obiekty przemysłowe, centra logistyczne, magazyny, galerie, centra handlowe, biurowce, budynki mieszkalne, szpitale, hotele, obiekty wojskowe, dydaktyczne, sportowe, rekreacyjne oraz inne budynki użyteczności publicznej na terenie całej Polski.



Firma **ELEKTROMEKS** dysponuje dużą bazą biurowo-magazynową oraz posiada własny Zakład Produkcji Urządzeń Elektrycznych.



Firma **ELEKTROMEKS** może się pochwalić tysiącami zrealizowanych projektów budowlanych w branży elektrycznej i teletechnicznej. Do każdego zlecenia podchodzi profesjonalnie i z zaangażowaniem. Każdy projekt rozpoczyna od wnikliwej analizy technicznej, dobierając optymalne rozwiązania dla poszczególnych realizacji.



ELEKTROMEKS stara się dbać o swoich pracowników. Dla czołowych pracowników stworzono system dodatkowych ubezpieczeń. Przedsiębiorstwo posiada Zakładowy Fundusz Świadczeń Socjalnych, z którego finansuje między innymi wypoczynek, turystykę oraz imprezy integracyjne i kulturalne dla pracowników i ich rodzin.



W swojej działalności **ELEKTROMEKS** nie zapomina o ludziach i instytucjach potrzebujących wsparcia i pomocy. Może się poszczycić szeroką działalnością na rzecz społeczności lokalnej. Od wielu lat sponsoruje **Lubelski Klub Żużlowy**, drużynę piłkarską **Klubu Sportowego Lublinianka** oraz młodych sportowców z lubelskich szkół. W ten sposób przyczynia się do rozwoju sportu i kultury w regionie lubelskim.

Dodatkowo od wielu lat Firma **ELEKTROMEKS** wspiera finansowo m.in. **Lubelskie Hospicjum im. Małego Księcia**, a także inne fundacje działające na rzecz dzieci i osób starszych.



Elektromeks Sp. z o.o.
Tomasz Joško, Urszula Joško

Dębówka 33A, 20-823 Lublin
tel. +48 81 441 80 10, fax +48 81 441 51 06

biuro@elektromeks.pl
www.elektromeks.pl



Składy drużyn z PGE Ekstraligi

FOGO UNIA LESZNO



Prezes klubu: Piotr Rusiecki
Adres klubu: ul. Strzelecka 7,
64-100 Leszno
Tor: Stadion im. Alfreda
Smoczyka w Lesznie (15 000
miejsc siedzących)
Sukcesy: 17 x złoto DMP, 8 x
srebro DMP, 7 x brąz DMP
Sezon 2019: 1. miejsce w DMP



Lider: Emil Sayfutdinov
Kraj pochodzenia: Rosja
Data urodzenia: 26.10.1989
Sukcesy: 2 x brąz IMŚ, 1 x brąz
DMŚ, 2 x złoto IMŚJ, 2 x złoto
IME
Średnia biegowa w sezonie
2019: 2.361 pkt.
Menedżer: Piotr Baron

SENIORZY:
Piotr Pawlicki Polska 1994
Emil Sayfutdinov Rosja 1989
Janusz Kołodziej Polska 1984
Brady Kurtz Australia 1996
Jaimon Lidsey Australia 1999
Bartosz Smełka Polska 1998

JUNIORZY:
Dominik Kubera Polska 1999
Szymon Szlauderbach Polska 1999

Tymoteusz Picz Polska 2002
Kacper Pludra Polska 2002
Krzysztof Sadurski Polska 2003
Hubert Ścibak Polska 2003

Przybyli: -
Ubyli: Jarosław Hampel (Motor
Lublin – wypożyczenie).

BETARD SPARTA WROCŁAW



Prezes klubu: Andrzej Rusko
Adres klubu: ul Paderewskiego
35, 51-612 Wrocław
Tor: Stadion Olimpijski we
Wrocławiu (12 000 miejsc
siedzących)
Sukcesy: 4 x złoto DMP, 10 x
srebro DMP, 9 x brąz DMP
Sezon 2019: 2. miejsce w DMP



Lider: Tai Woffinden
Kraj pochodzenia: Wielka
Brytania
Data urodzenia: 10.08.1990
Sukcesy: 3 x złoto IMŚ, 1 x
srebro IMŚ, 1 x brąz IMŚ, 1 x
srebro DMŚ
Średnia biegowa w sezonie
2019: 2.208 pkt.
Trener: Dariusz Śledź

SENIORZY:
Maciej Janowski Polska 1991
Tai Woffinden Wielka Brytania 1990
Max Fricke Australia 1996
Gleb Czugunow Rosja 1999
Maksym Drabik Polska 1998
Daniel Bewley Wielka Brytania 1999

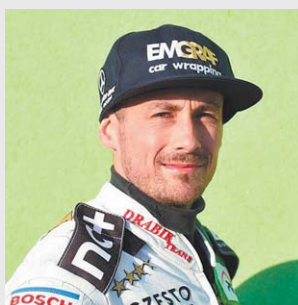
JUNIORZY:
Przemysław Liszka Polska 2000
Wiktor Garbowska Polska 2001
Michał Curzytek Polska 2002

Bartosz Curzytek Polska 2003
Mateusz Panicz Polska 2004
Przybyli: Daniel Bewley (Rybnik),
Bartosz Curzytek (Rzeszów
– wypożyczenie), Michał
Curzytek (Rzeszów
– wypożyczenie).
Ubyli: Jakub Jamróg (Lublin),
Andrzej Lebediew (Rybnik),
Vaclav Milik (Rybnik), Mateusz
Gzyl (Tarnów), Patryk Wojdyło
(Krosno).

