



Kandydaci do złotego medalu?

Skoro w poprzednim sezonie udało się pierwszy raz od 30 lat stanąć na drugim stopniu podium, to w kolejnym apetyty w Lublinie na pewno urosły. Czy „Koziołki” będą w stanie zrobić kolejny krok?

FOT. PIOTR MICHAŁSKI

Motor na pewno udanie rozpoczął sezon 2022. W pierwszym spotkaniu po wyrównanej walce pokonał na wyjeździe Moje Bermudy Stal Gorzów 46:44. Klasę potwierdził Mikkel Michelsen, który w sześciu startach zdobył 14 punktów, a swoją robotę wykonała też reszta składu. Lepsze i gorsze momenty miał Maksym Drabik jednak w sumie do dorobku zespołu dorzucił siedem „oczek” i bonus. Dobrze spisali się także juniorzy, czyli: Wiktor Lampart i Mateusz Cierniak.

Przed drużyną z Lublina pierwsze domowe spotkanie. Już w niedzielę na stadionie przy Al. Zygmunta zamelduje się zielona-energia Włókniarz. A zawody rozpoczną się o godz. 19.15. Ekipa z Częstochowy, jak zwykle przed sezonem przez niektórych ekspertów wymieniana była w gronie faworytów do medalu. Problem w tym, że po raz kolejny podopieczni Lecha Kędziory zaliczyli falstart.

Na dzień dobry przegrali tradycyjnie z Fogo Unią Leszno mimo że goście byli mocno osłabieni. Dla

tego przeciwko Motorowi rywale będą mieli coś do udowodnienia. Tym bardziej, że poza Leonem Madsenem trudno kogoś specjalnie wyróżnić za ten pierwszy mecz. Zawiodł na pewno Fredrik Lindgren. „Fretka” wywalczył zaledwie sześć punktów w czterech startach. Tylko cztery dorzucił Bartosz Smektała.

W niedzielę ciekawie zapowiada się wiele pojedynków, jak chociażby Michelsen kontra Madsen, ale emocji powinny dostarczyć także biegi z udziałem juniorów. Włókniarz ma

w końcu do dyspozycji Jakuba Miśkowiaka, który na inaugurację również nie zachwycił i zapewne zrobi wszystko, żeby się „odkuć”.

Trzeba jeszcze przypomnieć o wykluczeniu z rozgrywek zawodników z Rosji i Białorusi. A w tym gronie znalazł się oczywiście jeden z liderów „Koziołków” z poprzedniego sezonu, czyli Grigorij Łaguta. Na stadionach nie będzie także oglądać jego brata Artioma, czy Emila Sajfutdinowa.

– W związku z bezprawną zbrojną inwazją Rosji na terytorium

Ukrainy, jak również wobec faktu, że ta brutalna napaść wspierana jest przez państwo białoruskie Polski Związek Motorowy wyklucza aż do odwołania zawodników rosyjskich oraz białoruskich z udziału we współzawodnictwie sportowym w sportach motorowych organizowanym na terytorium Polski. Wyklucza się również reprezentacje tych krajów z udziału w zawodach sportowych rozgrywanych w Polsce – poinformował Polski Związek Motorowy przed startem sezonu.

REKLAMA



**Napędzamy
lubelski
żużel**



in226 26



Początki nowego sezonu są optymistyczne

ROZMOWA z Jerzym Głogowskim, byłym zawodnikiem i trenerem żużlowym

• Czekal pan szczególnie na ten sezon po tym, co zawodnicy Motoru Lublin pokazali w ubiegłym roku – zdobyli srebrny medal Drużynowych Mistrzostw Polski?

– Czekal się na każdy sezon PGE Ekstraligi. Wiadomo, jest to wysoki poziom, w końcu to najlepsza liga świata. Po ostatnim sezonie i wicemistrzostwie Polski wszyscy w Lublinie i z okolic czekali, jak nasza drużyna będzie się teraz prezentowała – personalnie i jeśli chodzi o formę na początku rozgrywek.

Początki są optymistyczne. Drużyna jeździła na południu Europy, zawodnicy trenowali też na różnych obiektach w Polsce. Później był też ten test-mecz w Lublinie z godnym przeciwnikiem, bo z mistrzem Polski. Wiadomo, że te pierwsze jazdy, pierwsze sparingi jeszcze nie są na 100 procent, tylko ostrożne, żeby czasem nie złapać kontuzji. Rzeczywiście, wypadli dobrze – wygrali w Lublinie i we Wrocławiu. Wynik nie był aż tak ważny, ale ważne jest to, jak drużyna się prezentuje. Niektórym brakowało tej jazdy, dopasowania motocykli, ale już postęp był.

Kolejny sprawdzian był w finale Mistrzostw Polski Par Klubowych w Poznaniu. Ten tor nie jest objeżdżony przez zawodników, bo tam się niewiele startuje. Tam jeździ druga liga. Ekstraligowi żużlowcy tam nie startowali i zauważyłem, że co poniektórzy mieli problemy. Na tym torze decydował techniczny start i później trzeba było potrafić jechać, wybrać właściwą ścieżkę na wirach. Nasi zawodnicy z początku mieli problemy z ustawieniem motocykli – Mikkel Michelsen miał takie kłopoty, Wiktorowi Lampartowi nie szło na tym torze, ale bardzo dobrze zaprezentował się Dominik



FOT. ARCHIWUM

Kubera. Podziwiałem go, jak sobie radził. W końcu motocykl dopasował Michelsen i od połowy meczu, już do samego końca, pojechali wyśmienicie. Na początku sezonu, jak jeszcze nie jest się kompletnie dopasowanym, to zdobycie złotego medalu jest sporą niespodzianką. Tego im gratulowałem i chciałem, żeby tak było, bo to dobrze wpływa na zawodników. Uświadomili sobie, że ten zespół stać na dużo.

• Jak pana zdaniem poradził sobie na wyjeździe, w pierwszym ligowym starciu, w Gorzowie Wielkopolskim?

– Pojechali do jaskini lwa, Gorzów na swoim torze jest mocny. Ma w składzie podwójnego mistrza świata, a teraz wicemistrza, Bartosza

Zmarzlika. Ten chłopak prezentuje bardzo wysoki poziom, ale to nie był jego dzień. Uważam, że cały nasz zespół dobrze pojechał. Każdy dołożył cegiełki do tego wyniku i było to widać. Wspierali się nawzajem, trener i menadżer im w tym pomagali, były odpowiednie ustawienia i zmiany. W końcowym rozrachunku to dało sukces. Teraz zawodnicy przygotowują się u siebie, są już na tej fali zwycięstw.

• Jak pan oceni postawę Maksyma Drabika, który powrócił do jazdy po długiej przerwie?

– Cieszy mnie jego postawa. Rzeczywiście, miał bardzo długą przerwę od jazdy i ten chłopak dopiero zaczyna w to znowu wchodzić. Obserwowałem go w Lubli-

nie podczas meczu z Wrocławiem. Ja nie patrzę na to, czy wygra, czy przegra, tylko jak jedzie, jak się zachowuje na motocyklu. Widzę, że on robi te postępy cały czas, jeszcze brakuje mu tego objeżdżenia, ale już jest coraz lepiej. Wchodzi w ten rytm ustawiania motocykli, rytmy meczowe i też widać, jak on siedzi, jak pięknie buduje prędkość na motocyklu. On miał talent, dalej go ma, tylko teraz brakowało mu jazdy. To zawieszenie rzeczywiście źle na niego wpłynęło, ale myślę, że wróci do dobrej formy, będzie silnym punktem zespołu i nawet jednym z liderów.

• Skoro rozmawiamy o zespole, to jak ocenia pan obecnie siłę Motoru Lublin? Wiadomo, że drużyna musiała się pożegnać z Rosjaninem Grigorem Łagutą. Czy to jest duża strata?

