

Mistrzowie na dłużej?

PGE EKSTRALIGA W 2021 roku – srebro, w 2022 – złoto. A w 2023? Kiedy do drużyny dołącza zawodnik tej klasy, co Bartosz Zmarzlik można spokojnie marzyć o kolejnym tytule mistrzowskim. I na pewno Platinum Motor jest ponownie jednym z głównych kandydatów do złotego medalu



FOT. WOJCIECH SZUBARTOWSKI

Nowa historia czarnego sportu w Lublinie pisze się od 2017 roku. Reaktywowany klub szybko wy dostał się z drugiej ligi. W kolejnym roku wygrał rozgrywki na zapleczu PGE Ekstraligi. Efekt? W 2019 roku „Koziołki” znowu znalazły się w elicie. Początkowo trzeba było się skupić na walce o utrzymanie. Udało się, bo Motor zajął szóste miejsce. Rok później powtórzył ten wyczyn. Klub cały

czas szedł do przodu, aż w 2021 roku stanął na drugim stopniu podium, pierwszy raz po 30 latach.

W poprzednim sezonie drużyna Macieja Kuciapy i Jacka Ziółkowskiego zrobiła kolejny krok i po raz pierwszy w historii żużla w Lublinie, wywalczyła tytuł mistrzowski po pasjonującym boju w finale ze Stalą Gorzów. Rywale w pierwszym meczu wypracowali sobie solidną zaliczkę, bo wygrali przed własną publicznością 51:39. Kibi-

ce w Lublinie długo zastanawiali się: czy to w ogóle możliwe, żeby w rewanżu pokonać Zmarzlika i spółkę różnicą 13 „oczek”?

Okazało się, że tak, chociaż szczęście na pewno było po stronie Motoru. W pamiętnym już 10 biegu Stal mogła utrzymać przewagę, bo Martin Vaculik był na prowadzeniu i wyścig zakończyłby się remisem. Traf chciał, że na ostatnim łuku Słowak zaliczył defekt i zamiast 3:3 zrobiło się 5:1 dla gospodarzy, któ-

rzy odrobili straty i przechylili szalę na swoją korzyść.

Złote medale trafiły do lublinian, Zmarzlik na pożegnanie z Gorzowem musiał zadowolić się srebrem, a na najniższym stopniu podium stanął Włókniarz Częstochowa. W przerwie między rozgrywkami działa się naprawdę sporo, wielu zawodników zmieniło kluby, na tor wrócili też Rosjanie, a PGE Ekstraliga wydaje się teraz jeszcze bardziej wyrów-

nana. Niewiele osób ma jednak wątpliwości, że Platinum Motor należy do faworytów zbliżających się wielkimi krokami rozgrywek. Pierwszy mecz przy Al. Zygmunto-wskich odbędzie się już w niedzielę, 9 kwietnia. O ile oczywiście pogoda nie pokrzyżuje planów, bo jeżeli na cokolwiek w Lublinie mogą narzekać, to ostatnio tylko na kapryśną aurę, która uniemożliwia drużynie trenowanie na własnym torze.

PARTNERZY



Trudniej bronić niż atakować

PGE EKSTRALIGA Jak zapowiada się pierwszy sezon Platinum Motoru Lublin jako mistrza kraju? Na pewno ciekawie. Skoro start nowego sezonu zbliża się wielkimi krokami trzeba podsumować okienko transferowe. W dużym skrócie można przyznać, że liga diametralnie się zmieniła. Śmiało można wymienić nawet czterech solidnych kandydatów do walki o najwyższe cele, a na dole tabeli też powinno być znacznie więcej emocji

Filip Ogórek

Obrona tytułu, w jakimkolwiek sporcie jest zawsze wielkim osiągnięciem. Wydaje się jednak, że obrona drużynowego mistrzostwa Polski trzykrotnie (sezony 2017-2020), jak to zrobiła Unia Leszno należy do zadań praktycznie niewykonalnych. W dwóch ostatnich latach cała stawka bardzo mocno zrównała się ze sobą. Dzisiaj o polskiej lidze można śmiało mówić nie tylko jako o tej najlepszej, ale i najciekawszej. Jedyną osobą zdającą się mieć patent na wygrywanie jest Bartosz Zmarzlik, który na siedem ostatnich sezonów aż pięciokrotnie był najlepszym zawodnikiem ligi.

Będzie to pierwsza kampania, w której Zmarzlika nie zobaczymy w Gorzowie. Trzykrotny indywidualny mistrz świata będzie się ścigał dla „Koziółków” z Lublina. Forma wychowanka Stali nie stawia żadnych znaków zapytania – jest od wielu lat po prostu wybitna. Takie wzmocnienie musiało także wiązać się z odejściem niektórych postaci. Lublin na Częstochowę zmienili Mikkel Michelsen i Maksym Drabik, i szczególnie ten pierwszy – były kapitan zespołu – może się wydawać dla Włóknia-rza strzałem w dziesiątkę.

W drugą stronę powędrował Fredrik Lindgren, pięciokrotny zwycięzca zawodów cyklu Grand Prix, w ostatnim sezonie czwarty w całej klasyfikacji. Ostatnim uzupełnieniem formacji seniorskiej Lublinian został Jack Holder, przenosząc się z Apatora Toruń. Średnia biegowa 1.602 nie robi wielkiego wrażenia, jednak sam Australijczyk miał wiele pozytywnych meczów, często jednak przeplatanych tymi do zapomnienia. Mimo wszystko wydaje się, że trener Maciej Kuciapa będzie wiedział, jak zrobić pożytek z „Kangura”.

Pożegnanie z najlepszymi juniorami

Bardzo dużą zmianą może okazać się, tak w Lublinie, jak i w całej lidze zakończenie wieku juniora przez zawodników z rocznika 2001. W wiek seniorski przeszli: Wiktor Lampart, Jakub Miśkiewicz czy Mateusz Świdnicki. Tylko dla tego drugiego znalazło się miejsce w rodzimym klubie na pozycji zawodnika U-24. Lampart opuścił stolicę województwa lubelskiego na rzecz startów w Apatorze, a Świdnicki znalazł nowe miejsce w Wilkach Krosno – beniaminku najwyższej klasy rozgrywkowej. Dla drużyn z Częstochowy i Lublina zastąpienie swoich juniorów będzie sporym wyzwaniem. Z najlepszej czwórki juniorów sezonu 2022 pozostał tylko Mateusz Cier-



Bartosz Zmarzlik i Dominik Kubera jeszcze niedawno walczyli o mistrzostwo, od nowego sezonu są kolegami w Platinum Motorze Lublin i można chyba zaryzykować stwierdzenie, że kandydują do miana najlepszej pary w PGE Ekstralidze

FOT. WOJCIECH SZUBARTOWSKI

niak, który będzie liderem młodzieżowej pary lublinian, a jego partnerem zostanie najprawdopodobniej Kacper Grzelak.

Włóknierz stawia na naprawdę młodą parę – Kajetana Kupca i Franciszka Karczewskiego. Ten drugi zna już smak ściągania o dużą stawkę, awansował z drużyną z Krosna do ekstraligi, ma jednak dopiero 17 lat i na pewno wejście do żużlowej elity nie będzie należało do najprostszych. Standardowego problemu z juniorami beniaminka mogą za to uniknąć Wilki z Krosna. Ich pozycja juniorska reprezentowana przez: Denisa Zielińskiego i Krzysztofa Sadurskiego może, szczególnie na swoim torze, postawić się formacjom mocniejszych klubów. Warto będzie również przyręczyć się Oskarowi Paluchowi i Hubertowi Jabłońskiemu, obaj urodzeni w 2006 roku, mają już za sobą pierwszy sezon w najwyższej klasie rozgrywkowej i mogą być bardzo groźnymi rywalami zarówno dla innych juniorów, jak i seniorów.

Rosjanie znowu na torze

Dużą rolę w zbliżających się meczach będą odgrywać także powroty do ligi zawodników rosyjskich. WTS Spartę Wrocław kolejny raz będzie mógł reprezentować Artiom Łaguta, a do drużyny

„Aniołów” z Torunia powraca Emil Sajfutdinow. Przed zawieszeniem obaj panowie byli czołówką ligi i stanowili o sile swoich drużyn, również reprezentując kraj trzykrotnie zdobywali złoto Speedway of Nations. Ich powrót, a zarazem koniec przepisu o zastępstwie zawodnika, z którego korzystał Motor, Apator czy właśnie drużyna z Wrocławia daje zdecydowanie mniejsze pole do popisu we względach taktycznych trenerom.