ELTROX WŁÓKNIARZ CZĘSTOCHOWA



Prezes klubu: Michał Świącik
Adres klubu: ul. Olsztyńska
123/127, 42-200 Częstochowa
Tor: SGP Arena Częstochowa
(16 850 miejsc siedzących)
Sukcesy: 4 x złoto DMP, 3 x
srebro DMP, 6 x brąz DMP
Sezon 2019: 3. miejsce w DMP



Lider: Leon Madsen
Kraj pochodzenia: Dania
Data urodzenia: 05.09.1988
Sukcesy: 1 x srebro IMŚ, 1 x
srebro DMŚJ, 1 x złoto IME
Średnia biegowa w sezonie
2019: 2.443 pkt. (lider PGE
Ekstraligi)
Trener: Marek Cieślak
SENIORZY:
Leon Madsen Dania 1988
Jason Doyle Australia 1985

Fredrik Lindgren Szwecja 1985
Rune Holta Norwegia 1973
Luke Becker USA 1999
Paweł Przedpełski Polska 1995

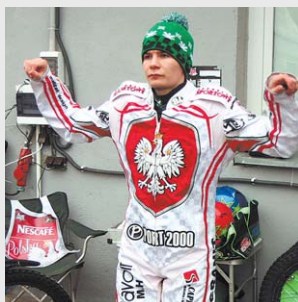
JUNIORZY:
Jakub Miśkowiak Polska 2001
Bartłomiej Kowalski Polska 2002
Adrian Bialk Polska 1999
Adrian Woźniak Polska 1999
Mateusz Świdnicki Polska 2001
Jakub Martyniak Polska 2002

Patryk Kowalik Polska 2003
Kamil Król Polska 2003
Przybyli: Jason Doyle (Toruń),
Rune Holta (Toruń), Luke Becker
(Rawicz), Adrian Bialk (Opole
– powrót z wypożyczenia), Adrian
Woźniak (Poznań – powrót
z wypożyczenia).
Ubyli: Matej Žagar (Lublin),
Adrian Miedziński (Toruń),
Michał Gruchalski (Tarnów),
Damian Drózd (Krosno).

RM SOLAR FALUBAZ ZIELONA GÓRA



Prezes klubu: Wojciech
Domagała
Adres klubu: ul. Wrocławska 69,
65-218 Zielona Góra
Tor: Stadion Żużlowy w Zielonej
Górze (14 000 miejsc siedzących)
Sukcesy: 7 x złoto DMP, 2 x
srebro DMP, 5 x brąz DMP
Sezon 2019: 4. miejsce w DMP



Lider: Patryk Dudek
Kraj pochodzenia: Polska
Data urodzenia: 20.06.1992
Sukcesy: 3 x złoto DMŚ, 2 x
srebro DMŚ, 1 x złoto IMŚJ
Średnia biegowa w sezonie
2019: 1.933 pkt.
Trener: Piotr Żyto
SENIORZY:
Patryk Dudek Polska 1992
Piotr Protasiewicz Polska 1975

Michael Jepsen Jensen Dania 1992
Martin Vaculik Słowacja 1990
Antonio Lindbaeck Szwecja 1985
Sebastian Niedzwiedz Polska 1997
Jan Kvech Czechy 2001
Jonas Jeppesen Dania 1998
JUNIORZY:
Mateusz Tonder Polska 1999
Damian Pawliczak Polska 1999
Norbert Krakowiak Polska 1999
Sebastian Helwig Polska 2001

Damian Boduch Polska 2000
Jakub Oszczyka Polska 2000
Nile Tufft Polska 2001
Fabian Ragus Polska 2003
Przybyli: Antonio Lindbaeck
(Grudziądz), Jan Kvech (Polonia
Piła), Jonas Jeppesen (Polonia
Piła).
Ubyli: Nicki Pedersen
(Grudziądz), Nikodem Bartoch
(Bydgoszcz).

MRGARDEN GKM GRUDZIĄDZ



Prezes klubu: Marcin Murawski
Adres klubu: ul. Hallera 4,
86-300 Grudziądz
Tor: Stadion GKM Grudziądz
(8000 miejsc siedzących)
Sukcesy: -
Sezon: 2019: 5. miejsce w DMP



Lider: Artem Łaguta
Kraj pochodzenia: Rosja
Data urodzenia: 13.11.1990
Sukcesy: -
Średnia biegowa w sezonie
2019: 2.286 pkt.
Trener: Robert Kempirski

SENIORZY:
Nicki Pedersen Dania 1977
Artem Łaguta Rosja 1990

Krzysztof Buczkowski Polska 1986
Kenneth Bjerre Dania 1984
Przemysław Pawlicki Polska 1991
Roman Lakhbaum Rosja 1998

JUNIORZY:
Marcin Turowski Polska 1999
Damian Lotarski Polska 2001
Fabian Lotarski Polska 2001
Denis Zieliński Polska 2002
Kacper Łobodziński Polska 2004

Przybyli: Nicki Pedersen
(Zielona Góra), Denis Zieliński
(Gdańsk – powrót
z wypożyczenia), Damian
Lotarski (Opole – powrót
z wypożyczenia).
Ubyli: Antonio Lindbaeck
(Zielona Góra), Patryk Rolnicki
(Rzeszów).