– PGE Ekstraliga zrobiła dużo dla tych klubów, które miały w składach właśnie Rosjan, wprowadzając „zastępstwo zawodnika”. Naprawdę jest to duże pole do manewru dla menadżera, dla trenera. Naszym dodatkowym atutem jest to, że mamy silną młodzież. Bardzo ładnie rozwija się Mateusz Cierniak, syn Mirka Cierniaka, z którym kiedyś jeździłem. Ojciec go dobrze prowadzi, ten chłopak robi postępy. Myślę, że w ten sezon jeszcze nie wszedł Wiktor Lampart, ale to są pewnie jakieś kłopoty sprzętowe, także on to dopracuje i wejdzie na wyższe obroty, tak jak prezentował to wcześniej.

Mamy te zmiany, mamy młodzież i jeszcze to ustawienie, jakie widzieliśmy w Gorzowie – Dominik Kubera był na rezerwie. Tutaj jest duże pole do manewru taktycznego. To nam też daje przewagę. Do zespołu przyszedł Maksym Drabik, który musi

dojść do dobrej formy. Myślę, że będzie się lepiej prezentował w Lublinie niż na wyjazdach. Potrzebuje jeszcze jazdy – trochę jej już załapał – i wtedy wejdzie w rytm startowy.

Grigorij Łaguta nie prezentował się ostatnio wyśmienicie. To solidny zawodnik, ale ja zauważyłem, że w tamtym sezonie tak jakby sprzętowo odstawał. Umiejętności rzeczywiście miał, ale nie miał dobrego sprzętu i też przyjeżdżał z tyłu. W porównaniu do zeszłego roku nie można powiedzieć, że jesteśmy osłabieni. Inne zespoły, które miały podpisane kontrakty z Rosjanami, też muszą sobie jakoś radzić. Uważam, że to „zastępstwo zawodnika” nam dużo pomoże. Zawodnicy, którzy będą jechać bieg dodatkowy, wiedzą, po co jadą.

Na początku sezonu wszystko jest dobrze i trzeba to kontynuować. Działacze wszystko im zapewniają, żeby ta atmosfera była, żeby się nic nie popsuło i żeby funkcjonowało to tak jak w zeszłym sezonie. Stać ich na powtórzenie tego wyniku, a nawet uważam, że na zdobycie mistrza. Ja tylko się martwię, żeby nie przytrafiła się głupia kontuzja.

• Wspominał pan nazwisko Dominika Kubery. Poprzedni sezon, wejście w wiek seniora, miał świetny. Czy można o nim mówić, że jest jednym z liderów zespołu?

– Tak. Młody chłopak ma takie elementy jazdy jak dobry start i jest waleczny, dużo ryzykuje. To jest taki sport, w którym trzeba włożyć dużo ryzyka, ale jest pewna granica, której nie wolno przekraczać. Ja też widzę w nim zawodnika na lata, dobry był ten jego transfer z Leszna. Pamiętam też, jak byłem trenerem w mło-

dzieżówkach i spotykaliśmy się w Częstochowie, kiedy prowadził go Andrzej Cichy, to on mówił mi, że Dominika czasem aż trzeba powstrzymać – taki jest narwany na jazdę, tak lubi się ścigać. Czasem na takiej granicy, że może go sędzia wykluczyć, ale taki charakter jest dobry do tego sportu. Ma dobry start, prowadzenie motocykla i tak dalej.

• W ubiegłym roku PGE Ekstraliga objęła kierunek, można powiedzieć, na młodych zawodników. Pod numerami seniorskimi musiał być żużlowiec do lat 24. W tym sezonie rusza Ekstraliga U24. To dobry kierunek dla rozwoju żużla?

– Jak najlepszy. Chłopaki zdają licencje, są w różnym wieku i nie mają jeszcze takiego poziomu, żeby startować w PGE Ekstralidze, ale potrzebują jazdy. Ja nie startowałem w młodzieżówkach, bo późno zacząłem. Motor wtedy miał dwa zespoły – weszli do pierwszej ligi i zgłosili się też do drugiej ligi, bo mieli dużo zawodników. Ja tam się nauczyłem jeździć, w każdym meczu było po pięć-sześć biegów, sędzia, kibice, a do tego jeszcze cała ta atmosfera meczowa.

Ekstraliga jeszcze wymaga, żeby były mini-tory, aby szkolić tę młodzież do 12 lat na mniejszych motocyklach żużlowych. Na stadionie przy ul. Kresowej powstaje w tej chwili taki mały tor żużlowy do szkolenia. To jest obowiązek w klubach ekstraligowych. Szkolenie i jeszcze raz szkolenie, trzeba stawiać dużo na swoich, nie ma co ściągać innych zawodników. Niech w zespole będą zawodnicy z miasta i z okolic. To jeszcze bardziej będzie przyciągało kibiców, którzy będą się utożsamiać z drużyną.

ROZMAWIAŁ KRZYSZTOF KURASIEWICZ

Stawiają na młodzież

EKSTRALIGA U24 Od tego sezonu kibice w całej Polsce będą mogli emocjonować się nie tylko występami swoich ulubieńców w PGE Ekstralidze, ale także rywalizacją zawodników do lat 24. 26 kwietnia ruszy, wraz z pierwszymi meczami, nowy projekt – Ekstraliga U24

W stawce zobaczymy osiem drużyn, które występują jednocześnie w elicie. Rozgrywki też będą niemal identyczne – każdy spotka się z każdym dwukrotnie i na podstawie uzyskanych wyników zostanie utworzona tabela. Różnica jest jednak taka, że tylko dwie najlepsze ekipy po rundzie zasadniczej powalczą o tytuł mistrzowski w finałowym dwumeczu. Można powiedzieć, że ten projekt to kolejny etap stawiania na młodych zawodników. Kluby z PGE Ekstraligi mają regulaminowy obowiązek szkolenia przyszłych mistrzów w różnych klasach, w ubiegłym sezonie wprowadzono z kolei przepis, który mówi, że w każdym zespole pod jednym z numerów seniorskich musi być wpisany zawodnik,

który nie ukończył jeszcze 24 lat. Na potrzeby Ekstraligi U24 Motor Lublin sprowadził do klubu kilku zawodników zagranicznych: Australijczyka Frasera Bowesa (20 lat), Niemca Mariusa Hillebranda (22 lata), Austriaka Sebastiana Kosslera (17 lat), Słowaka Mirana Praznika (18 lat) i Słowaka Jana Valkovicia (22 lata). Potwierdzeni do startów są również: Mateusz Cierniak (19 lat), Wiktor Firmuga (20 lat), Jan Młynarski (16 lat), Jan Rachubik (16 lat), Maksymilian Siedź (19 lat) i Mateusz Tudziez (21 lat). Status niepotwierdzonego ma jedynie Kamil Wiczorek (23 lata). Jeden z nowych żużlowców żółto-biało-niebieskich miał już nawet okazję zaprezentować się fanom „czarnego sportu”. Fraser Bowes

był w awizowanym składzie na pierwszy sparing Motoru Lublin z Betard Spartą Wrocław (wyjechał dwa razy na tor i nie zdobył żadnego punktu), a dzień później startował z rezerwy (w swoim pierwszym biegu ograł Mateusza Panicza). Australijczyk odniósł także sukces 12 kwietnia podczas I rundy cyklu Nice Cup w Gdańsku – uzbierał na swoim koncie 14 punktów i zajął trzecie miejsce w finale zawodów.

KRZYSZTOF KURASIEWICZ

Mateusz Cierniak powinien być liderem drużyny Motoru U24

FOT. MATEUSZ CIERNIAK RACING/FACEBOOK



Kto wymyśli nowy stadion

INWESTYCJE Trzy firmy chcą projektować dla miasta nową arenę żużlową na terenach nad Bystrzycą w rejonie ul. Krochmalnej. Projekt powinien być gotowy w półtora roku od zawarcia umowy z firmą, która wygra kontrakt. Sama budowa może trwać ponad dwa lata

Dominik Smaga

Do 5 kwietnia zainteresowane firmy miały czas na składanie wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu, które ma się zakończyć wyborem projektanta nowego obiektu. Na razie władze miasta nie zdradzają nazw firm zainteresowanych kontraktem.