W myśl „bij mistrza” w ten sezon wchodzić wyżej wymienione zespoły. W Częstochowie postawiono na duński duet Madsen-Michelsen, wsparty przez Worynę, Drabika i Miśkowiaka. Skład na papierze wyglądający naprawdę dobrze. Warto jednak pamiętać o słabszych meczach Drabika w barwach Motoru czy będącą jedną, wielką zagadką formację juniorską. Pod tym względem mocno powinien prezentować się właśnie klub z Torunia – Mateusz Affelt i Krzysztof Lewandowski mają już za sobą pół sezonu wspólnej jazdy, a w sparingu z mistrzem Polski wypadli bardzo dobrze, później potwierdzając to z drużyną trenera Lecha Kędziory. Dokładając do tego mieszanek szaleństwa i umiejętności w postaci Roberta Lamberta, Patryka Dudka czy Sajfutdinowa otrzymujemy mocnego kandydata do

walki o medale. Również we Wrocławiu mają w arsenale prawdziwe armaty z: Łagutą, Taiem Woffindenem czy Maciejem Janowskim na czele i na pewno będą bardzo groźni przez cały sezon.

Nie da się zastąpić Zmarzlika

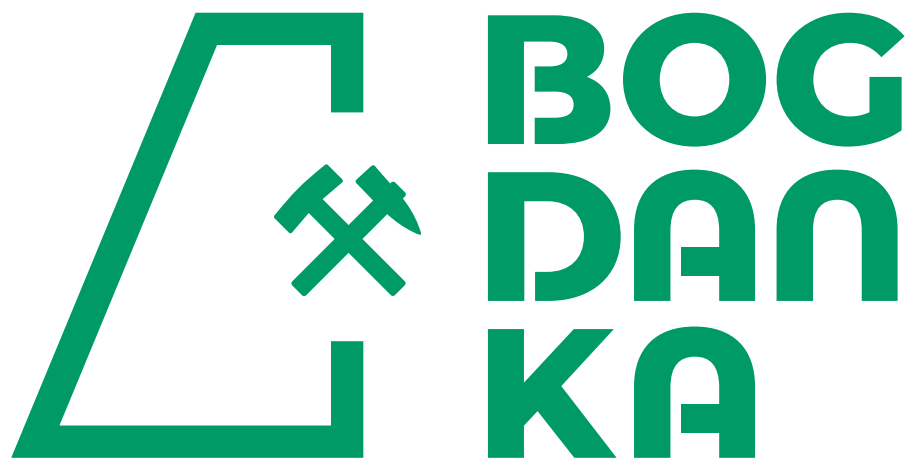
Na sile mocno straciła drużyna ubiegłorocznego wicemistrza Stali Gorzów. Szefostwo klubu próbowało znaleźć kogoś w miejsce Zmarzlika, ale ciężko być optymistą wiedząc, że jego bezpośrednim zastępcą będzie Oskar Fajfer. Trzon drużyny z Szymonem Woźniakiem, Andersem Thomsenem i Martinem Vaculikiem czy formacja juniorska prezentują się solidnie, ale słabsza pozycja U-24 z Wiktorem Jasińskim czy utrata swojej największej gwiazdy raczej przekreśla mistrzowskie aspiracje gorzowian.

Podobnie sytuacja prezentuje się w przypadku Unii Leszno. Drużyna „Byków” już w poprzednim sezonie spoglądała raczej za plecy w stronę goniącego ich Grudziądza niż w górę tabeli. Wydaje się, że nawet przy najwyższej formie Janusza Kołodzieja może mu brakować wsparcia u kolegów, chociaż transfery: powrót Bartosza Smektaly czy wzmocnienie się Grzegorzem Zengotą i Chrisem Holderem trzeba uznać za dobre i przemyślane ruchy, takie

jak Leszno wykonywało przez lata swojej dominacji.

Kto do spadku?

Z ciekawością w przyszłość patrzą także w Grudziądzu. Poprzedni sezon pokazał, że bliżej im do fazy play-off niż spadku, chociaż Arged Malesa Ostrów Wielkopolski okazał się najsłabszym zespołem od lat. Ciężko spodziewać się by Wilki powtórzyły wyczyn Ostrovii i zakończyły sezon z zerowym dorobkiem, choć ich kadra zdaje się odstawać od reszty stawki. W zespole nie brakuje doświadczenia, które gwarantują Jayson Doyle i Krzysztof Kasprzak, a Vaclav Milik i Andrej Lebedevs na poziomie 1 ligi prezentowali się bardzo poprawnie. Przeskok pomiędzy tymi poziomami rozgrywkowymi jest jednak naprawdę kolosalny. Utrzymanie będzie o tyle trudnym zadaniem, że GKM postawił na silne wzmocnienia w postaci Maxa Fricke czy solidne uzupełnienie jakim będzie Mateusz Szczepaniak, także młodzież powinna stanąć na wysokości zadania, a co najważniejsze zdrowy, i w formie, jest już Nicki Pedersen, absolutny lider drużyny. Przed początkiem rozgrywek można odnaleźć zdecydowanie więcej znaków zapytania niż odpowiedzi i to wydaje się świetną reklamą tego co czeka fanów czarnego sportu.



Łączy nas
Czarne i złoto

[Signature]



www.lw.com.pl

PLATINUM MOTOR
LUBLIN
MOTOR
LUBLIN

Speedway Lublin S.A. **Rok założenia:** 2017. **Adres:** ul. Rusalka 6, 20-103 Lublin. **Telefon:** (48) 790 550 650. **Adres e-mail:** biuro@motorlublin.com.pl. **Strona internetowa:** motorlublin.com.pl. **Prezes:** Jakub Kępa. **Mene-**

dżer drużyny: Jacek Ziółkowski. **Trenerzy:** Maciej Kuciapa, Maciej Więckowski. **Pojemność stadionu:** 8987, długość: 382.0 m, szerokość: 10.5 m – proste/14.7 m – łuki. **Rekord toru:** 65.16 – Maksym Drabik – 22.06.2019. **Medale Drużynowych Mistrzostw Polski:** jeden złoty i dwa srebrne.

KADRA

Seniorzy: Jarosław Hampel (narodowość: Polska, rok urodzenia: 1982, średnia biegowa z poprzednich rozgrywek: 1,868) ● Jack Holder (Australia, 1996, 1,602) ● Fredrik Lindgren (Szwecja, 1985, 1,955) ● Bartosz Zmarzlik (Polska, 1995, 2,679). **U24:** Fraser Bowes (Australia,

2001, 0,667) ● Dominik Kubera (Polska, 1999, 2,140) ● Antti Vuolas (Finlandia, 1999, brak). **Juniorzy:** Bartosz Bańbor (Polska, 2007, brak) ● Mateusz Cierniak (Polska, 2002, 1,500) ● Kacper Grzelak (Polska, 2003, 0,214) ● Bartosz Jaworski (Polska, 2007, brak) ● Jan Młynarski (Polska, 2006, brak) ● Jan Rachubik (Polska, 2005, brak).

Przybyli: Zmarzlik (Stal Gorzów), J. Holder (Apator Toruń), Lindgren (Włókniarz), Bańbor (Stal Rzeszów), Grzelak (Ostrów Wielkopolski). **Ubyli:** Michelsen, Drabik (obaj Włókniarz Częstochowa), Lampart (Apator), Tudzież (Rzeszów). **Kontrakty warszawskie:** Paweł Miesiąc, Wiktor Trofimow.

EBUPL STAL
GORZÓW

Stal Gorzów Wielkopolski S.A. **Rok założenia:** 1947. **Adres:** ul. Kwiatowa 55, 66-400 Gorzów Wielkopolski. **Telefon:** 73 100 1947. **Adres e-mail:** biuro@stalgorzow.pl. **Strona internetowa:** stalgorzow.pl. **Prezes:** Marek

wa: stalgorzow.pl. **Prezes:** Marek Grzyb. **Menedżer drużyny:** Stanisław Chomski. **Trenerzy:** Paweł Parys, Piotr Świst. **Kierownik drużyny:** Piotr Świst. **Pojemność stadionu:** 15024, długość: 329.0 m, szerokość: 10.0 m – proste/15.5 m – łuki. **Rekord toru:** 58.00 – Niels Kristian Iversen – 13.05.2012.