MOJE BERMUDY STAL GORZÓW



Prezes klubu: Marek Grzyb
Adres klubu: ul. Kwiatowa 55,
66-400 Gorzów Wielkopolski
Tor: Stadion im. Edwarda
Jancarza w Gorzowie
Wielkopolskim (15 000 miejsc
siedzących)
Sukcesy: 9 x złoto DMP, 13 x
srebro DMP, 5 x brąz DMP
Sezon 2019: 7. miejsce w DMP



Lider: Bartosz Zmarzlik
Kraj pochodzenia: Polska
Data urodzenia: 12.04.1995
Sukcesy: 1 x złoto IMŚ, 1 x
srebro IMŚ, 1 x brąz IMŚ, 2 x
złoto DMŚ, 1 x srebro DMŚ, 1 x
brąz DMŚ, 2 x złoto DMEJ, 1 x
złoto IMEJ, 4 x złoto DMŚJ, 1x
złoto IMŚJ, 1 x srebro DMŚJ
Średnia biegowa w sezonie
2019: 2.410 pkt.
Trener: Stanisław Chomski

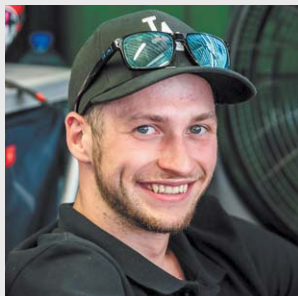
SENIORZY:
Bartosz Zmarzlik Polska 1995
Krzysztof Kasprzak Polska 1984
Anders Thomsen Dania 1994
Niels Kristian Iversen Dania 1982
Szymon Woźniak Polska 1993
Filip Hjelmland Szwecja 1998
Erik Riss Niemcy 1995
Marcus Birkemose Dania 2003
JUNIORZY:
Rafał Karczmarsz Polska 1999
Kamil Nowacki Polska 2000

Wiktor Jasiński Polska 2000
Mateusz Bartkowiak Polska 2003
Kamil Pytlewski Polska 2003
Przybyli: Niels Kristian Iversen
(Toruń), Kamil Nowacki (Ostrów
– powrót z wypożyczenia), Marcus
Birkemose (Toruń), Erik Riss
(Opole – powrót z wypożyczenia).
Ubyli: Peter Kildemand (Gdańsk),
Adam Ellis (Rzeszów), Alan
Szczotka (Gdańsk – wypożycze-
nie).

PGG ROW RYBNIK



Prezes klubu: Krzysztof Mrozek
Adres klubu: ul. Gliwicka 72,
44-200 Rybnik
Tor: Stadion Miejski w Rybniku
(10 000 miejsc siedzących)
Sukcesy: 12 x złoto DMP, 6 x
srebro DMP, 5 x brąz DMP
Sezon: 2019: 1. miejsce w Nice
1. Lidze Żużlowej (awans do PGE
Ekstraligi)



Lider: Kacper Woryna
Kraj pochodzenia: Polska
Data urodzenia: 31.08.1996
Sukcesy: -
Średnia biegowa w sezonie
2019: 2.385 pkt. (Nice 1. Liga
Żużlowa)
Trener: Lech Kędziara
SENIORZY:
Troy Batchelor Australia 1987
Robert Lambert Wielka Brytania 1998

Andrzej Lebediew Łotwa 1994
Vaclav Milik Czechy 1993
Kacper Woryna Polska 1996
Siergiej Łogaczow Rosja 1995
Mateusz Szczepaniak Polska 1987
Michał Szczepaniak Polska 1983
JUNIORZY:
Mateusz Tudzież Polska 2000
Przemysław Giera Polska 2001
Kacper Duda Polska 2002
Kacper Kłosok Polska 2003

Dominik Tyman Polska 2003
Błażej Wypior Polska 2003
Przybyli: Andrzej Lebediew
(Wrocław), Vaclav Milik
(Wrocław), Robert Lambert
(Lublin), Michał Szczepaniak
(Opole).
Ubyli: Daniel Bewley (Wrocław),
Linus Sundstroem (Daugavpils),
Zbigniew Suchecki (Poznań),
Nick Morris (Poznań).



mikito

**Producent
mieszanek witaminowych
i suplementów diety dla zwierząt**

www.mikita.com.pl



konie



bydło



**trzoda
chlewna**



gołębie



drób



koty



psy



**Sponsor Klubu Żużlowego Motor Lublin.
Indywidualny Sponsor Jakuba Jamroga**



Terminarz PGE Ekstraligi w sezonie 2020:

1. RUNDA

- ☐ 12 czerwca (piątek), Betard Sparta Wrocław – Motor Lublin
- ☐ 12 czerwca (piątek), Eltrox Włókniarz Częstochowa – MRGARDEN GKM Grudziądz
- ☐ 14 czerwca (niedziela), Moje Bermudy Stal Gorzów – Fogo Unia Leszno
- ☐ 14 czerwca (niedziela), PGG ROW Rybnik – RM Solar Falubaz Zielona Góra

2. RUNDA

- ☐ 19 czerwca (piątek), Fogo Unia Leszno – Betard Sparta Wrocław
- ☐ 19 czerwca (piątek), MRGARDEN GKM Grudziądz – PGG ROW Rybnik
- ☐ 21 czerwca (niedziela), RM Solar Falubaz Zielona Góra – Eltrox Włókniarz Częstochowa
- ☐ 21 czerwca (niedziela), Motor Lublin – Moje Bermudy Stal Gorzów

3. RUNDA

- ☐ 26 czerwca (piątek), Fogo Unia Leszno – Motor Lublin
- ☐ 26 czerwca (piątek), RM Solar Falubaz Zielona Góra – MRGARDEN GKM Grudziądz
- ☐ 28 czerwca (niedziela), PGG ROW Rybnik – Moje Bermudy Stal Gorzów
- ☐ 28 czerwca (niedziela), Eltrox Włókniarz Częstochowa – Betard Sparta Wrocław

4. RUNDA

- ☐ 3 lipca (piątek), Moje Bermudy Stal Gorzów – Eltrox Włókniarz Częstochowa
- ☐ 3 lipca (piątek), Motor Lublin – PGG ROW Rybnik
- ☐ 5 lipca (niedziela), Betard Sparta Wrocław – RM Solar Falubaz Zielona Góra
- ☐ 5 lipca (niedziela), MRGARDEN GKM Grudziądz – Fogo Unia Leszno