– Mogą być one udostępnione dopiero w momencie, gdy ocena wniosków zostanie zakończona, a wszyscy zainteresowani opracowaniem dokumentacji projektowej zostaną powiadomieni o wynikach oceny – przekazuje nam Joanna Stryczewska z lubelskiego Ratusza. Ile pieniędzy chcą projektanci? Tego też dowiemy się później. – Aktualnie otrzymaliśmy tylko wnioski od firm zainteresowanych opracowaniem dokumentacji, zaproponowane ceny poznamy później, na etapie składania ofert.

Do składania wstępnych ofert zaproszone mają być firmy, których wnioski spełnią wymogi. – Dalsza procedura będzie zależała od jakości przedstawionych ofert. Gdy zajdzie potrzeba ulepszenia ich treści, zamawiający może zdecydować o zaproszeniu do negocjacji – zastrzega Urząd Miasta.

Kolejnym etapem ma być opracowanie specyfikacji nowego obiektu sportowego. Dopiero na jej podstawie chętne firmy mają opracować ostateczne oferty. Po ich ocenie miasto ma wybrać zwycięzcę przetargu lub unieważnić całe zamówienie.

– Mam nadzieję, że wykonawca zostanie wyłoniony jeszcze przed wakacjami – szacuje Stryczewska. Wybrana pracownia dostanie 18 miesięcy na projektowanie. – Realizacja inwestycji to jeszcze dalsza perspektywa, która razem z procedurą wyboru wykonawcy robót potrwa, jak szacujemy, ponad kolejne dwa lata. Dokładna data zakończenia inwestycji jest trudna do określenia i uzależniona od przebiegu zamówień przetargowych.

Planowany przez miasto „w pełni zadaszony obiekt sportowo-rekreacyjny z funkcją stadionu żużlowego” ma mieścić od 17 tys. do 20 tys. kibiców. Ma służyć głównie imprezom z takich dyscyplin jak żużel, supercross, karting, drifting, freestyle, motocross i mini-

żużel. Jego „funkcją uzupełniającą” mają być koncerty, widowiska artystyczne, mecze siatkówki, piłki ręcznej i koszykówki, „zawody i pokazy konne”, wystawy targi i konferencje.

Projekt ma powstać na bazie poprzedniej koncepcji, która została zamówiona w 2019 roku, gdy Urząd Miasta jeszcze zakładał, że nowy stadion żużlowy powstanie w miejscu starego, czyli przy Al. Zygmunto-wskich. Zlecenie trafiło wtedy do poznańskiej pracowni Kavoo Invest. Miała ona obmyślić obiekt mieszczący na trybunach od 17 tys. do 20 tys. kibiców. Jej koncepcja miała także uwzględniać wielopoziomowy parking po drugiej stronie Al. Zygmunto-wskich, w pobliżu stacji paliw.

– Trzeba będzie się namagania-stykować, żeby zrobić coś ciekawego – mówił architekt Wojciech Rzyński z Kavoo Invest we wrześniu 2019 r. Tłumaczył, że przy Al. Zygmunto-wskich jest mało miejsca, grunt jest grząski, a obiekt musi być niski, bo konserwator zabytków nie pozwoli na zasłanianie widocznej w oddali sylwetki Starego Miasta.

Trzy miesiące później Ratusz ogłosił, że stadion powstanie gdzieś indziej: na terenach po Lubelskim Klubie Jeździeckim. Wyjaśniał, że budowa przy Al. Zygmunto-wskich czasowo pozbawiłaby żużlowców stadionu, a dostosowanie Areny Lublin do rozgrywek żużlowych byłoby trudne i drogie. – Kosztowałoby 16 mln zł – mówił Artur Szymczyk, zastępca prezydenta.

Koncepcja, która ma być wykorzystana do tworzenia nowej dokumentacji, przewidywała obiekt o pojemności 15,5 tys. miejsc na trybunach, chociaż zlecenie zakładało od 17 tys. do 20 tys. miejsc. Ratusz wyjaśnia, że pierwotne wytyczne „okazały się nieosiągalne z uwagi na obiektywne ograniczenia”. Przeszkodą był m.in. rozmiar działki przy Al. Zygmunto-wskich i ograniczenia stawiane przez konserwatora zabytków, który czuł, by zbyt wysoka bryła nie zasłaniała dalekiego widoku na panoramę Starego Miasta. Nowa lokalizacja, jak zapewnia Ratusz, jest wolna od takich ograniczeń. – Umożliwia zaprojektowanie obiektu na pierwotnie zakładaną, większą liczbę miejsc.



Kibice żużla w Lublinie jeszcze będą musieli poczekać na nowy stadion. Najbliższe sezony Motor spędzi na obiekcie przy Al. Zygmunto-wskich

FOT. JACEK SZYDŁOWSKI/ARCHIWUM

R E K L A M A

NowyStyl



Dbamy o komfort pracowników – zarówno w pracy, urządzając wygodne przestrzenie biurowe, jak i w czasie wolnym – wyposażając stadiony i wspierając wyjątkowe, sportowe wydarzenia. Bo Lublinianie zasługują na najwyższą jakość nie tylko w pracy.

Wspólnie tworzymy niezapomniane doświadczenia! Porozmawiajmy o nich w naszym showroomie.



Nowy Styl Showroom Lublin
Nałęczowska 14, 20-701 Lublin

www.NowyStyl.com



Zużłowe historie, o których warto pamiętać

PGE EKSTRALIGA Rozpoczęty już obecny sezon w najlepszej żużlowej lidze świata będzie się tym różnić od poprzednich, że zawodników Motoru Lublin będzie się tytułować mianem „wicemistrzowie Polski”. To sformułowanie przywodzące na myśl ubiegłoroczny, historyczny sukces. Jednak dla części kibiców znad Bystrzycy to nie pierwsze takie wspomnienie

W 2021 roku lublinianie wywalczyli srebrny medal

Drużynowych Mistrzostw Polski, przegrywając w finale z Betard Spartą Wrocław. Bardzo dużo mówiło się o tym, że Lublin czekał na taki sukces 30 lat. To właśnie w 1991 roku po raz pierwszy udało się zawodnikom ze stolicy województwa lubelskiego sięgnąć po upragnione trofeum, również w kolorze srebra.

Zespół prowadzony przez Witolda Zwierzchowskiego awansował w 1989 roku do pierwszej ligi, wtedy był to najwyższy poziom rozgrywkowy w Polsce. Co ciekawe, to był dopiero trzeci raz w historii, kiedy taka sztuka udało się jeźdźcom z Lublina (wcześniej uczynili to w 1976 i 1982 roku – w obu przypadkach były to zaledwie jednoroczne przygody). Jeśli dodamy do tego, że klub przygotował się do kampanii w 1991 roku także pod względem personalnym (w składzie były wtedy takie tuzy jak Duńczyk Hans Nielsen, Australijczyk Leigh Adams czy Dariusz Stenka), to otrzymamy podwaliny pod przyszły sukces.

Sezon 1991 w pierwszej lidze był o tyle wyjątkowy, że nie rozgrywano wtedy fazy play-off. Tytuł drużynowego mistrza kraju zgarnął ten, kto najlepiej poradził sobie w 14 meczach rundy zasadniczej. Jak wypadli podopieczni Witolda Zwierzchowskiego?