Medale Drużynowych Mistrzostw Polski: dziewięć złotych, 15 srebrnych, sześć brązowych

KADRA

Seniorzy: Oskar Fajfer (Polska, 1994, 1,967-1. liga) ● Peter Ljung (Szwecja, 1982, 1,881-2. liga) ● Anders Thomsen (Dania, 1994,

2,046) ● Szymon Woźniak (Polska, 1993, 1,850) ● Martin Vaculik (Słowacja, 1990, 2,270). **U24:** Wiktor Jasiński (Polska, 2000, 1,056) ● Mathias Pollestad (Norwegia, 2004, brak) ● Timi Salonen (Finlandia, 2001, 1,811-2. liga). **Juniorzy:** Mateusz Bartkowiak (Polska, 2003, 0,814) ● Oskar

Hurys (Polska, 2005, 0,294) ● Oskar Paluch (Polska, 2006, 1,057) ● Jakub Stojanowski (Polska, 2003, 0,111). **Przybyli:** Fajfer (Gniezno), Salonen (Rzeszów), Ljung (Unia Tarnów). **Ubyli:** Zmarzlik (Platinum Motor Lublin), P. Hansen (Rybnik).

WŁOKNIARZ
CZĘSTOCHOWA

Włókniarz Częstochowa S.A. **Rok założenia:** 1946. **Adres:** ul. Olsztyńska 123/127, 42-200 Częstochowa. **Telefon:** (34) 361 90 14. **Adres e-mail:** klub@wlokniaz.com. **Strona internetowa:** wlokniaz.com. **Prezes:** Michał

Świącik. **Trener/menedżer:** Lech Kędziora, Jarosław Dymek. **Pojemność stadionu:** 16 850, długość: 359.0 m, szerokość: 11.0 m – proste/14.5 m – łuki. **Rekord toru:** 62.16 Martin Vaculik – 07.08.2020. **Medale Drużynowych Mistrzostw Polski:** cztery złote, trzy srebrne, siedem brązowych.

KADRA
Seniorzy: Maksym Drabik (Polska, 1998, 1,752) ● Leon Madsen (Dania, 1988, 2,275) ● Mikkel Michelsen (Dania, 1994, 2,229) ● Kacper Woryna (Polska, 1996, 2,020). **U24:** Mitchell Cluff (Australia, 2000, brak) ● Jakub Miśkowiak (Polska, 2001, 1,861)

● Andrij Rozalek (Ukraina, 2000, brak). **Juniorzy:** Kacper Halkiewicz (Polska, 2007, brak) ● Franciszek Karczewski (Polska, 2006, 1,406-1. liga) ● Kajetan Kupiec (Polska 2005, 1,500-2. liga) ● Szymon Ludwiczak (Polska, 2007, brak) ● Bartosz Śmigieński (Polska, 2007, brak) ●

Szymon Wolski (Polska, 2006, brak). **Przybyli:** Michelsen, Drabik (obaj (Platinum Motor), Karczewski (Krosno). **Ubyli:** Lindgren (Platinum Motor), Świdnicki (Krosno), Smektała (Unia Leszno), Jeppesen (Rzeszów), Martyniak (Poznań).

BETARD SPARTA
WROCŁAW

Wrocławskie Towarzystwo Sportowe S.A. **Rok założenia:** 1950. **Adres:** ul. Paderewskiego 35/9, 51-612 Wrocław. **Telefon:** 601 245 125. **Adres e-mail:** sekretariat@wts.pl. **Strona internetowa:** wts.pl.

Prezes: Andrzej Rusko. **Menedżer:** Dariusz Śledź. **Trenerzy:** Marek Kończyło, Wojciech Kończyło. **Pojemność stadionu:** 13000, długość: 352.0 m, szerokość: 12.0 m – proste/16.0 m – łuki. **Rekord toru:** 60.06 – Tai Woffinden – 16.08.2020. **Medale Drużynowych Mistrzostw Polski:** pięć

złotych, dziesięć srebrnych, dziesięć brązowych.

KADRA

Seniorzy: Maciej Janowski (Polska, 1991, 2,198) ● Artiom Łaguta (Polska, 1990, brak) ● Piotr Pawlicki (Polska, 1994, 1,820) ● Tai Woffinden (Wielka Brytania,

1990, 1,926). **U24:** Daniel Bewley (Wielka Brytania, 1999, 1,837) ● Francis Gusts (Łotwa, 2003, 2,317-2. liga). **Juniorzy:** Kacper Andrzejewski (Polska, 2007, brak) ● Bartłomiej Kowalski (Polska, 2002, 1,459) ● Mateusz Panicz (Polska, 2004, 0,889-2. liga) ● Dawid Rybak (Polska, 2004, brak)

● Jakub Wiatrowski (Polska, 2004, brak). **Przybyli:** Piotr Pawlicki (Unia Leszno). **Ubyli:** Baumann (Landshut), Czugunow (Grudziądz), M. Curzytek (Zielona Góra), B. Curzytek (Rzeszów).

FOR NATURE SOLUTION KS
APATOR TORUŃ

Klub Sportowy Toruń S.A. **Rok założenia:** 1962. **Adres:** ul. Pera Jonssona 7, 87-100 Toruń. **Telefon:** (65) 529 99 77. **Adres e-mail:** biuro@speedway.torun.pl. **Strona internetowa:** speedway.torun.pl.

Prezes: Ilona Terminińska. **Menedżer:** Robert Sawina. **Trenerzy:** Marcin Kowalik, Tomasz Zieliński. **Pojemność stadionu:** 15500, długość: 318.0 m, szerokość: 12.0 m – proste/18.0 m – łuki. **Rekord toru:** 56.50 – Jack Holder – 20.08.2017. **Medale Drużynowych Mistrzostw Polski:** cztery

złote, siedem srebrnych, siedem brązowych.

KADRA

Seniorzy: Patryk Dudek (Polska, 1992, 2,000) ● Robert Lambert (Wielka Brytania, 1998, 2,128) ● Paweł Przedpełski (Polska, 1995, 1,667) ● Emil Sajfutdinow (Polska,

1989, brak). **U24:** Wiktor Lampart (Polska, 2001, 1,526). **Juniorzy:** Mateusz Affelt (Polska, 2006, 0,385) ● Kacper Czajkowski (Polska, 2004, brak) ● Pascal Krajewski (Polska, 2006, brak) ● Krzysztof Lewandowski (Polska, 2005, 0,966) ● Kacper Makowski (Polska, 2004, 0,154-2. liga) ●

Oskar Rumiński (Polska, 2006, brak). **Przybył:** Lampart (Platinum Motor) **Ubyli:** J. Holder (Platinum Motor), Zieliński (Krosno), Żupiński (Poznań).

ZOŁESZCZ GKM
GRUDZIĄDZ

Grudziądzki Klub Motocyklowy S.A. **Rok założenia:** 1979. **Adres:** ul. Hallera 4, 86-300 Grudziądz. **Telefon:** (48) 726 489 958. **Adres e-mail:** biuro@gkm.grudziadz.net. **Strona internetowa:** gkm.grudziadz.net. **Prezes:** Marcin Murawski. **Mene-**

dżer: Janusz Ślącza. **Trener:** Robert Kościecha. **Pojemność stadionu:** 8000, długość: 355.0 m, szerokość: 11.0 m – proste/17.0 m – łuki. **Rekord toru:** 64.86 – Artem Łaguta – 08.09.2020. **Medale Drużynowych Mistrzostw Polski:** brak.

KADRA
Seniorzy: Max Fricke (Australia, 1996, 2,309-1. liga) ● Frederik Jakobsen (Dania, 1998, 1,616) ● Nicki Pedersen (Dania, 1977, 2,448) ● Mateusz Szczepaniak (Polska, 1987, 1,915-1. liga) ● Wadim Taranienko (Polska, 1994, brak). **U24:** Gleb Czugunow (Polska, 1999,

1,427) ● Norbert Krakowiak (Polska, 1999, 1,515). **Juniorzy:** Kacper Łobodziński (Polska, 2004, 0,778) ● Kevin Małkiewicz (Polska, 2007, brak) ● Seweryn Orgacki (Polska, 2005, brak) ● Kacper Pludra (Polska, 2002, 1,193) ● Jan Przanowski (Polska, 2007, brak) ● Wiktor Rafalski (Polska, 2005, 0,111) ● Kacper Warduliński (Polska, 2006,

brak) ● Oliwier Kazimierski (Polska, 2006, brak). **Przybyli:** Fricke (Zielona Góra), Szczepaniak (Krosno), Czugunow (Sparta). **Ubyli:** Przemysław Pawlicki (Zielona Góra), Kasprzak (Krosno), Wysocki (Gdańsk), Breum (Poznań). **Kontrakt warszawski:** Norbert Kościuch.