5. RUNDA

- ☐ 10 lipca (piątek), Betard Sparta Wrocław – MRGARDEN GKM Grudziądz
- ☐ 10 lipca (piątek), PGG ROW Rybnik – Fogo Unia Leszno
- ☐ 12 lipca (niedziela), RM Solar Falubaz Zielona Góra – Moje Bermudy Stal Gorzów
- ☐ 12 lipca (niedziela), Eltrox Włókniarz Częstochowa – Motor Lublin

6. RUNDA

- ☐ 17 lipca (piątek), PGG ROW Rybnik – Eltrox Włókniarz Częstochowa
- ☐ 17 lipca (piątek), Motor Lublin – MRGARDEN GKM Grudziądz
- ☐ 19 lipca (niedziela), Fogo Unia Leszno – RM Solar Falubaz Zielona Góra
- ☐ 19 lipca (niedziela), Moje Bermudy Stal Gorzów – Betard Sparta Wrocław

7. RUNDA

- ☐ 24 lipca (piątek), Betard Sparta Wrocław – PGG ROW Rybnik
- ☐ 24 lipca (piątek), RM Solar Falubaz Zielona Góra – Motor Lublin
- ☐ 26 lipca (niedziela), MRGARDEN GKM Grudziądz – Moje Bermudy Stal Gorzów
- ☐ 26 lipca (niedziela), Eltrox Włókniarz Częstochowa – Fogo Unia Leszno

8. RUNDA

- ☐ 31 lipca (piątek), Fogo Unia Leszno – Moje Bermudy Stal Gorzów
- ☐ 31 lipca (piątek), RM Solar Falubaz Zielona Góra – PGG ROW Rybnik
- ☐ 2 sierpnia (niedziela), MRGARDEN GKM Grudziądz – Eltrox Włókniarz Częstochowa
- ☐ 2 sierpnia (niedziela), Motor Lublin – Betard Sparta Wrocław

9. RUNDA

- ☐ 7 sierpnia (piątek), PGG ROW Rybnik – MRGARDEN GKM Grudziądz
- ☐ 7 sierpnia (piątek), Eltrox Włókniarz Częstochowa – RM Solar Falubaz Zielona Góra
- ☐ 9 sierpnia (niedziela), Betard Sparta Wrocław – Fogo Unia Leszno
- ☐ 9 sierpnia (niedziela), Moje Bermudy Stal Gorzów – Motor Lublin

10. RUNDA

- ☐ 14 sierpnia (piątek), Moje Bermudy Stal Gorzów – PGG ROW Rybnik
- ☐ 14 sierpnia (piątek), Motor Lublin – Fogo Unia Leszno
- ☐ 16 sierpnia (niedziela), Betard Sparta Wrocław – Eltrox Włókniarz Częstochowa
- ☐ 16 sierpnia (niedziela), MRGARDEN GKM Grudziądz – RM Solar Falubaz Zielona Góra

11. RUNDA

- ☐ 21 sierpnia (piątek), Fogo Unia Leszno – MRGARDEN GKM Grudziądz
- ☐ 21 sierpnia (piątek), Eltrox Włókniarz Częstochowa – Moje Bermudy Stal Gorzów
- ☐ 23 sierpnia (niedziela), RM Solar Falubaz Zielona Góra – Betard Sparta Wrocław
- ☐ 23 sierpnia (niedziela), PGG ROW Rybnik – Motor Lublin

12. RUNDA

- ☐ 28 sierpnia (piątek), Fogo Unia Leszno – PGG ROW Rybnik
- ☐ 28 sierpnia (piątek), Motor Lublin – Eltrox Włókniarz Częstochowa
- ☐ 30 sierpnia (niedziela), Moje Bermudy Stal Gorzów – RM Solar Falubaz Zielona Góra
- ☐ 30 sierpnia (niedziela), MRGARDEN GKM Grudziądz – Betard Sparta Wrocław

13. RUNDA

- ☐ 4 września (piątek), MRGARDEN GKM Grudziądz – Motor Lublin
- ☐ 4 września (piątek), Eltrox Włókniarz Częstochowa – PGG ROW Rybnik
- ☐ 6 września (niedziela), Betard Sparta Wrocław – Moje Bermudy Stal Gorzów
- ☐ 6 września (niedziela), RM Solar Falubaz Zielona Góra – Fogo Unia Leszno

14. RUNDA

- ☐ 11 września (piątek), Moje Bermudy Stal Gorzów – MRGARDEN GKM Grudziądz
- ☐ 11 września (piątek), PGG ROW Rybnik – Betard Sparta Wrocław
- ☐ 13 września (niedziela), Fogo Unia Leszno – Eltrox Włókniarz Częstochowa
- ☐ 13 września (niedziela), Motor Lublin – RM Solar Falubaz Zielona Góra

RUNDA PLAY-OFF

- ☐ 20 września (niedziela), półfinał 3-2
- ☐ 20 września (niedziela), półfinał 4-1
- ☐ 27 września (niedziela), półfinał 1-4
- ☐ 27 września (niedziela), półfinał 2-3
- ☐ 4 października (niedziela), mecz o 3. miejsce
- ☐ 4 października (niedziela), mecz o 1. miejsce
- ☐ 11 października (niedziela), mecz o 3. miejsce (rewanz)
- ☐ 11 października (niedziela), mecz o 1. miejsce (rewanz)

* Mecze piątkowe będą transmitowane przez Eleven Sports, natomiast spotkania niedzielne przez nSport+. Relacje live z meczów Motoru Lublin także na www.dziennikwschodni.pl.