1. kolejka: porażka z Apatorem Toruń 38:52 na wyjeździe; 2. kolejka: wygrana z Morawskim Zielona Góra 61:29 w domu; 3. kolejka: porażka ze Stalą Gorzów Wielkopolski 44:46 na wyjeździe; 4. kolejka: wygrana z ROW Rybnik 51:39 w domu; 5. ko-



Drużyna Motoru. Stoją (od lewej): Antonin Kasper, Dariusz Śledź, Jerzy Głogowski, tłumacz Zbigniew Osiński, Tomasz Pawelec, kierownik drużyny Tadeusz Supryn, Hans Nielsen, trener Witold Zwierzchowski. Klęczą (od lewej): Robert Birski, Jerzy Mordel i Marek Kępa

lejka: wygrana z Unią Leszno 48:42 na wyjeździe; 6. kolejka: porażka z Polonią Bydgoszcz 41:49 na wyjeździe; 7. kolejka: wygrana z Unią

Fragment meczu: Motor Lublin – Polonia Bydgoszcz. W pierwszym biegu wystąpili wówczas: Hans Nielsen (kask czerwony), Tomasz Pawelec (k. niebieski), Tomasz Gollob (k. żółty) oraz Jacek Gollob (k. biały)

Tarnów 49:41 w domu; 8. kolejka: wygrana z Apatorem Toruń 51:39 w domu; 9. kolejka: porażka z Morawskim Zielona Góra 36:54 na wyjeździe; 10. kolejka: wygrana ze Stalą Gorzów Wielkopolski 65:25 w domu; 11. kolejka: wygrana z ROW Rybnik 46:43 na wyjeździe; 12. kolejka: wygrana z Unią Leszno 50:40 w domu; 13. kolejka: wygrana z Polonią Bydgoszcz 46:43 w domu; 14. kolejka: porażka z Unią Tarnów 35:55 na wyjeździe.

Drużyna prowadzona przez trenera Witolda Zwierzchowskiego zakończyła rozgrywki Drużynowych Mistrzostw Polski z bilansem 9 zwycięstw i 5 porażek, co dało jej drugie miejsce w pierwszej lidze – tuż za Morawskim Zieloną Górą, a przed Apatorem Toruń. Srebrny medal, pierwszy w historii dla Motoru, stał się faktem. Warto wspomnieć, że rok 1991 i 2021 ma jeden wspólny, ale ważny mianownik – lubli-

nianie byli niepokonani na własnym torze.

Hans Nielsen, Dariusz Stenka, Leigh Adams, Antonin Kasper, Marek Kępa, Jerzy Mordel, Dariusz Śledź, Marek Muszyński, Tomasz Pawelec, Jerzy Głogowski, Robert Jucha, Robert Birski,

Marek Iwaniec, Robert Szwczyk. Trenerem tej grupy był Witold Zwierzchowski, a ich motocyklami opiekowali się: Krzysztof Góral, Sławomir Krawczyk i Jerzy Zgierski. Kierownikami sekcji żużlowej byli z kolei: Tadeusz Supryn, Stanisław Gąszcz i Jacek Ziółkowski. Warto pamiętać te nazwiska, bo to one zapewniły Motorowi Lublin pierwszy medal Drużynowych Mistrzostw Polski w historii.

KRZYSZTOF KURASIEWICZ

Hans Nielsen w akcji

ZDJĘCIA Z MECZÓW DZIĘKI UPRAWNIENIOM STANISŁAWA SZALAKA (3)



Motor umieściłbym w pierwszej czwórce

ROZMOWA z Tomaszem Piszczem, byłym żużlowcem, zawodnikiem m.in. Motoru Lublin

● **Czy ma pan jakieś oczekiwania wobec Motoru Lublin w tym sezonie?**

– Był dopiero jeden mecz. Każdy zespół przed sezonem ma swoje problemy, bo nie wszyscy są objeżdżeni. To, że Motor wygrał w Gorzowie (46:44 – dop. red.), to jest taki syndrom, że ten zespół jest silny. Tak naprawdę nie daje to nam jeszcze pełnego obrazu tego, jak będzie wyglądała liga.

● **Umieściłby pan Motor Lublin w pierwszej trójce?**

– Na pewno w pierwszej czwórce, bo play-offy mamy trochę inne i ta końcówka sezonu będzie bardzo ważna. Kto zna historię sportu, zawodników, to wie, że po nocy przychodzi dzień i ktoś po dobrym okresie ma zawsze jakiś kryzys. Problem polega na tym, żeby nie dopuścić do tego, aby kryzys poszczególnych zawodników był bardzo widoczny w zdobyciu punktowej, bo to się odbije na wyniku całej drużyny. Wiemy również, że takie poszczególne wyniki drużyny, kiedy się wygrywa mecz za meczem, to też takie rozluźnienie, które przychodzi i to jest naturalne, ale dla końcowego wyniku bardzo niebezpieczne. Na to również trzeba uważać, a sezon nie jest krótki. Decydujące znaczenie będą miały te mecze z końcówki sezonu.

● **Jest pan zwolennikiem tego nowego rozwiązania, że do play-off awansuje sześć zespołów, a nie tak jak dotychczas cztery?**



FOT. MACIEJ KACZANOWSKI/ARCHIWUM

– To zapewni dwóm zespołom dalszą jazdę. Ciężko mówić o promocji danej dyscypliny, kiedy sezon zaczyna się w kwietniu, a kończy w sierpniu. Trzeba szukać takich rozwiązań, żeby tych spotkań było jak najwięcej. Na pewno nie będzie tak, że na tym się zakończy. Myślę, że można oczekiwać tego, że władze będą dążyć do tego, żeby tych spotkań było coraz więcej, żeby ta liga była coraz ciekawsza. Możemy liczyć w przyszłości na rozszerzenie ligi do 10 zespołów, co zwiększy liczbę kolejek i zmieni układ zespołów walczących o medale i o utrzymanie oraz uatrakcyjni rozgrywki. Jest trochę rozwiązań do przeanalizowania, ale

myślę, że na tę chwilę to jest dobre posunięcie.

● **Motor Lublin musiał rozstać się z Rosjaninem Grigorijem Łagutą. Można za niego stosować „zastępstwo zawodnika”. Wicemistrzowie Polski na takim układzie tracą czy niekoniecznie?**

– Nie ma jednoznacznej odpowiedzi. Wtedy, kiedy jeden z zawodników – seniorów, a więc powiedzmy jadących z numerami: 1, 5, 9, 13, miałby gorszy okres, z którego ciężko byłoby mu wyjść, to jest to duży problem, bo ciężko jest zastąpić takiego zawodnika jak Łaguta. Jednym plusem jest to, że Motor posiada dwóch silnych juniorów i można powiedzieć, że na przemian jak nie jeden zaskoczy w danym meczu, to może drugi zaskoczy. Może wtedy dostać ten dodatkowy bieg za Łagutę. Więc połowicznie można powiedzieć, że drużyna dużo nie straciła, ale wszyscy będziemy mądrzejsi po sezonie. Tor to zweryfikuje.

● **Możemy powiedzieć, że w Motorze Lublin jest teraz wszystko „naciągnięte” do granic możliwości – nie ma miejsca na kontuzje czy błędy, zawodnicy muszą też utrzymywać wysoką formę.**

– Zgadza się. Dla zawodników to jest rozwiązanie optymalne, zastępstwo za Łagutę. Jednak ciężko jest znaleźć zawodnika w tym okresie, który będzie prezentować podobny poziom i zdecyduje się na starty w PGE

Ekstralidze. Nie dość, że sezon jest długi, to jeszcze są różne perypetie, które mają zawodnicy, i różne sytuacje, które mają wpływ na spadek lub wzrost formy. Zawsze jesteśmy mądrzy po fakcie. Na początku sezonu jest ciężko cokolwiek powiedzieć o tym, jak będzie wyglądał cały sezon.