FOGO UNIA
LESZNO

Unia Leszno S.S.A. **Rok założenia:** 1938. **Adres:** ul. Strzelecka 7, 64-100 Leszno. **Telefon:** (65) 529 99 77. **Adres e-mail:** klub@unia.leszno.pl. **Strona internetowa:** unia.leszno.pl. **Prezes:** Piotr Rusiecki. **Trener/menedżer:**

Piotr Baron. **Kierownicy drużyny:** Piotr Baron, Mateusz Gryczka, Roman Jankowski. **Pojemność stadionu:** 16760, długość: 339.0 m, szerokość: 12.2 m – proste/16,8 m – łuki. **Rekord toru:** 59.60 – Daniel Bewley – 17.07.2022. **Medale Drużynowych Mistrzostw Polski:** 18

złotych, osiem srebrnych, siedem brązowych.

KADRA

Seniorzy: Chris Holder (Australia, 1987, 1,975) ● Janusz Kołodziej (Polska, 1984, 2,427) ● Bartosz Smektała (Polska, 1998, 1,629) ● Grzegorz Zengota (Polska, 1988,

1,904-1. liga). **U24:** Jaimon Lidsey (Australia, 1999, 1,628). **Juniorzy:** Maksym Borowiak (Polska, 2005, 1,185-1. liga) ● Hubert Jabłoński (Polska, 2006, 0,788) ● Antoni Mencil (Polska, 2005, 0,222) ● Tobiasz Musielak (Polska, 2006, brak) ● Jakub Oleksiak (Polska, 2007, brak) ● Damian Ratajczak

(Polska, 2005, 1,133) ● Hubert Ścinak (Polska, 2003, brak). **Przybyli:** Holder (Ostrów), Zengota (Rybnik), Smektała (Włókniarz). **Ubyli:** Piotr Pawlicki (Sparta), Doyle (Krosno), Bellego (Bydgoszcz), Rew (Gdańsk).

CELLFAST WILKI
KROSNO

Wilki Krosno S.A. **Rok założenia:** 2018. **Adres:** 38-400 Krosno, ul. Legionów 1. **Telefon:** +48 531 118 100. **Adres e-mail:** biuro@wilkikrosno.pl. **Strona internetowa:** wilkikrosno.pl. **Prezes:**

Grzegorz Leśniak. **Trener:** Ireneusz Kwieciński. **Dyrektor zarządzający i menedżer drużyny:** Michał Finfa. **Trener mini żużla:** Tomasz Chranowski. **Rekord toru:** 65.05 – Andrzej Lebień – 04.07.2021. **Medale mistrzostw Polski:** brak.

KADRA
Seniorzy: Jason Doyle (Australia, 1985, 1,952) ● Krzysztof Kasprzak (Polska, 1984, 1,662) ● Andrzej Lebień (Łotwa, 1994, 2,374-1. liga) ● Václav Milík (Czechy 1993, 1,863-1. liga). **U24:** Matous Kamenie (Czechy, 2006, brak) ● Marko Lewiszyn (Ukraina, 2000, 2,000-1 liga) ● Mateusz Świdnicki (Polska, 2001, 1,462). **Junio-**

rzy: Szymon Bańdur (Polska, 2006, 0,167-2. liga) ● Miłosz Grygolec (Polska, 2007, brak) ● Patryk Nater (Polska, 2004, brak) ● Aleks Rydlewski (Polska, 2002, brak) ● Krzysztof Sadurski (Polska, 2003, 0,929-1 liga) ● Kacper Szopa (Polska, 2006, 0,000-1. liga) ● Piotr Świercz (Polska, 2004, 0,810-2. liga) ● Denis Zieliński (Polska, 2002, 0,705).

Przybyli: Doyle (Unia Leszno), Kasprzak (GKM Grudziądz), Świdnicki (Włókniarz Częstochowa), Zieliński (Apator Toruń), Bańdur (Rzeszów), Kamenik, Świercz (Unia Tarnów). **Ubyli:** Musielak, Szczepaniak (GKM Grudziądz), Rew (Unia Leszno), Karczmarsz (Rzeszów), Karczewski (Włókniarz Częstochowa).

TERMINARZ PGE EKSTRALIGI ŻUŻLOWEJ W SEZONIE 2023

1. kolejka (8, 9 kwietnia)

► ZOOleszcz GKM Grudziądz
– Tauron Włókniarz Częstochowa
► For Nature Solutions Apator Toruń – ebut.pl Stal Gorzów
► Fogu Unia Leszno – Cellfast Wilki Krosno
► Platinum Motor Lublin
– Betard Sparta Wrocław (9 kwietnia, godz. 19.15)

2. kolejka (14, 16 kwietnia)

► Betard Sparta Wrocław – Fogu Unia Leszno
► ebut.pl Stal Gorzów – ZOOleszcz GKM Grudziądz
► Cellfast Wilki Krosno – For Nature Solutions Apator Toruń
► Tauron Włókniarz Częstochowa – Platinum Motor Lublin (16 kwietnia, 19.15)

3. kolejka (21, 23 kwietnia)

► Platinum Motor Lublin – Cellfast Wilki Krosno (21 kwietnia, 18)
► Tauron Włókniarz Częstochowa – ebut.pl Stal Gorzów

► ZOOleszcz GKM Grudziądz – Fogu Unia Leszno
► For Nature Solutions Apator Toruń – Betard Sparta Wrocław

4. kolejka (28, 30 kwietnia)

► Fogu Unia Leszno – For Nature Solutions Apator Toruń
► ebut.pl Stal Gorzów – Platinum Motor Lublin
► Betard Sparta Wrocław – Tauron Włókniarz Częstochowa
► Cellfast Wilki Krosno – ZOOleszcz GKM Grudziądz

5. kolejka (5, 7 maja)

► Tauron Włókniarz Częstochowa – Cellfast Wilki Krosno
► For Nature Solutions Apator Toruń – ZOOleszcz GKM Grudziądz
► Betard Sparta Wrocław – ebut.pl Stal Gorzów
► Platinum Motor Lublin – Fogu Unia Leszno

6. kolejka (19, 21 maja)

► Fogu Unia Leszno – Tauron

Włókniarz Częstochowa
► ZOOleszcz GKM Grudziądz – Betard Sparta Wrocław
► For Nature Solutions Apator Toruń – Platinum Motor Lublin
► Cellfast Wilki Krosno – ebut.pl Stal Gorzów

7. kolejka (26, 28 maja)

► Betard Sparta Wrocław – Cellfast Wilki Krosno
► Platinum Motor Lublin – ZOOleszcz GKM Grudziądz
► Tauron Włókniarz Częstochowa – For Nature Solutions Apator Toruń
► ebut.pl Stal Gorzów – Fogu Unia Leszno

8. kolejka (4, 25 czerwca)

► ZOOleszcz GKM Grudziądz – Platinum Motor Lublin
► Fogu Unia Leszno – ebut.pl Stal Gorzów
► Cellfast Wilki Krosno – Betard Sparta Wrocław
► For Nature Solutions Apator Toruń – Tauron Włókniarz Częstochowa

9. kolejka (9, 11 czerwca)

► Betard Sparta Wrocław – ZOOleszcz GKM Grudziądz
► ebut.pl Stal Gorzów – Cellfast Wilki Krosno
► Tauron Włókniarz Częstochowa – Fogu Unia Leszno
► Platinum Motor Lublin – For Nature Solutions Apator Toruń

10. kolejka (16, 18 czerwca)

► ebut.pl Stal Gorzów – Betard Sparta Wrocław
► Cellfast Wilki Krosno – Tauron Włókniarz Częstochowa
► Fogu Unia Leszno – Platinum Motor Lublin
► ZOOleszcz GKM Grudziądz – For Nature Solutions Apator Toruń

11. kolejka (30 czerwca, 2 lipca)