— R E K L A M A —




Oferujemy pełny zakres usług:

- Implantologia,
- Protetyka,
- Ortodoncja,
- Leczenie dzieci,
- Endodontcja,
- Chirurgia stomatologiczna,
- Periodontologia,
- Stomatologia estetyczna
- i zachowawcza

Nowoczesne kliniki stomatologiczne w Lublinie

zapraszają wszystkich kibiców Motor Lublin





ALDENT
CENTRUM STOMATOLOGII I IMPLANTOLOGII

www.aldent.lublin.pl

[/aldent.lublin](https://www.facebook.com/aldent.lublin)

tel. 81 307 62 62

tel. 81 473 71 71






ELEKTROMECHANIKA SAMOCHODOWA

► rozruszniki i alternatory - jesteśmy specjalistami w tej dziedzinie

NIETYPOWE NAPRAWY

► u nas znajdziesz rozwiązanie

BOGATY ASORTYMENT CZĘŚCI

► sprzedajemy hurtowo i detalicznie

OFERUJEMY NASTĘPUJĄCE USŁUGI:

- naprawa rozruszników i alternatorów
- naprawy silników wentylatorów i dmuchaw
- test sprawności akumulatora ► wymiana akumulatora

MASIERAK SERWIS

ul. Powojowa 2b, 20-442 Lublin

kom. 695 957 046

www.rozrusznikilublin.pl



3

tytuł złotych medalistów Indywidualnych Mistrzostw Świata pochodziło z Polski: Jerzy Szczakiel (1973), Tomasz Gollob (2010) i Bartosz Zmarzlik (2019)

3.750

taką średnią punktową (najwyższą w historii Drużynowych Mistrzostw Polski) mógł się pochwalić w 1950 roku Józef Olejniczak z Unii Leszno. Wtedy jednak obowiązywała inna punktacja w biegach: 4 pkt. za 1. miejsce, 3 pkt. za 2. miejsce, 2 pkt. za 3. miejsce oraz 1 pkt. za 4. miejsce

4

razy w historii klub z Lublina awansował do najwyższej klasy rozgrywkowej w Polsce (obecnie PGE Ekstraliga)

6

zagranicznych klubów startowało do tej pory w polskich ligach żużlowych. Są to: Lokomotiv Daugavpils (Łotwa), SKA Speedway Lwów (Ukraina), Speedway Miskolc (Węgry), Olymp Praga (Czechy), Kaskad Równe (Ukraina) i Ukraina Równe (Ukraina). W tym sezonie do startów w 2. Lidze Żużlowej przygotowuje się siódma taka drużyna, czyli niemiecki Wolfe Wittstock

7

medali Indywidualnych Mistrzostw Świata (3 złote, 1 srebrny i 3 brązowe) ma na swoim koncie najbardziej utytułowany w tym względzie aktywny żużlowiec PGE Ekstraligi Nicki Pedersen z MRGARDEN GKM Grudziądz (8. miejsce w klasyfikacji wszechczasów)

32

medale Drużynowych Mistrzostw Polski (17 złotych, 8 srebrnych i 7 brązowych) ma na swoim koncie najbardziej utytułowany zespół w historii tych rozgrywek, czyli Unia Leszno

46

lat skończył najstarszy obecnie zawodnik w PGE Ekstralidze – Rune Holta z Eltrox Włóknarza Częstochowa (rocznik 1973)

56

lat spędzili nieprzerwanie w najwyższej klasie rozgrywkowej żużlowcy Polonii Bydgoszcz (1951-2007), co jest najdłuższą serią w historii Drużynowych Mistrzostw Polski. Zespół ten obecnie występuje w eWinner 1. Lidze Żużlowej pod nazwą Abramczyk Polonia Bydgoszcz

1991

w tym roku Motor Lublin zdobył swój jedyny jak dotychczas, srebrny, medal Drużynowych Mistrzostw Polski

10 000

mniej więcej tylu kibiców było obecnych na trybunach stadionu przy Al. Zygmuntońskich w poprzednim sezonie w PGE Ekstralidze przy okazji każdego z siedmiu domowych spotkań Motoru Lublin

Drużynowe Mistrzostwa Polski

• Rozgrywki DMP składają się z dwóch części: zasadniczej (każdy spotyka się dwukrotnie z każdym, na swoim torze oraz na torze rywala) i finałowej (rozgrywanej systemem pucharowym, do którego awans uzyskują cztery najlepsze zespoły po rundzie zasadniczej)

• Na część zasadniczą składa się 14 rund, a na część finałową 4 rundy. W rywalizacji bierze udział 8 klubów

• Drużyna, która wygra mecz otrzymuje 2 punkty w tabeli, a ta, która przegra nie zdobywa żadnego punktu. W przypadku remisu na konto obu zespołów trafia po 1 punkcie

• Zespół, który w obu meczach z danym rywalem zdobędzie w sumie większą liczbę punktów meczowych (lub punktów biegowych przy równej liczbie punktów meczowych), otrzymu-

je punkt bonusowy dodawany w tabeli do punktów meczowych;

• Kolejność w tabeli DMP w części zasadniczej rozgrywek tworzy się na podstawie punktów meczowych zdobytych przez każdą z ośmiu drużyn. W przypadku równej liczby punktów meczowych, zdobytych przez dwie lub większą liczbę drużyn, o miejscach w tabeli decydują kolejno:

- punkty meczowe zdobyte wyłącznie w meczach z zainteresowanymi zespołami

- punkty biegowe zdobyte w wyłącznie w meczach z zainteresowanymi zespołami

- suma punktów biegowych ze wszystkich meczów

- indywidualne miejsca zajęte przez zawodników danego zespołu we wszystkich meczach rozegranych w danym sezonie (w kolejności): pierwsze miejsce, drugie miejsce,

trzecie miejsce, czwarte miejsce (nie wlicza się nieukończonych biegów)

- kiedy liczba miejsc wywalczonych przez zawodników we wszystkich meczach przebiega cały sezon będzie równa, to o pozycji drużyn w tabeli zadecyduje losowanie przeprowadzone przez podmiot zarządzający rozgrywkami;

• W rundzie finałowej spotkają się cztery najlepsze zespoły po fazie zasadniczej

sezonu. System pucharowy rozgrywany jest w formie dwumeczów. Pierwsza drużyna z tabeli spotka się z czwartą, a druga z trzecią. Do finału awansują triumfatorzy dwumeczów, a pozostałe dwie ekipy powalczą o zajęcie trzeciego miejsca