● **Drużyna ma oparcie w Mikkelu Michelsenie. W zeszłym sezonie zdobył tytuł indywidualnego mistrza Europy, zapewnił sobie starty w Speedway Grand Prix w tym roku, do tego już w pierwszym spotkaniu tego sezonu pokazał się z bardzo dobrej strony, zdobywając 14 punktów i wygrywając bieg w kluczowym momencie. To jest najmocniejszy punkt tego zespołu?**

– Tak można powiedzieć, ale jeszcze ma parę meczów przed sobą i utrzymanie stabilnej formy jest tutaj najtrudniejsze. Nie tylko zdobywanie punktów i to, co zrobił w Gorzowie. Tak naprawdę on tam postawił kropkę nad i, gdzie trzeba było w ostatnim biegu wygrać, a wiemy, że z Bartkiem Zmarzlikiem nie jest łatwo wygrać i to nie tylko w Gorzowie. Na jedną rzecz jeszcze zwróciłbym uwagę, jeśli chodzi o Michelsena. W tych decydujących biegach nie widać po nim obciążenia i on raczej potrafi sprostać temu, czego od niego oczekuje sztab szkoleniowy. Były takie ze dwa-trzy mecze

w poprzednich sezonach, gdzie też jechał w ważnych biegach, czy tam zmiany taktyczne były, i potrafił wziąć ciężar biegu na swoje barki, wychodząc z tego zwycięską ręką.

● **W tym sezonie rusza Ekstraliga U24, czyli projekt, który spotyka się z dobrymi opiniami. To jest kolejny krok w kierunku umożliwiania młodym zawodnikom regularnej rywalizacji na dobrym poziomie?**

– Tak. Musimy te talenty szkolić, nie można tylko bazować na tym, że będą wyłącznie trenować i czekać na swoją szansę w pierwszych zespołach w PGE Ekstralidze czy w pierwszej lidze. Takie rozgrywki mają to do siebie, że młodzi zawodnicy się rozjeżdżają, łapią naturalny luz, taką swobodę, nie ma też takiej presji. Dzięki temu mogą spokojnie pracować nad sobą i to jest znakomite rozwiązanie. Jeżeli chcemy, żeby ta dyscyplina się rozwijała, to musimy stwarzać warunki do ścigania jak największej liczbie zawodników – nie tylko tych, co startują w PGE Ekstralidze i poszczególnych ligach – żeby tę młodzież przyciągać. Nie ma rozwoju dyscypliny bez liczby zawodników na torach, która będzie się zwiększać. Im więcej zawodników będzie ścigało się na żużlu, tym łatwiej będzie podnosić poziom poszczególnych rozgrywek.

ROZMAWIAŁ KRZYSZTOF KURASIEWICZ

P R O M O C J A

R E K L A M A

dziennik
WSCHODNI.pl

DODATEK

SPORT

w każdy poniedziałek

Odwiedź nas na:

www.dziennikwschodni.pl/sport

www.facebook.com/lubelskisport

Bądź na bieżąco!



ELEKTROMECHANIKA SAMOCHODOWA

► rozruszniki i alternatory - jesteśmy specjalistami w tej dziedzinie

NIETYPOWE NAPRAWY

► u nas znajdziesz rozwiązanie

BOGATY ASORTYMENT CZĘŚCI

► sprzedajemy hurtowo i detalicznie

OFERUJEMY NASTĘPUJĄCE USŁUGI:

- naprawa rozruszników i alternatorów
- naprawy silników wentylatorów i dmuchaw
- test sprawności akumulatora ► wymiana akumulatora

MASIERAK SERWIS

ul. Powojowa 2b, 20-442 Lublin

kom. 695 957 046

www.rozrusznikilublin.pl





Motor Lublin



Speedway Lublin S.A. **Rok założenia:** 2017. **Adres:** ul. Rusalka 6, 20-103 Lublin. **Telefon:** (48) 790 550 650. **Adres e-mail:** biuro@motorlublin.com.pl. **Strona internetowa:** motorlublin.com.pl. **Prezes:** Jakub Kępa. **Menedżer drużyny:** Jacek Ziółkowski. **Trenerzy:** Maciej Kuciapa, Maciej Więckowski. **Kierownicy drużyny:** Katarzyna Głowacka, Maciej Kuciapa, Marcin Świdorski, Kamil Walczak, Piotr Więckowski, Marcin Wnuk, Jacek Ziółkowski. **Pojemność stadionu:** 9088, **długość:** 382.0 m, **szerokość:** 10.5 m – proste/14.7 m – łuki. **Rekord toru:** 65.16 – Maksym Drabik – 22.06.2019. **Medale Drużynowych Mistrzostw Polski:** dwa srebrne.

KADRA

Seniorzy: Jarosław Hampel (narodowość: Polska. Rok urodzenia: 1982. Średnia biegowa z poprzedniego sezonu: 1,636) ● Mikkel Michelsen (Dania, 1994, 2,087). **U24:** Fraser Bowes (Australia, 2000, 0,526 – 2. liga) ● Maksym Drabik (Polska, 1998, brak) ● Marius Hillebrand (Niemcy, 2000, 0,800 – 2.liga) ● Sebastian Koessler (Austria, 2004, brak) ● Dominik Kubera (Polska, 1999, 1,795) ● Miran Praznik (Słowenia, 2003, brak) ● Mateusz Tudziez (Polska, 2000, 1,264 – 1.liga) ● Kamil Wieczorek (Polska, 1999, 1,500 – 2. liga) ● Jakub Valković (Słowacja, 1999, brak). **Juniorzy:** Mateusz Cierniak (Polska, 2002, 1,333) ● Kacper Gosik (Polska, 2003, brak) ● Wiktor Firmuga (Polska, 2002, brak) ● Wiktor Lampart (Polska, 2001, 1,809) ● Jan Młynarski (Polska, 2006, brak) ● Jan Rachubik (Polska, 2005, 0,381 – 2. liga) ● Jakub Szpytma (Polska, 2002, 0,182 – 2. liga) ● Maksymilian Śledź (Polska, 2002, brak) ● Mikołaj Świętochowski (Polska, 2001, brak). **Przybyli:** Drabik (ostatnio bez klubu), Tudziez (ROW Rybnik), Hillebrand (Trans MF Landshut Devils), Valković, Bowes, Koessler, Wieczorek, Praznik. **Ubyli:** Krzysztof Buczkowski (Stelmet Falubaz Zielona Góra) ● Grigorij Łaguta (Rosja – wykluczenie z rozgrywek) ● Mark Karion (Rosja – wykluczenie z rozgrywek).

Betard Sparta Wrocław



Wrocławskie Towarzystwo Sportowe S.A. **Rok założenia:** 1950. **Adres:** ul. Paderewskiego 35/9, 51-612 Wrocław. **Telefon:** 601 245 125. **Adres e-mail:** sekretariat@wts.pl. **Strona internetowa:** wts.pl. **Prezes:** Andrzej Rusko. **Menedżerowie:** Jakub Król, Piotr Mikołajczak. **Trenerzy:** Marek Kończyło, Wojciech Kończyło, Robert Ruszkiewicz, Dariusz Śledź. **Kierownicy drużyny:** Piotr Jankowski, Jakub Król, Piotr Mikołajczak, Marcin Sekuła. **Pojemność stadionu:** 13000, **długość:** 352.0 m, **szerokość:** 12.0 m – proste/16.0 m – łuki. **Rekord toru:** 60.06 – Tai Woffinden – 16.08.2020. **Medale Drużynowych Mistrzostw Polski:** pięć złotych, dziesięć srebrnych, dziesięć brązowych.

KADRA

Seniorzy: Maciej Janowski (Polska, 1991, 2,582) ● Tai Woffinden (Wielka Brytania, 1990, 2,085). **U24:** Lukas Baumann (Niemcy, 2000, 1,382 – 2.liga) ● Daniel Bewley (Wielka Brytania, 1999, 1,741) ● Gleb Czugułow (Polska, 1999, 1,698) ● Przemysław Liszka (Polska, 2000, 1,146) ● Daniel Silhan (Czechy, 2003, brak) ● Jack Smith (Wielka Brytania, 1998, brak) ● Sandro Wassermann (Niemcy, 1998, 1,000 – 2.liga) ● Jaroslav Vanicek (Czechy, 2006, brak). **Juniorzy:** Michał Curzytek (Polska, 2002, 0,818) ● Bartłomiej Kowalski (Polska, 2002, 1,250 i 2,175 – 2.liga) ● Mateusz Panicz (Polska, 2004, 0,00) ● Dawid Rybak (Polska, 2004, brak) ● Jakub Wiatrowski (Polska, 2004, brak). **Przybyli:** Kowalski (zielona-energia.com Włókniarz Częstochowa), Gusts (Lokomotiv Daugavpils), B. Curzytek (Cellfast Wilki Krosno), Baumann, Wasserman, Silhan, Vanicek, Smith. **Ubyli:** Bartosz Curzytek (Metalika Recycling Kolejarz Rawicz), Francis Gusts (SpecHouse PSŻ Poznań) ● Artiom Łaguta (Rosja – wykluczenie z rozgrywek).