► For Nature Solutions Apator Toruń – Fogu Unia Leszno
► Platinum Motor Lublin – ebut.pl Stal Gorzów
► Tauron Włókniarz Częstochowa

– Betard Sparta Wrocław
► ZOOleszcz GKM Grudziądz – Cellfast Wilki Krosno

12. kolejka (7, 9 lipca)

► Fogu Unia Leszno – ZOOleszcz GKM Grudziądz
► Cellfast Wilki Krosno – Platinum Motor Lublin
► Betard Sparta Wrocław – For Nature Solutions Apator Toruń
► ebut.pl Stal Gorzów – Tauron Włókniarz Częstochowa

13. kolejka (21, 23 lipca)

► Fogu Unia Leszno – Betard Sparta Wrocław
► For Nature Solutions Apator Toruń – Cellfast Wilki Krosno
► ZOOleszcz GKM Grudziądz – ebut.pl Stal Gorzów
► Platinum Motor Lublin – Tauron Włókniarz Częstochowa

14. kolejka (4, 6 sierpnia)

► Tauron Włókniarz Częstochowa – ZOOleszcz GKM Grudziądz
► ebut.pl Stal Gorzów – For

Nature Solutions Apator Toruń
► Betard Sparta Wrocław – Platinum Motor Lublin
► Cellfast Wilki Krosno – Fogu Unia Leszno

**FAZA FINAŁOWA
PGE EKSTRALIGI**

15 runda – 13 sierpnia • 16 runda – 20 sierpnia • 17 runda – 27 sierpnia (półfinały, 3 września – termin rezerwowy) • 18 runda – 10 września (półfinały – rewanże) • 19 runda – 17 września (Finał i mecz o 3 miejsce) • W przypadku awansu drużyny z Torunia do meczu finałowego lub o 3. miejsce (19 i 20 runda) klub z Torunia będzie gospodarzem meczu w 19 rundzie • 20 runda – 23 września (mecz o trzecie miejsce – rewanż) • 24 września (finał – rewanż, terminy rezerwowe: 1 i 8 października).

TERMINARZ PGE EKSTRALIGI ŻUŻLOWEJ U24 W SEZONIE 2023

1. kolejka (18 kwietnia): GKM Grudziądz – KS Toruń • Duda Development Ciesiółka Auto Group Unia Leszno – Beckhoff Sparta Wrocław • Motor Lublin – Enea Stal Gorzów • Włókniarz Częstochowa – Orlen Cellfast Wilki Krosno

2. kolejka (25 kwietnia): Arged Malesa – GKM Grudziądz • Enea Stal – Włókniarz • Beckhoff Sparta – Motor • KS Toruń – Unia Leszno

3. kolejka (2 maja): Orlen Cellfast Wilki – Enea Stal • Unia Leszno – Arged Malesa • Motor – KS Toruń
U-24 • Włókniarz – Beckhoff Sparta

4. kolejka (9 maja): Arged Malesa – Motor • GKM Grudziądz – Unia Leszno • Beckhoff Sparta – Orlen Cellfast Wilki • KS Toruń – Włókniarz

5. kolejka (16 maja): Orlen Cellfast Wilki – KS Toruń • Enea Stal – Beckhoff Sparta • Motor – GKM Grudziądz • Włókniarz – Arged Malesa

6. kolejka (23 maja): Arged Malesa – Orlen Cellfast Wilki • GKM Grudziądz – Włókniarz • Unia Leszno – Motor • KS Toruń – Enea Stal

7. kolejka (30 maja): Orlen Cellfast Wilki – GKM Grudziądz • Enea Stal – Arged Malesa • Beckhoff Sparta – KS Toruń • Włókniarz – Unia Leszno

8. kolejka (6 czerwca): Arged Malesa – Beckhoff Sparta • GKM Grudziądz – Enea Stal • Unia Leszno – Orlen Cellfast Wilki • Motor – Włókniarz

9. kolejka (13 czerwca): Orlen Cellfast Wilki – Motor • Enea Stal – Unia Leszno • Beckhoff Sparta – GKM Grudziądz • KS Toruń – Arged Malesa

10. kolejka (20 czerwca): Arged Malesa – KS Toruń • GKM Grudziądz – Beckhoff Sparta • Unia Leszno – Enea Stal • Motor – Orlen Cellfast Wilki

11. kolejka (27 czerwca): Orlen Cellfast Wilki – Unia Leszno • Beckhoff Sparta – Arged Malesa • Włókniarz – Motor • Enea Stal – GKM Grudziądz

12. kolejka (4 lipca): Arged Malesa – Enea Stal • GKM Grudziądz – Orlen Cellfast Wilki • Unia Leszno – Włókniarz • KS Toruń – Beckhoff Sparta Wrocław

13. kolejka (11 lipca): Orlen Cellfast Wilki – Arged Malesa • Enea Stal – KS Toruń • Motor – Unia Leszno • Włókniarz – GKM Grudziądz

14. kolejka (18 lipca): Arged Malesa – Włókniarz • GKM Grudziądz – Motor • Beckhoff Sparta – Enea Stal • KS Toruń – Orlen Cellfast Wilki

15. kolejka (1 sierpnia): Orlen Cellfast Wilki – Beckhoff Sparta • Unia Leszno – GKM Grudziądz • Motor – Arged Malesa • Włókniarz – KS Toruń

16. kolejka (8 sierpnia): Arged Malesa – Unia Leszno • Enea Stal – Orlen Cellfast Wilki • Beckhoff Sparta – Włókniarz • KS Toruń – Motor.

17. kolejka (15 sierpnia): Orlen Cellfast Wilki – Włókniarz • Enea Stal – Motor • Beckhoff Sparta – Unia Leszno • KS Toruń – GKM Grudziądz

18. kolejka (22 sierpnia): GKM Grudziądz – Arged Malesa • Unia Leszno – KS Toruń • Motor – Beckhoff Sparta Wrocław • Włókniarz – Enea Stal

EKSTRALIGA U24 – SKŁADY DRUŻYN

Arged Malesa Ostrów

Matias Nielsen (Dania 1999) • Jannik Sorensen (Dania, 1999) • Jakub Krawczyk (2004) • Sebastian Szostak (2003) • Kacper Grzelak (2003) • Kamil Nowacki (2000) • Jakub Poczta (2004).

Beckhoff Sparta Wrocław

Natan Ablitt (Wielka Brytania, 2004), Connor Bailey (Wielka Brytania, 2002) • Lukas Fienhage (Niemcy, 1999) • Francisc Gusts (Łotwa, 2003) • Luke Killeen (Australia, 2005) • Marius Nielsen (Dania, 2001) • Jaroslav Vanicek (Czechy, 2006) • Kacper Andrzejewski (2007) • Bartłomiej Kowalski (2002) • Mateusz Panicz (2004) • Dawid Rybak (2004) • Jakub Wiatrowski (2004).

Duda Development Ciesiółka Auto Group Unia Leszno

Nazar Parnitskyi (Ukraina, 2006) • Tate Zischke (Australia, 2005) • Marice Brown (Australia, 2004) • James Pearson (Australia, 2005) • Hubert Jabłoński (2006) • Maksym Borowiak (2005), Tobiasz Jakub Musielak (2006) • Damian Ratajczak (2005) • Antoni Mencil (2005) • Hubert Ścibak (2003) • Jakub Oleksiak (2007) • Krzysztof Skorczyk (2007).

Enea Stal Gorzów

Celina Liebman (Niemcy, 2001) • Sebastian Mayland (Dania, 2006) • Mathias Pollestad (Norwegia, 2004) • Timi Salonen (Finlandia, 2001) • Nagel Villads (Dania, 2007) • Andreas Olsen (Norwegia, 2007) • Mateusz Bartkowiak (2003) • Oskar Hurysz (2005) • Wiktor Jasiński (2000) • Oskar Paluch (2006) • Jakub Stojanowski (2003).

GKM Grudziądz

Nicklas Aagaard (Dania, 2006) • Patrick Baek (Dania, 2002) • Jason Edwards (Wielka Brytania, 2002) • Jacob Hook (Australia, 2002) • Chris Waennertstrom (Dania, 2004) • Ben Ernst (Niemcy, 2003) • Oliwier Kaźmierski (2006), Kacper Łobodziński (2004), Seweryn Orgacki (2005) • Kacper Pludra (2002) • Wiktor Rafalski (2005) • Kacper Warduliński (2006) • Kewin Małkiewicz (2007) • Jan Przanowski (2007).