• Zespół, który po zakończeniu rozgrywek zajmie ósme miejsce w tabeli, spadnie do eWinner 1. Ligi Żużlowej

BO ZASŁUGUJESZ NA WYŻSZY STANDARD

- **wysokie pomieszczenia 2,75 m**
 - **nowoczesna architektura**
 - **wysoka jakość materiału**
- SPRAWDŹ OFERTĘ!**



- mieszkania od 29-76 m²
- wysokie pomieszczenia: 2,75 m
- mieszkania już od 189 900 zł
- pierwsze osiedle smart home w Lublinie
- inteligentne mieszkania: sterowanie ogrzewaniem, oświetleniem; czujki: ruchu, dymu; sterowane gniazdko
- wideodomofony
- monitoring osiedla

- wysoka jakość materiałów
- duże balkony
- ogródki na parterze z automatycznym systemem nawadniającym
- nowoczesny plac zabaw, siłownia outdoorowa
- ławka z USB
- otoczenie zieleni
- wyjątkowy mikroklimat
- nowoczesna architektura

**KAMERALNY
SŁAWIN**

www.kameralnyslawin.pl tel. 500 267 778

INWESTOR

**IMMOBILIA
POLSKA**

biuro sprzedaży:
Lublin,
ul. Spokojna 2/U3

Odmieniony cykl Tauron SEC z udziałem żużlowców Motoru Lublin

Polska będzie wyłącznym gospodarzem wszystkich pięciu rund tegorocznych Indywidualnych Mistrzostw Europy – Tauron Speedway Euro Championship. Kibice z Lublina powinni bacznie przyglądać się tej rywalizacji, bo w ubiegłym sezonie na podium tych zawodów stanęli dwaj zawodnicy Motoru Lublin. Tym razem również zobaczymy ich na torze

Cały cykl przeszedł istotną, ale i wymuszoną metamorfozę. Nie było eliminacji, ani zawodów SEC Challenge. Zmianie uległa także formuła fazy finałowej. Wcześniej były to cztery rundy w różnych miastach w Europie: Gostrow (Niemcy), Toruniu, Vojens (Dania) oraz wielki finał w Chorzowie.

Tym razem organizatorzy postawili na pięć rund w czterech polskich miastach: Toruniu (inauguracja i finał), Bydgoszczy, Gnieźnie oraz Rybniku. Wszystkie z nich odbędą się w lipcu.

Dobry plan

- Tak jak większość organizatorów zmagani sportowych, musieliśmy zmienić nasze plany na nadchodzący sezon. Szukaliśmy nowych rozwiązań, dzięki czemu udało się wypracować - naszym zdaniem - dobry plan. Forma zmagani, która została przyjęta wcześniej, musiała ewoluować, stąd pomysł, żeby wszystkie rundy odbyły się w Polsce. Udało nam się



zbudować schemat, który daje zawodnikom możliwość jazdy o tytuł indywidualnego mistrza Europy - tłumaczy Karol Lejman, prezes firmy One Sport, która jest organizatorem rozgrywek.

Przypomnijmy, że w ubiegłym roku podium Tauron SEC mieniło się żółto-biało-niebieskimi barwami za sprawą dwóch zawodników:

Od lewej: Grigoriy Łaguta, Mikkel Michelsen (Motor Lublin) i Leon Madsen (Włókniarz Częstochowa) podczas ubiegłorocznej dekoracji Tauron Speedway Euro Championship

FOT. TAURON SEC

Mikkela Michelsena i Grigoriya Łaguty.

Duńczyk miał już na swoim koncie indywidualne mistrzostwo Europy z 2013 roku, ale wśród juniorów. W poprzednim sezonie udało mu się dołożyć do swojej kolekcji seniorskie złoto. Z kolei Rosjanin wiedział już wcześniej, jak smakuje złoto i brąz - w ubiegłym roku był za to drugi. Dodajmy, że na najniższym stop-

niu podium znalazł się Leon Madsen z Włókniarza Częstochowa.

Obronić tytuł

- W tym momencie jestem po prostu szczęśliwy, że mogę bronić tytułu mistrzowskiego. Obawiałem się, że cykl Tauron SEC może nie odbyć się z oczywistych powodów. Jednak udało się rozegrać zmagania. Cieszę się, że wszystkie rundy odbędą się w lipcu. W tym sezonie nie będziemy zbyt zapracowani: w Danii, Anglii czy Szwecji nie ma jeszcze planów co do startu rozgrywek, dlatego zawody w środku tygodnia z taką częstotliwością to świetny pomysł - mówił Mikkel Michelsen na konferencji prasowej online 8 czerwca. - Moim celem jest obronić tytuł. W zeszłym sezonie, nie rozpocząłem cyklu zbyt dobrze, jednak druga część zmagani była dużo lepsza, dzięki czemu mogłem sięgnąć po tytuł mistrzowski. Należy pamiętać, że żużel jest nieprzewidywalny oraz wszystko jest możliwe. Zo-

baczmy, co będzie działo się w lipcu - dodał.

W tym momencie na liście startowej znajduje się 15 nazwisk: • Mikkel Michelsen (Dania) • Grigoriy Łaguta (Rosja) • Leon Madsen (Dania) • Kacper Worona (Polska) • Bartosz Smektała (Polska) • Andrzej Lebień (Łotwa) • Nicki Pedersen (Dania) • Vaclav Milik (Czechy) • Krzysztof Kasprzak (Polska) • Michael Jepsen Jensen (Dania) • Robert Lambert (Wielka Brytania) • Andriej Kudriaszow (Rosja) • Kai Huckenbeck (Niemcy) • David Bellego (Francja) • Peter Ljung (Szwecja).

Na każdy z pięciu turniejów będzie przygotowana też tzw. dzika karta dla jednego zawodnika.