Moje Bermudy Stal Gorzów



Stal Gorzów Wielkopolski S.A. **Rok założenia:** 1947. **Adres:** ul. ul. Kwiatowa 55, 66-400 Gorzów Wielkopolski. **Telefon:** 73 100 1947. **Adres e-mail:** biuro@stalgorzow.pl. **Strona internetowa:** stalgorzow.pl. **Prezes:** Marek Grzyb. **Menedżer drużyny:** Stanisław Chomski. **Trenerzy:** Stanisław Chomski, Piotr Paluch, Piotr Lembas. **Kierownicy drużyny:** Stanisław Chomski, Krzysztof Orzeł, Piotr Paluch. **Pojemność stadionu:** 15024, **długość:** 329.0 m, **szerokość:** 10.0 m – proste/15.5 m – łuki. **Rekord toru:** 58.00 – Niels Kristian Iversen – 13.05.2012. **Medale Drużynowych Mistrzostw Polski:** dziewięć złotych, 14 srebrnych, sześć brązowych.

KADRA

Seniorzy: Anders Thomsen (Dania, 1994, 1,839) ● Szymon Woźniak (Polska, 1993, 1,798) ● Martin Vaculik (Słowacja, 1990, 2,209) ● Bartosz Zmarzlik (Polska, 1995, 2,650). **U24:** Patrick Hansen (Dania, 1998, 2,058 – 1.liga) ● Wiktor Jasiński (Polska, 2000, 1,016) ● Daniel Klima (Czechy, 2002, brak) ● Kamil Nowacki (Polska, 2000, 0,519) ● Mathias Pollestad (Norwegia, 2004, brak) ● Anders Rowe (Wielka Brytania, 2002, brak) ● Timi Salonen (Finlandia, 2001, brak). **Juniorzy:** Mateusz Bartkowiak (Polska, 2003, 0,872) ● Oskar Hurysz (Polska, 2005, brak) ● Oskar Paluch (Polska, 2006, brak) ● Kamil Pytlewski (Polska, 2003, 0,136) ● Oliwier Ralcewicz (Polska, 2005, 0,00) ● Alan Szczotka (Polska, 2001, 0,959 – 1. liga) **Przybyli:** Hansen (Arged Malesa Ostrów Wielkopolski), Hurysz (Aforti Start Gniezno), Bartkowiak (ZOOleszcz GKM Grudziądz), Szczotka (Zdunek Wybrzeże Gdańsk), Salonen, Rowe, Pollestad, Klima. **Ubyli:** Rafał Karczmarsz (Krosno), Birkemose (Texom Stal Rzeszów).

Fogo Unia Leszno



Unia Leszno S.S.A. **Rok założenia:** 1938. **Adres:** ul. Strzelecka 7, 64-100 Leszno. **Telefon:** (65) 529 99 77. **Adres e-mail:** klub@unia.leszno.pl. **Strona internetowa:** unia.leszno.pl. **Prezes:** Piotr Rusiecki. **Menedżerowie drużyny:** Piotr Baron, Rafał Dobrowolski. **Trener:** Roman Jankowski. **Kierownicy drużyny:** Damian Baliński, Piotr Baron, Grzegorz Czarnecki, Rafał Dobrowolski, Mateusz Gryczka, Roman Jankowski. **Pojemność stadionu:** 16700, **długość:** 346.0 m, **szerokość:** 12.0 m – proste/18.0 m – łuki. **Rekord toru:** 58.53 – Przemysław Pawlicki – 02.06.2013. **Medale Drużynowych Mistrzostw Polski:** 18 złotych, osiem srebrnych, siedem brązowych.

KADRA

Seniorzy: David Bellego (Francja, 1993, 2,292 – 1. liga) ● Jason Doyle (Australia, 1985, 2,253) ● Janusz Kołodziej (Polska, 1984, 2,036) ● Piotr Pawlicki (Polska, 1994, 1,667). **U24:** Jesper Knudsen (Dania, 2003, brak) ● Jonas Knudsen (Dania, 2002, brak) ● Jaimon Lidsey (Australia, 1999, 1,403 i 2,056 – 2. liga) ● James Pearson (Australia, 2005, brak) ● Keynan Rew (Australia, 2003, 1,339 – 2.liga). **Juniorzy:** Maksym Borowiak (Polska, 2005, brak) ● Hubert Jabłoński (Polska, 2006, brak) ● Antoni Mencil (Polska, 2005, brak) ● Tobiasz Musielak (Polska, 2006, brak) ● Damian Ratajczak (Polska, 2005, 1,245) ● Hubert Ścibak (Polska, 2003, 0,286 – 2. liga) **Przybyli:** Bellego (Bydgoszcz), Pearson, Jesper i Jonas Knudsen. **Ubyli:** Emil Sajfutdinow (For Nature Solutions Apator Toruń), Szymon Szlauderbach (Gniezno), Krzysztof Sadurski (Krosno), Kacper Pludra (Grudziądz), Olivier Buszkiewicz (Poznań).

PGE Ekstraliga – terminarz sezonu 2022

1. RUNDA

8 kwietnia: Włókniarz Częstochowa – Unia Leszno 44:46
8 kwietnia: Stal Gorzów – Motor Lublin 44:46
10 kwietnia: Ostrovia Ostrów – GKM Grudziądz 35:55
10 kwietnia: Sparta Wrocław – Apator Toruń 59:31

2. RUNDA

16 kwietnia: Apator Toruń – Ostrovia Ostrów
16 kwietnia: GKM Grudziądz – Sparta Wrocław
17 kwietnia: Unia Leszno – Stal Gorzów
17 kwietnia: Motor Lublin – Włókniarz Częstochowa

3. RUNDA

22 kwietnia: Motor Lublin – GKM Grudziądz

22 kwietnia: Sparta Wrocław – Unia Leszno
24 kwietnia: Ostrovia Ostrów – Włókniarz Częstochowa
24 kwietnia: Stal Gorzów – Apator Toruń

4. RUNDA

29 kwietnia: Unia Leszno – Ostrovia Ostrów
29 kwietnia: GKM Grudziądz – Stal Gorzów
1 maja: Włókniarz Częstochowa – Sparta Wrocław
1 maja: Apator Toruń – Motor Lublin

5. RUNDA

6 maja: Motor Lublin – Unia Leszno
6 maja: Sparta Wrocław – Ostrovia Ostrów
8 maja: GKM Grudziądz – Apator Toruń

8 maja: Stal Gorzów – Włókniarz Częstochowa

6. RUNDA

20 maja: Włókniarz Częstochowa – GKM Grudziądz
20 maja: Ostrovia Ostrów – Motor Lublin
22 maja: Sparta Wrocław – Stal Gorzów
22 maja: Unia Leszno – Apator Toruń

7. RUNDA

3 czerwca: Apator Toruń – Włókniarz Częstochowa
3 czerwca: Stal Gorzów – Ostrovia Ostrów
5 czerwca: Motor Lublin – Sparta Wrocław
5 czerwca: GKM Grudziądz – Unia Leszno

8. RUNDA

10 czerwca: Ostrovia Ostrów – Stal Gorzów

10 czerwca: Unia Leszno – GKM Grudziądz
12 czerwca: Włókniarz Częstochowa – Apator Toruń
12 czerwca: Sparta Wrocław – Motor Lublin