Motor Lublin

Fraser Bowes (Australia, 2001) • Jonatan Grahm (Szwecja, 2000) • Alex Spooner (Wielka Brytania, 2000) • Rasmus Pedersen (2004) • Ludvig Selvin (2004) • Jakub Valković (Słowacja, 1999) • Antti Vuolas (Finlandia, 1999) • Noel Wahlquist (Szwecja, 2004) • Bartosz Bańbor (2007) • Jan Młynarski (2006) • Jan Rachubik (2005) • Dominik Tyman (2003).

Orlen Cellfast Wilki Krosno

Bastian Borke (Dania, 2002), Matous Kamenik (Czechy, 2006) • Marko Levisshyn (Ukraina, 2000) • Michajło Tymoszczuk (Ukraina, 2007) • Szymon Bańdur (2006), Miłosz Grygolec (2006) • Patryk Pater (2004), Krzysztof Sadurski (2003) • Mateusz Świdnicki (2001) • Piotr Świercz (2004) • Kacper Szopa (2006) • Denis Zieliński (2002).

KS Toruń

Emil Portner (Dania, 2000) • Zach Cook (Australia, 1999) • Nicolai Heidelberg (Dania, 2005) • Casper Henriksson (2004) • Bastian Pedersen (Dania, 2006) • Mateusz Affelt (2006) • Kacper Czajkowski (2004) • Krzysztof Lewandowski (2005) • Oskar Rumiński (2006) • Kacper Makowski (2004).

Włókniarz Częstochowa

Mitchell Cluff (Australia, 2000) • Sam Hagon (Wielka Brytania, 2004), Jordan Jenkins (Wielka Brytania, 2001) • Anton Karlsson (Szwecja, 2000) • Andriy Rozaliuk (Ukraina, 2000) • Espen Sola (Norwegia, 2002) • Kacper Halkiewicz (2007) • Franciszek Karczewski (2006) • Kajetan Kupiec (2005) • Bartosz Śmigielski (2007) • Szymon Wolski (2006) • Kamil Król (2003).

ROZRUSZNIKI
ALTERNATORY

MASIERAK SERWIS
ul. Powojowa 2b, 20-442 Lublin
kom. 695 957 046
www.rozrusznikilublin.pl



Czy jestem najlepszym młodzieżowcem?

Na pewno jednym z lepszych

ROZMOWA z Mateuszem Cierniakiem, zawodnikiem Platinum Motoru Lublin

• Dzisiaj nasza rozmowa będzie dotyczyła oczywiście czarnego sportu, więc zaczniemy trochę inaczej. Jak idą ci studia?

– Niestety, zostały pokonane przez sezon. Nie lubię robić czegoś, byle tylko było. Stwierdziłem, że może to jeszcze nie ten moment i poświęciłem się w pełni żużlowi.

• Indywidualny mistrz świata juniorów. Z takim tytułem wchodzisz w sezon, uważasz że jesteś najlepszym młodzieżowcem ligi?

– Czy najlepszym – nie wiem. Na pewno jednym z lepszych, a wszystko pokaze sezon. Wierzę, że to ile czasu poświęcam na treningi i przygotowania pozwoli mi, na przykład, odebrać statuetkę Szczakiela.

• W kim upatrujesz najmocniejszego rywala? Kogoś z kim przed pojedynkiem w biegu juniorskim mocniej zabije serce.

– Mocniejszego bicia serca nie mam, ale myślę że mój rówieśnik Bartek Kowalski z WTS Sparty Wrocław. Na pewno z nim będą ciekawe, równe pojedynki. Na pewno na każdy mecz muszę być mocno skupiony, każdy z chłopaków jest dobrze przygotowany sprzętowo i indywidualnie. Nikt nie wyjeżdża na tor, byle tylko wyjechać i każdy bieg to będzie fajna przygoda.

• W żużlu dużo mówi się o jeździe parą. W zeszłym roku z Wiktorem Lampartem można śmiało powiedzieć, że byliście najlepszym duetem juniorów w lidze. Jak dużo zmieni się po jego odejściu?

– Na pewno spodziewam się zmian. Z Wiktorem jeździliśmy dwa lata, wcześniej też się znaliśmy i myślę, że nasza wspólna jazda była na naprawdę dobrym poziomie. Teraz mam dwóch nowych kolegów – Bartka i Kacpra (Bartosz Bańbor i Kacper Grzelak-red), z którymi będę występował w lidze. Potrenujemy na naszym domowym torze i na pewno nie będzie gorzej.

• Czujesz się w jakimś stopniu autorytetem dla młodszych kolegów?

– Ciężko mi powiedzieć, chociaż ja sam ciągle podbieram coś od starszych zawodników. Żużlowiec całą swoją karierę kogoś podpa-



FOT. WOJTEK SZUBARTOWSKI

tuje, stara się wprowadzać rzeczy, których mu akurat brakuje, ale jeśli chodzi o chłopaków to nigdy nie patrzyłem na to w ten sposób.

• Na kim w takim razie wzoruje się Mateusz Cierniak?

– Odkąd zacząłem jeździć, jeszcze na mini-żużlu, tym zawodnikiem był Tai Woffinden. Z czasem zacząłem analizować innych zawodników w kwestiach jeździeckich. Zwracałem uwagę na różne czynniki: start, wejście w łuk, styl jazdy czy prowadzenie motocykla. Dzisiaj staram się podejrzeć coś od każdego, jednak to Tai był tym pierwszym.

• Diametralnie zmienił się także skład ekipy seniorów, jak się czujesz trenując z trzykrotnym mistrzem świata?

– Nowe twarze w drużynie na pewno sprawiają, że jest inaczej, zwłaszcza że wcześniej nie miałem zbyt dużej styczności z tymi zawodnikami. Podoba mi się to, że poznaję nowych rajderów, którzy są na bardzo wysokim poziomie. Dla mnie i dla innych zawodników to jest bardzo przydatne doświadczenie i myślę, że będziemy bardzo zgraną drużyną.

• W ostatnim czasie jedynym czego nam w Lublinie brakuje to pogody. Jak reagujesz na brak możliwości jazdy na domowym torze?

– Niestety, w tym roku pogoda nam nie sprzyja. W zeszłym roku o tej porze byliśmy już po sparingu z drużyną z Wrocławia, a teraz jesteśmy już prawie przed samym startem ligi. Jeśli pan Jacek Ziółkowski mówi, że nie na wszystko mają wpływ to mogę jedynie powtórzyć to samo. Niestety, aury nie zmienimy, myślimy pozytywnie. Dobrze byłoby potrenować u siebie, ale póki co jeździmy gdzie tylko się da i to musi nam wystarczyć.

• Jaki tor uważasz za najtrudniejszy w PGE Ekstralidze?

– To na pewno jest personalne odczucie u każdego zawodnika. W moim przypadku to może nie kwestia trudności, ale ja miewam kłopoty z dopasowaniem sprzętu w Toruniu. Ciężko mi się tam jeździ, nie mam jeszcze złotego środka na ten owal, mimo że jest bardzo ciekawy do jazdy. W tym roku mam nadzieję go w końcu odczarować. Również Krosno może być zagadką, mimo że jeżdżę tam co roku na zawodach kadry.

• Tory beniaminków ekstraligowych odbiegają od tych z najwyższej klasy? W ubiegłym roku Ostrów także nie oszczędzał...

– Kiedy do ligi wraca drużyna, która dawno tam nie była rzeczywiście może tak to wyglądać. Poza zawodami eliminacyjnymi nie

mamy praktycznie styczności z takimi torami. Tak, jak w przypadku Krosna ten tor może być bardzo nieoczywisty w przygotowaniu się do niego.

• Uważasz że nasz lubelski owal jest przystępny dla gości?

– Na pewno w Lublinie dalej mamy atut własnego toru. Pochodzę z Tarnowa i tam nawierzchnia i kształt są bardzo podobne, dzięki czemu łatwiej mi się tutaj odnaleźć. Uważam, że nasz tor nie jest trudny, ale by jeździć tu szybko i poprawnie trzeba się mocno na nim wyjeździć.

• Jesteś zadowolony ze sparingu z Apatorem? Na jakim znajdujesz się etapie pracy przedsezonowej?