Zmagania w cyklu Tauron SEC rozpoczną się 4 lipca w Toruniu. Cztery dni później zawodnicy przeniosą się do Bydgoszczy. 15 lipca gospodarzem trzeciej rundy będzie Gnieźno. Tydzień później żużlowcy spotkają się w Rybniku. Wielki finał odbędzie się 29 lipca na toruńskiej Motoarenie.

REKLAMA

NOWA INWESTYCJA

NOWOCZESNE OSIEDLE

NOWY JASTKÓW



KS
Development
sp. z o.o.

Siedziba:

00-716 Warszawa, ul. Bartycka 22b/21a

Biuro:

20-086 Lublin, ul. Szewska 7/U1

www.nowyjastkow.pl
tel. 510 990 201

Osiedle JUTRZENKI

Kamienica CENTRUM



- Atrakcyjna lokalizacja na Czubach, pomiędzy ul. Jutrzenki a Parkiem Rury (wąwóz)
- Mieszkania od 28m²
- Lokale usługowe od 110 m²
- Podziemny parking
- Zakończenie inwestycji IV kw. 2022 r.



idea
INVEST

Biuro sprzedaży:

Lublin, ul. Jana Sawy 2 ■ tel. 667 800 400 ■ www.idealinvest.pl

KAMIENICA
CENTRUM

3 Maja 5b

- ciche apartamenty na sprzedaż
- od 76 m² ■ 80 m od ul. 3 Maja
- druga linia zabudowy
- podziemny parking
- planowane zakończenie inwestycji - IV kw. 2020 r.



in221 02

dziennik
WSCHODNI.pl

NAJCZĘŚCIEJ
ODWIEDZANY
PORTAL
W WOJEWÓDZTWIE
LUBELSKIM

 **3 375 917**

unikalnych użytkowników

 **18 998 942**

odstón*

 **121 149**

polubień na facebook.com

dajemy Wam słowo

www.dziennikwschodni.pl

* Źródło: Google Analytics kwiecień 2020 r.

P3600 6x4

To jest zespół, który walczy

Walczymy o jak najwyższe lokaty i po to, żeby sprawiać radość kibicom. Tym, którzy tak licznie na lubelski stadion przybywają – **ROZMOWA** z Markiem Kępą, byłym żużlowcem, srebrnym medalistą Drużynowych Mistrzostw Polski w 1991 roku razem z Motorem Lublin

Krzysztof Kurasiewicz

• Kiedy pan obserwuje to, co przez ostatnie lata udało się zbudować w lubelskim żużlu, to czuje pan zadowolenie, a może nawet dumę?

– Nie tylko ja to czuję, ale też wszyscy kibice w Lublinie, którzy na to zasługują. Za to zostali nagrodzeni i wyróżnieni. Często to podkreślam, że takich kibiców jak w Lublinie, to nie ma w całej Polsce.

• Transfer Jarosława Hampela sprawił, że Motor jest zespołem kompletnym?

– Wszyscy muszą pracować po to, żeby był jak najlepszy wynik. Każdy dostał tę szansę ścigania się i to jest jego praca. Każdy musi pokazać swoją wartość na torze. Tu nie ma jakiejś dyskryminacji jednego czy drugiego zawodnika. Absolutnie nie. To jest zespół, który walczy, będą jeździli najlepsi.

• To, co w ostatnich latach dzieje się w Lublinie, to element długofalowego planu?

– W tej chwili znalazła się grupa ludzi, która prowadzi wszystko bardzo profesjonalnie i odpowiedzialnie. Kiedyś to było takie łatanie, szarpanie i tak dalej. Wcześniej, w drugiej lidze, powiedziałem, że życzylbym sobie, żeby Lublin został stolicą Polski w żużlu na wschodzie kraju.

• Wcześniej mówiło się, że Motor powalczy o play-offy. Czy teraz włączy się też do walki o medale?

– Chcemy tego, zarówno działacze, jak i zawodnicy. Każdy z nas zdaje sobie sprawę z tego, o co walczymy. Walczymy o jak najwyższe lokaty i po to, żeby sprawiać radość kibicom. Tym, którzy tak licznie na lubelski stadion przybywają.

• Jak w jednym zespole pogodzić różne charaktery zawodników?

– Jak teraz rozmawiamy, mamy dwa inne charaktery. Ich jest 10 czy 12 i każdy ma inny charakter. Tak samo jest z rodziną. Trzeba umieć po prostu rozmawiać. W rodzinie czy w zespole, jeżeli nawet są jakieś niedociągnięcia, to pan, jako głowa rodziny, musi uderzyć pięścią w stół i zająć mocne stanowisko. Powiedzieć to, czego pan oczekuje. Zawodnicy dostali tę szansę, żeby startować, to jest ich praca i szanujemy ich za to. Jest praca, to muszą być też pieniądze. Ale oni też muszą wykazać szacunek w drugą stronę.

• Kiedy rozmawia pan z zawodnikami, to jak oni



oceniają atmosferę w zespole?

– Wszyscy to zawodowcy i każdy z nich na pewno będzie dokładał całą swoją wiedzę i fachowość do tego, żeby był jak najlepszy wynik. Chłopaki się dogadują. Po to mamy te różnego rodzaju spotkania czy wyjazdy na narty, żeby była konsolidacja tej drużyny. W tym tkwi cały sukces, żeby się spotkać i porozmawiać. Jest czas na zabawę, a praca to rzecz święta.

• Powiedział pan, że chciałby, aby Lublin był stolicą żużla na wschodzie Polski. Z czego to się wzięło, że w naszym mieście ta dyscyplina sportu ma się tak dobrze?

– Wynika to ze zrozumienia i z takiej iscie rodzinnej atmosfery. To jest traktowanie się z szacunkiem. Wszyscy się spotykamy, jeżeli trzeba sobie powiedzieć prawdę, to się mówi. Jeżeli trzeba komuś zwrócić uwagę, to tak też się robi.