9. RUNDA

17 czerwca: Motor Lublin – Ostrovia Ostrów
17 czerwca: Apator Toruń – Unia Leszno
19 czerwca: GKM Grudziądz – Włókniarz Częstochowa
19 czerwca: Stal Gorzów – Sparta Wrocław

10. RUNDA

24 czerwca: Ostrovia Ostrów – Sparta Wrocław
24 czerwca: Apator Toruń – GKM Grudziądz
26 czerwca: Włókniarz Częstochowa – Stal Gorzów

26 czerwca: Unia Leszno – Motor Lublin

11. RUNDA

1 lipca: Sparta Wrocław – Włókniarz Częstochowa
1 lipca: Stal Gorzów – GKM Grudziądz
3 lipca: Motor Lublin – Apator Toruń
3 lipca: Ostrovia Ostrów – Unia Leszno

12. RUNDA

15 lipca: Włókniarz Częstochowa – Ostrovia Ostrów
15 lipca: GKM Grudziądz – Motor Lublin
17 lipca: Apator Toruń – Stal Gorzów
17 lipca: Unia Leszno – Sparta Wrocław

13. RUNDA

22 lipca: Sparta Wrocław – GKM Grudziądz

22 lipca: Stal Gorzów – Unia Leszno
24 lipca: Włókniarz Częstochowa – Motor Lublin
24 lipca: Ostrovia Ostrów – Apator Toruń

14. RUNDA

5 sierpnia: Unia Leszno – Włókniarz Częstochowa
5 sierpnia: GKM Grudziądz – Ostrovia Ostrów
7 sierpnia: Apator Toruń – Sparta Wrocław
7 sierpnia: Motor Lublin – Stal Gorzów

ĆWIERĆFINAŁY: 21 i 28 sierpnia

PÓŁFINAŁY: 2 i 4 września

MECZE O TRZECIE MIEJSCE: 9 i 24 września

MECZE O PIERWSZE MIEJSCE: 11 i 25 września

zielona- energia.com Włókniarz Częstochowa



Włókniarz Częstochowa S.A. **Rok założenia:** 1946. **Adres:** ul. Olsztyńska 123/127, 42-200 Częstochowa. **Telefon:** (34) 361 90 14. **Adres e-mail:** klub@wlokniaz.com. **Strona internetowa:** wlokniaz.com. **Prezes:** Michał Świącik. **Menedżerowie:** Sławomir Drabik, Jarosław Dymek, Robert Jabłoński, Radosław Jeż, Rafał Piotrowski, Krzysztof Stempel, Mariusz Wójcik, Mateusz Tesławski. **Trenerzy:** Lech Kędziora, Bartosz Świącik. **Kierownicy drużyny:** Sławomir Drabik, Robert Jabłoński, Radosław Jeż, Rafał Piotrowski, Krzysztof Stempel, Mateusz Żesławski. **Pojemność stadionu:** 16 850, **długość:** 359.0 m, **szerokość:** 11.0 m – proste/14.5 m – łuki. **Rekord toru:** 62.16 Martin Vaculik – 07.08.2020. **Medale Drużynowych Mistrzostw Polski:** cztery złote, trzy srebrne, sześć brązowych.

KADRA

Seniorzy: Fredrik Lindgren (Szwecja, 1985, 1,652) ● Leon Madsen (Dania, 1988, 2,219) ● Kacper Woryna (Polska, 1996, 1,593). **U24:** Mitchell Cluff (Australia, 2000, brak) ● Jordan Jenkins (Wielka Brytania, 2001, brak) ● Jonas Jeppesen (Dania, 1998, 1,255) ● Andriej Rozaliuk (Ukraina, 2000, brak) ● Bartosz Smektała (Polska, 1998, 1,493). **Juniorzy:** Patryk Kowalik (Polska, 2003, brak) ● Kamil Król (Polska, 2003, brak) ● Kajetan Kupiec (Polska, 2005, brak) ● Jakub Martyniak (Polska, 2002, brak) ● Jakub Miśkowiak (Polska, 2001, 1,965) ● Mateusz Świdnicki (Polska, 2001, 1,694). **Przybyli:** Holta (ROW Rybnik, Cluff, Jenkins. **Ubyli:** Bartłomiej Kowalski (Betard Sparta Wrocław), Franciszek Karczewski (Krosno), Rune Holta (Poznań).

For Nature Solutions Apator Toruń



Klub Sportowy Toruń S.A. **Rok założenia:** 1962. **Adres:** ul. Pera Jonssona 7, 87-100 Toruń. **Telefon:** (65) 529 99 77. **Adres e-mail:** biuro@speedway.torun.pl. **Strona internetowa:** speedway.torun.pl. **Prezes:** Ilona Terminińska. **Menedżer:** Krzysztof Galańdziuk. **Trenerzy:** Robert Sawina, Jan Ząbik, Tomasz Zieliński. **Kierownik drużyny:** Tomasz Zieliński. **Pojemność stadionu:** 15500, **długość:** 318.0 m, **szerokość:** 12.0 m – proste/18.0 m – łuki. **Rekord toru:** 56.50 – Jack Holder – 20.08.2017. **Medale Drużynowych Mistrzostw Polski:** cztery złote, siedem srebrnych, siedem brązowych.

KADRA

Seniorzy: Patryk Dudek (Polska, 1992, 2,077) ● Jack Holder (Australia, 1996, 1,943) ● Paweł Przedpelski (Polska, 1995, 1,909). **U24:** Petr Chlupac (Czechy, 2002, brak) ● Zach Cook (Australia, 1999, brak) ● Robert Lambert (Wielka Brytania, 1998, 2,083) ● Bastian Pedersen (Dania, 2006, brak). **Juniorzy:** Mateusz Affelt (Polska, 2006, brak) ● Kacper Czajkowski (Polska, 2004, brak) ● Pascal Krajewski (Polska, 2006, brak) ● Krzysztof Lewandowski (Polska, 2005, 1,00) ● Kacper Makowski (Polska, 2004, brak) ● Oskar Rumiński (Polska, 2006, brak) ● Justin Stolp (Polska, 2001, brak) ● Denis Zieliński (Polska, 2002, 0,806) ● Karol Żupiński (Polska, 2002, 0,546). **Przybyli:** Dudek (Zielona Góra), Sajfutdinow (Leszno), Zieliński (Grudziądz), Pedersen, Cook. **Ubyli:** Kamil Marciniak (Gdańsk), Adrian Miedziński (Abramczyk Polonia Bydgoszcz), Chris Holder (Arged Malesa Ostrów Wielkopolski) ● Emil Sajfutdinow (Rosja – wykluczenie z rozgrywek) ● Jewgienij Sajdullin (Rosja – wykluczenie z rozgrywek).

ZOOleszcz GKM Grudziądz



Grudziądzki Klub Motocyklowy S.A. **Rok założenia:** 1979. **Adres:** ul. Hallera 4, 86-300 Grudziądz. **Telefon:** (48) 726 489 958. **Adres e-mail:** biuro@gkm.grudziadz.net. **Strona internetowa:** gkm.grudziadz.net. **Prezes:** Marcin Murawski. **Menedżer:** Janusz Ślęczka. **Trenerzy:** Robert Kempieński, Robert Kościecha, Janusz Ślęczka. **Kierownicy drużyny:** Robert Kempieński, Robert Kościecha, Janusz Ślęczka, Rafał Wojciechowski. **Pojemność stadionu:** 8000, **długość:** 355.0 m, **szerokość:** 11.0 m – proste/17.0 m – łuki. **Rekord toru:** 64.86 – Artem Laguta – 08.09.2020. **Medale Drużynowych Mistrzostw Polski:** brak.