– To był pierwszy sparing, przed którym nie odbyłem zbyt wielu treningów. W tamtym spotkaniu jechałem na nowym silniku, najważniejsze jest dla nas teraz testowanie sprzętu. Nie poszło mi tak jakbym chciał, ale wyciągnąłem wnioski, wiem co zrobiłem źle. W ostatnim biegu pokonałem nawet Roberta Lamberta i wierzę, że uda mi się w końcu odczarować Motoarenę.

• Do ligi wracają: Emil Sajfutdinow czy Artiom Łaguta. W tym sezonie nie będziecie korzystali już także z zastępstwa zawodnika. Jak sądzisz, jak bardzo to zmieni ligę?

– Na pewno to bardzo dobrzy zawodnicy. Apator czy Sparta na pewno będą miały dzięki temu łatwiej, ale z parkingu ciężko cokolwiek przewidzieć. Niekoniecznie będzie nam trudniej, bo przede wszystkim musimy skupiać się na sobie i własnych wynikach. Jeśli my nie pojedziemy na miarę swoich możliwości to nie ma znaczenia, kto będzie przeciwnikiem i na tym chcemy się skupiać.

• Jako aktualny mistrz Polski nie można mówić o niczym innym niż chęci obrony trofeum, więc zapytam: kogo uważasz za najgroźniejszego rywala Motoru?

– Myślę, że wymienione wyżej drużyny z Torunia czy Wrocławia, ale ta liga jest tak wyrównana, że tutaj każdy będzie się w stanie postawić. Było sporo transferowych roszad i to będzie bardzo równy sezon.

• Od tego sezonu pojedziesz w Szwecji. Macie tam małą kolonię Motoru razem z Dominikiem Kubera, Bartkiem Zmarzlikiem i Jarosławem Hamppelem. Jak zapatrujesz się na zmagania w Skandynawii?

– Towarzyszy mi duża zająwka, będzie to dla mnie coś nowego – kraj, tory, niektórzy rywale. Przede wszystkim chciałbym żeby dobre występy w Szwecji procentowały później

w Polsce. Nie mam tam określonego celu, będę chciał jak najmocniej pomóc. Cieszę się, że jest tylu zawodników z Lublina i to będzie dla mnie spore ułatwienie w aklimatyzacji na szwedzkich torach.

• W tygodniu macie wiele obowiązków, często rozjeżdżacie się w swoich kierunkach. Jak wyglądają stosunki pomiędzy zawodnikami. To czysto zawodowe relacje czy kolegujesz się z którymś z Koziółków?

– Na pewno tego czasu nie jest zbyt wiele, pędzimy z treningu na zawody. Myślę jednak, że kiedy będzie tylko okazja to poza torem uda nam się poświęcić więcej tego czasu, chociaż z biegiem sezonu ten luźniejszy czas na inne sportowe wypadki się znajdzie.

• Czy w ciągu tych „wakacji żużlowych” dajesz sobie trochę więcej luzu czy jednak dieta i sport towarzyszą Mateuszowi Cierniakowi przez 12 miesięcy.

– Raczej nie, ja to po prostu lubię. Odpoczynek jest na pewno bardzo istotny, regeneracja musi przebiegać tak jak powinna. Potrzebuję też czasu na przemyślenia, ale wolę to wszystko prowadzić na sportowo również w okresie zimowym.

• Dwa lata spędziłeś w Unii Tarnów, jakie największe różnice zobaczyłeś przenosząc się do Motoru?

– Na pewno różnicą był poziom sportowy, musiałem wskoczyć do wyższej ligi i miało to spore znaczenie. Odbiegają od siebie także organizacja klubowa czy zawodów. Jeśli chodzi o sam tor to styl jazdy zawodników. Niekoniecznie ostro, ale na jeździe na takiej granicy jak najbliżej się da, wszystko jest już tu na najwyższym poziomie.

• Czego życzyć Mateuszowi Cierniakowi przed zbliżającym się sezonem?

– Przede wszystkim jazdy bez kontuzji, czasem może spokojnej głowy. Kalkulacji, która pozwoli mi zbyt mocno nie nastawiać się na biegi, które tego nie wymagają. Chciałbym dalej bawić się tym co robię i czerpać z tego tyle przyjemności, ile dotychczas.

ROZMAWIAŁ FILIP OGÓREK

Zmarzlik będzie bronił tytułu

ŻUŻEL W tegorocznej edycji Cyklu Grand Prix Platinum Motor będzie miał trzech przedstawicieli: Bartosza Zmarzlika, Fredrika Lindgrena i Jacka Holdera

Poza tercetem „Koziółków” stałe miejsce w zawodach mają także: Leon Madsen (Dania), Maciej Janowski (Polska), Robert Lambert (Wielka Brytania), Daniel Bewley (Wielka Brytania), Patryk Dudek (Polska), Tai Woffinden (Wielka Brytania), Martin Vaculik (Słowacja), Mikkel Michelsen (Dania), Jason Doyle (Australia), Anders Thomsen (Dania), Kim Nilsson (Szwecja) oraz Max Fricke (Australia). Na liście rezerwowych znajdują się z kolei: Andrzej Lebediew (Łotwa), Jan Kvech (Czechy), Kai Huckenbeck (Niemcy), Luke Becker (USA), Dimitri Berge (Francja), Timi Salonen (Finlandia), a także Marko Lewiszyn (Ukraina).

Zmarzlik, Madsen, Janowski, Lindgren, Lambert i Bewley to szóstka naj-

lepszych żużlowców z poprzedniego sezonu. Nilsson wygrał z kolei Grand Prix Challenge. „Dziki karty” dostali za to: Woffinden, Vaculik, Michelsen, Doyle, Thomsen oraz Dudek.

Tym razem cykl będzie się składał z 10 turniejów. Pierwszy zaplanowano jeszcze w kwietniu w chorwackim Goricanie. Premierowe starty w Grand Prix odbędą się 29 kwietnia. Polscy kibice będą u siebie trzykrotnie. Najpierw 13 maja przy okazji imprezy w Warszawie, a następnie: w Gorzowie Wielkopolskim (24 czerwca) oraz Toruniu (30 września). Nowym miejscem na żużlowej mapie będzie Ryga. Co ciekawe, żużlowcy mieli się już ścigać w stolicy Łotwy w 2014 roku, ale wówczas ostatecznie nie doszły one do skutku w tym mieście, a w Daugavpils.

Tytułu będzie oczywiście bronił nowy nabytek Platinum Motoru – Bartosz Zmarzlik. Polak w poprzednim sezonie przypieczętował pierwszą lokatę podczas imprezy w Malilli. A to był dla niego już trzeci w karierze tytuł mistrza świata. Przy okazji został również najmłodszym trzykrotnym

triumfatorom tych zawodów.

W tym roku zostanie również rozegrany Drużynowy Puchar Świata, który ma teraz odbywać się co trzy lata. Obecny zaplanowano na dni 25-29 lipca we Wrocławiu.