• W tym roku wypada wyjątkowy jubileusz. 30 lat temu do Motoru Lublin dołączył Hans Nielsen. Czy przyjdą takie czasy, że zawodnicy tego kalibru będą chcieli chętnie do miasta przyjeżdżać?

– Myślę, że większość zawodników z całej Polski rozmawia ze sobą o tym, jaka jest atmosfera w Lublinie. Jakie jest podejście działaczy do

żużlowców, do wszystkich ludzi wokół klubu związanych z żużlem. Współpracujemy z firmami, które nam pomagają. Na telefon niektóre rzeczy załatwia się od ręki, żeby – na przykład – pomóc przy torze. Są firmy, które bardzo pozytywnie do tego podchodzą, bo to są prawdziwi kibice.

• Czyli kibice są fundamentem sukcesu?

– Kibice budują tę atmosferę. Pamięta pan pewnie tę sytuację z meczu z Fogo Unią Leszno, kiedy na chwilę zgasło światło. W takim przypadku jest walkower i koniec. Po czymś takim byłoby nie w PGE Ekstralidze, tylko te dwa punkty by nam poszły w plecy.

Gdyby nie taka atmosfera koleżeńska i uczciwość między nami w Polsce, tak jak tutaj z Piotrem Baronem (menedżer Fogo Unii Leszno – dop. red.), to byłoby inaczej. Piotrek podszedł do mnie i mówi: „Marek, gdyby nie kibice i ta atmosfera i gdybyś ty nie był w porządku, to bym zaraz zrobił walkower”. Ja mu tylko podziękowałem. Dzięki temu ciągle jesteśmy w PGE Eks-

Luty 2020: Marek Kępa podczas gali Sportowiec Roku Województwa Lubelskiego 2019

FOT. MACIEJ KACZANOWSKI/ARCHIWUM

tralidze i walczymy o najwyższe cele.

• To jest taka kibicowska atmosfera jak za pana zawodniczych czasów?

– Tak. Żużel to jest iscie rodzinny sport. Trzy pokolenia przychodzą na zawody. Za moich czasów tak było i teraz jeszcze bardziej to widać.

• Czyli wtedy przychodził dziadek, a teraz syn z wnukami?

– Dokładnie.

• Te niemal 30 lat od zdobycia medalu przez Motor Lublin to dosyć długi okres, prawda?

– Celem drużyny jest walka o jak najwyższe lokaty, walka o fazę play-off. Kiedy się tam dostaniemy, to będziemy myśleli, jaki plan przedstawimy w walce o dalsze pozycje. My

chcemy wypaść jak najlepiej. Każdy z zawodników ma cel, żeby pojechać jak najlepiej, zdobyć jak najwięcej punktów. Każdy pokazuje na torze swoje umiejętności, swoje zaangażowanie. To są ich pieniądze, bo teraz to jest zawód.

Kiedyś, jak ja jeździłem, to czasy były inne i trzeba było wszędzie chodzić i prosić. Dzisiaj każdy z nich ma na dotknięcie jednego palca zamówienie na sprzęt. Wtedy naszym sponsorem była Fabryka Samochodów Ciężarowych. Można było brać części do motocykla. Trzeba było iść na różne wydziały i prosić. Dzisiaj robi to jeden tuner, chociaż jest ich wielu. Celem zawodnika jest to, żeby jeździł, ćwiczył i żeby osiągał jak najlepsze wyniki dla klubu.

• Seniorzy to jedno, ale ważny temat to też juniorzy. Co można powiedzieć o tych, którzy dorastają sportowo w Lublinie?

– Przed nimi jest jeszcze dużo pracy. Jeden ma taką żylkę bardziej dynamiczną do tego sportu, inny mniej. Jest grupa chłopców. „A poszedł kolega, to i ja się

zapiszę”. Nie każdy ma ten dryg do żużla.

• Jak zawodnicy i ich teamy znoszą restrykcje sanitarne związane z pandemią koronawirusa?

– To są twardzi ludzie. Ci, którzy uprawiają ten sport, nie zważają na takie rzeczy. To jest praca. Jeżeli pan ciągle trenuje, to inaczej się do tego podchodzi. Nie wszyscy ludzie uprawiają sport. Łatwiej jest – w żużlu i w życiu – jeżeli nie będzie pan siedział w miejscu, tylko po pracy znajdzie pan chwilę na ćwiczenia, to lepiej i pewniej pan się poczuje. Tak jak zawodnicy – oni ćwiczą i tym sportem żyją.

• W jednym z wywiadów odnosił się pan do sprawy tych ograniczeń: współpracy zawodników z tylko jednym mechanikiem. Zawodnicy przyznają, że jest to dla nich utrudnienie. Za pana czasów było z tym jeszcze trudniej...

– Taka była prawda. Kiedyś był jeden, a maksymalnie dwóch mechaników na cały zespół. Jechało się na indywidualne turnieje czy to w Polsce, czy za granicą i trzeba było sobie często radzić bez mechanika. Nie było takich rarytasów, że pomaga jeden czy dwóch mechaników. Większość z tych osób, która teraz jeździ, to tego nie pamięta. Kiedyś, na przykład, trzeba było przekładać oponę. Było parę minut między biegami, musiałem sobie zdjąć oponę i ją znowu założyć. Człowiek sobie radził i nie narzekał.

• Jakie uczucia towarzyszą temu wyczekiwaniu startowi PGE Ekstraligi?

– Większość osób będzie musiała oglądać mecze w telewizji. To trzeba uszanować i cierpliwie poczekać, a cierpliwość jest nagradzana. Po raz kolejny podkreślam, że w sierpniu już będzie dobrze i spotkamy się wszyscy na stadionie i będziemy oklaskiwali naszych chłopaków.