KADRA

Seniorzy: Krzysztof Kasprzak (Polska, 1984, 1,489) ● Przemysław Pawlicki (Polska, 1991, 1,634) ● Nicki Pedersen (Dania, 1977, 2,059). **U24:** Nicklas Aagaard (Dania, 2006, brak) ● Emil Breum (Dania, 2002, brak) ● Jason Edwards (Wielka Brytania, 2002, brak) ● Frederik Jakobsen (Dania, 1998, 1,859 – 1. liga) ● Norbert Krakowiak (Polska, 1999, 1,306) ● Rasmus Pedersen (Dania, 2004, brak) ● Chris Waenerstroem (Dania, 2004, brak). **Juniorzy:** Kacper Łobodziński (Polska, 2004, 0,667 – 2. liga) ● Seweryn Orgacki (Polska, 2005, 0,300) ● Kacper Pludra (Polska, 2002, 0,850 i 1,161 – 2. liga) ● Wiktor Rafalski (Polska, 2005, brak) ● Kacper Warduliński (Polska, 2006, brak) ● Miłosz Wysocki (Polska, 2004, 0,00). **Przybyli:** Tarasienko (Bydgoszcz), Jakobsen (Gniezno), Łobodziński (OK Bedmet Kolejarsz Opole), Orgacki (Krosno), Edwards, Aagaard, Waenerstroem, Pedersen, Breum, Pludra (Leszno). **Ubyli:** Kenneth Bjerre (Bydgoszcz), Paweł Miesiąc (Rzeszów), Zieliński (Toruń), Lachbaum (Bydgoszcz) ● Wadim Tarasienko (Rosja – wykluczenie z rozgrywek).

Arged Malesa Ostrów Wielkopolski



TŻ Ostrovia S.A. **Rok założenia:** 2015. **Adres:** ul. Piłsudskiego 64, 63-400 Ostrów Wielkopolski. **Telefon:** 48 577 550 510. **Adres e-mail:** biuro@tzoostrovia.pl. **Strona internetowa:** tzoostrovia.pl. **Prezes:** Waldemar Górski. **Menedżer:** Mariusz Staszewski. **Trenerzy:** Kamil Brzozowski, Mariusz Staszewski. **Kierownicy drużyny:** Kamil Brzozowski, Kamil Gilicki, Krzysztof Zieliński. **Pojemność stadionu:** 10000, **długość:** 372.0 m, **szerokość:** 14.0 m – proste/17.0 m – łuki. **Rekord toru:** 63.05 – Robert Miśkowiak – 28.06.2009. **Medale Drużynowych Mistrzostw Polski:** jeden srebrny, jeden brązowy.

KADRA

Seniorzy: Oliver Berntzon (Szwecja, 1993, 1,897 – 1. liga) ● Chris Holder (Australia, 1987, 1,594) ● Tomasz Gapiński (Polska, 1982, 2,035 – 1. liga) ● Nicolai Klindt (Dania, 1988, 1,618 – 1. liga) ● Grzegorz Walasek (Polska, 1976, 2,103 – 1. liga). **U24:** Mateusz Błażykowski (Polska, 2000, 0,556 – 1. liga) ● Filip Hjelm (Szwecja, 1998, 1,583 – 2. liga) ● Matias Nielsen (Dania, 1998, 1,926 – 2. liga) ● Tim Soerensen (Dania, 2000, 1,556 – 2. liga). **Juniorzy:** Kacper Grzelak (Polska, 2003, 0,875 – 1. liga) ● Jakub Krawczyk (Polska, 2004, 1,654 – 1. liga) ● Jakub Pocztka (Polska, 2004, 0,962 – 1. liga) ● Sebastian Szostak (Polska, 2003, 1,597 – 1. liga). **Przybyli:** Nielsen (Poznań), Ch. Holder (Toruń), Soerensen (Rzeszów), Hjelm, Błażykowski (Bydgoszcz). **Ubyli:** Hansen (Moje Bermudy Stal Gorzów), Kacmarek (Rawicz).

Ekstraliga U24 – terminarz sezonu 2022

1. RUNDA

26 kwietnia: Włókniarz Częstochowa – Unia Leszno
26 kwietnia: Ostrovia Ostrów – GKM Grudziądz
26 kwietnia: Sparta Wrocław – Apator Toruń
26 kwietnia: Stal Gorzów – Motor Lublin

2. RUNDA

3 maja: Motor Lublin – Włókniarz Częstochowa
3 maja: GKM Grudziądz – Sparta Wrocław
3 maja: Apator Toruń – Ostrovia Ostrów
3 maja: Unia Leszno – Stal Gorzów

3. RUNDA

10 maja: Motor Lublin – GKM Grudziądz
10 maja: Ostrovia Ostrów – Włókniarz Częstochowa

10 maja: Sparta Wrocław – Unia Leszno
10 maja: Stal Gorzów – Apator Toruń

4. RUNDA

17 maja: Włókniarz Częstochowa – Sparta Wrocław
17 maja: GKM Grudziądz – Stal Gorzów
17 maja: Apator Toruń – Motor Lublin

17 maja: Unia Leszno – Ostrovia Ostrów

5. RUNDA

24 maja: Motor Lublin – Unia Leszno
24 maja: GKM Grudziądz – Apator Toruń
24 maja: Sparta Wrocław – Ostrovia Ostrów
24 maja: Stal Gorzów – Włókniarz Częstochowa

6. RUNDA

7 czerwca: Włókniarz Częstochowa – GKM Grudziądz
7 czerwca: Ostrovia Ostrów – Motor Lublin
7 czerwca: Sparta Wrocław – Stal Gorzów
7 czerwca: Unia Leszno – Apator Toruń

7. RUNDA

14 czerwca: Motor Lublin – Sparta Wrocław
14 czerwca: GKM Grudziądz – Unia Leszno
14 czerwca: Apator Toruń – Włókniarz Częstochowa
14 czerwca: Stal Gorzów – Ostrovia Ostrów

8. RUNDA

21 czerwca: Włókniarz Częstochowa – Apator Toruń

21 czerwca: Ostrovia Ostrów – Stal Gorzów
21 czerwca: Sparta Wrocław – Motor Lublin
21 czerwca: Unia Leszno – GKM Grudziądz

9. RUNDA

28 czerwca: Motor Lublin – Ostrovia Ostrów
28 czerwca: GKM Grudziądz – Włókniarz Częstochowa
28 czerwca: Apator Toruń – Unia Leszno
28 czerwca: Stal Gorzów – Sparta Wrocław

10. RUNDA

5 lipca: Włókniarz Częstochowa – Stal Gorzów
5 lipca: Ostrovia Ostrów – Sparta Wrocław
5 lipca: Unia Leszno – Motor Lublin

5 lipca: Apator Toruń – GKM Grudziądz

11. RUNDA

12 lipca: Motor Lublin – Apator Toruń
12 lipca: Ostrovia Ostrów – Unia Leszno
12 lipca: Sparta Wrocław – Włókniarz Częstochowa
12 lipca: Stal Gorzów – GKM Grudziądz

12. RUNDA

26 lipca: Włókniarz Częstochowa – Ostrovia Ostrów
26 lipca: GKM Grudziądz – Motor Lublin
26 lipca: Apator Toruń – Stal Gorzów
26 lipca: Unia Leszno – Sparta Wrocław

13. RUNDA

2 sierpnia: Włókniarz Częstochowa – Motor Lublin
2 sierpnia: Ostrovia Ostrów – Apator Toruń
2 sierpnia: Sparta Wrocław – GKM Grudziądz
2 sierpnia: Stal Gorzów – Unia Leszno

14. RUNDA

16 sierpnia: Motor Lublin – Stal Gorzów
16 sierpnia: GKM Grudziądz – Ostrovia Ostrów
16 sierpnia: Apator Toruń – Sparta Wrocław
16 sierpnia: Unia Leszno – Włókniarz Częstochowa

FINAŁ: 30 sierpnia i 6 września



40

LAT

WYDOBYCIA

BOGDANKA

Napędzamy lubelski żużel