TERMINARZ CYKLU GRAND PRIX 2023

29 kwietnia – Gorican (Chor-

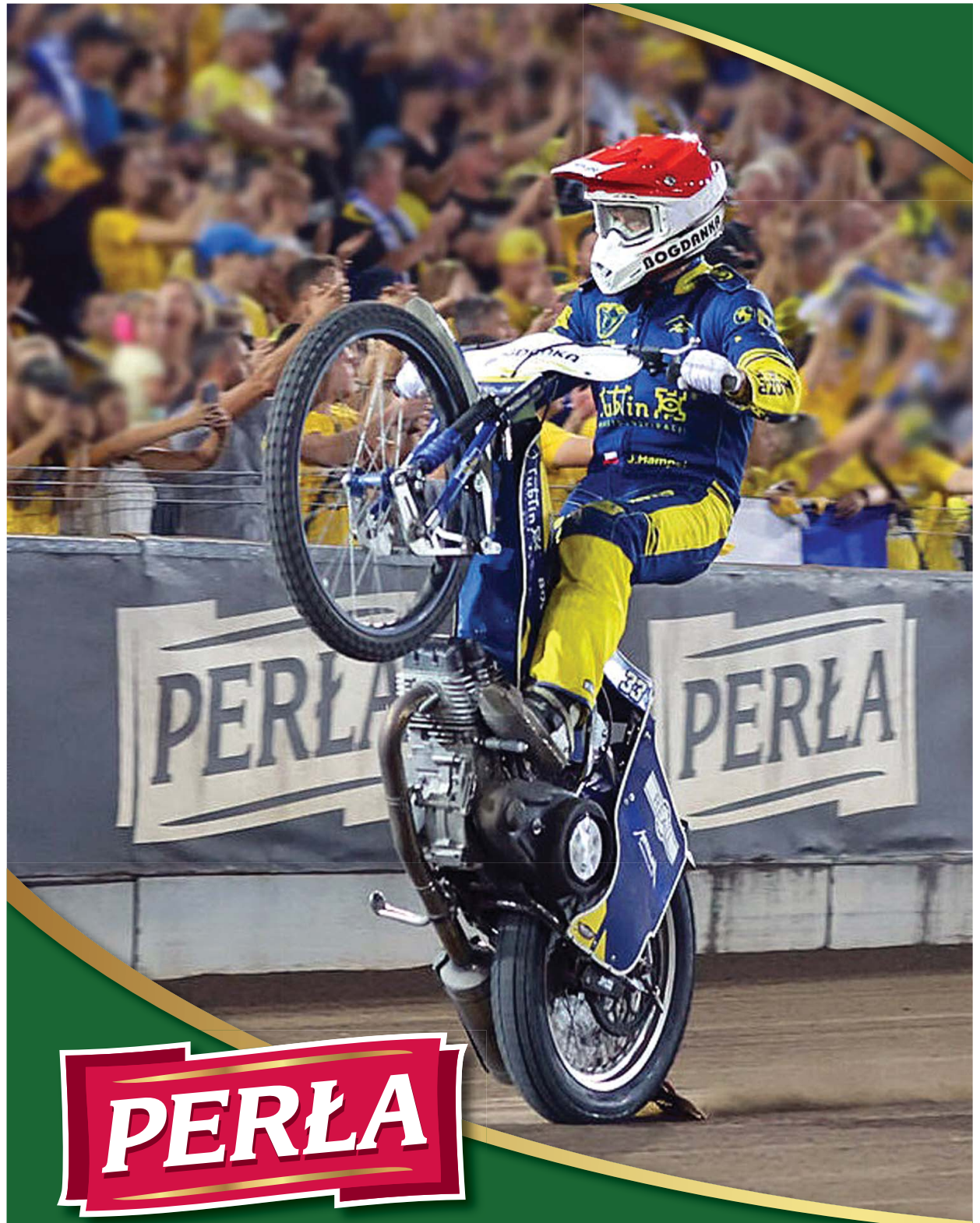
wacja) • 13 maja – Warszawa • 3 czerwca – Praga (Czechy) • 10 czerwca – Teterow (Niemcy) • 24 czerwca – Gorzów Wielkopolski • 15 lipca – Malilla (Szwecja) • 12 sierpnia – Ryga (Łotwa) • 2 września – Cardiff (Wielka Brytania) • 16 września – Vojens (Dania) • 30 września – Toruń.

TERMINARZ DPŚ 2023 WE WROCŁAWIU

25 lipca – 1. półfinał • 26 lipca – 2. półfinał • 28 lipca – turniej barażowy • 29 lipca – turniej finałowy.

TERMINARZ MŚJ 2023 (SGP2)

2 czerwca – Praga • 23 czerwca – Gorzów Wielkopolski • 15 września – Vojens.



SPONSOR GŁÓWNY OD 2017 ROKU

PGE EKSTRALIGA W SEZONIE 2022

1. Motor	14	31	+168
2. Włókniarz	14	24	+124
3. Stal	14	20	+55
4. Apator	14	18	+2
5. Sparta	14	17	+58
6. Unia	14	15	-12
7. GKM	14	12	-136
8. Ostrów	14	0	-259

FAZA PLAY-OFF

I runda: Fogo Unia Leszno – Motor Lublin 41:49 • For Nature Solutions Apator Toruń – Moje Bermudy Stal Gorzów Wielkopolski 46:44 • Betard Sparta Wrocław – zielona-energia.com Włókniarz Częstochowa 44:46. **Rewanże:** Motor – Unia

59:31 (awans: Motor) • Stal – Apator 51:39 (awans: Stal i Apator – jako najlepszy przegrany) • Włókniarz – Sparta 52:38 38 (awans: Włókniarz). **Półfinały:** Stal – Włókniarz 45:45 • Apator – Motor 50:40. **Rewanże:** Motor – Apator 54:36 (awans: Motor) • Włókniarz – Stal 42:48 (awans: Stal). **O brązowy medal:** Apator – Włókniarz 46:44. **Rewanż:** Włókniarz – Apator 59:31 (trzecie miejsce dla Włókniarza). **Finał:** Stal – Motor 51:39. **Rewanż:** Motor – Stal 53:37 (pierwsze miejsce: Motor, drugie miejsce Stal).

NAJLEPSI ZAWODNICY PGE EKSTRALIGI W SEZONIE 2022

1. Bartosz Zmarzlik	20	106	2,679	13,90
2. Nicki Pedersen	6	29	2,448	13,40
3. Janusz Kołodziej	15	75	2,427	11,53
4. Leon Madsen	20	102	2,275	11,05
5. Martin Vaculik	19	89	2,270	10,56
6. Mikkel Michelsen	19	105	2,229	11,42
7. Maciej Janowski	16	101	2,198	13,13
8. Dominik Kubera	18	107	2,140	11,61
9. Robert Lambert	20	125	2,128	12,25
10. Anders Thomsen	19	65	2,046	8,29
11. Kacper Woryna	20	98	2,020	8,80
12. Patryk Dudek	20	120	2,000	10,70
13. Chris Holder	14	79	1,975	10,79
14. Fredrik Lindgren	20	88	1,955	8,44
15. Jason Doyle	16	84	1,952	9,13
16. Tai Woffinden	16	95	1,926	10,19
17. Jarosław Hampel	20	114	1,868	9,90
18. Jakub Miśkowiak	20	86	1,861	7,55
19. Szymon Woźniak	19	100	1,850	8,95
20. Daniel Bewley	16	98	1,837	10,38
21. Piotr Pawlicki	16	61	1,820	7,92
22. Maksym Drabik	20	113	1,752	8,70
23. Paweł Przedpełski	20	120	1,667	8,80
24. Krzysztof Kasprzak	14	77	1,662	8,36
25. Bartosz Smektała	20	97	1,629	6,70
26. Jaimon Lidsey	16	78	1,628	6,88
27. Frederik Jakobsen	14	73	1,616	7,21
28. Jack Holder	20	113	1,602	8,20
29. Przemysław Pawlicki	14	78	1,590	7,93
30. Wiktor Lampart	20	78	1,526	5,10

(w rubrykach po kolei: imię i nazwisko, liczba meczów, biegów, średnia biegowa i średnia punktowa na mecz).



LUBELSKIE WYGRYWA!
Pula wypłaconych wygranych w 2022 roku
na Lubelszczyźnie to ponad
173 000 000 zł.
Zapraszamy do kolektur.



Wysokie wygrane w Lubelskiem w 2022 roku:

	12.05.2022	7 955 178 zł	Biała Podlaska		8.11.2022	310 083 zł	Lublin
	28.04.2022	4 975 737 zł	Lublin		28.04.2022	306 911 zł	Chełm
	10.02.2022	4 018 515 zł	Lublin		16.03.2022	301 023 zł	Biała Podlaska
	6.12.2022	2 000 000 zł	Krasienin-Kolonia		31.05.2022	216 000 zł	Ryki
	7.01.2022	5 000 zł miesięcznie przez 20 lat	Lublin		16.06.2022	200 056 zł	Poniatowa
	1.12.2022	5 000 zł miesięcznie przez 20 lat	Lublin		29.08.2022	208 000 zł	Adamów
	21.07.2022	1 000 000 zł	Zamość		01.03.2022	200 000 zł	Lublin
	17.05.2022	507 000 zł	Machnów Nowy		28.09.2022	200 000 zł	Radzyń Podlaski
	6.01.2022	400 000 zł	Biłgoraj		21.12.2022	200 000 zł	Włodawa
	23.12.2022	387 444 zł	Radzyń Podlaski		20.03.2022	200 000 zł	Gościeradów Ukazowy
	20.08.2022	343 631 zł	Potok Górny		11.06.2022	162 000 zł	Lublin
	11.04.2022	330 512 zł	Komarówka Podlaska		7.10.2022	161 972 zł	Zagrody
	1.09.2022	312 252 zł	Kraśnik				

**Graj w punktach LOTTO
i na lotto.pl**

