

dziennik **ŻUŻLOWY**

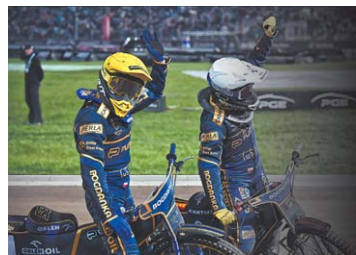
WSCHODNI

SEZON 2023



PIĄTEK 8 WRZEŚNIA 2023 r.

REDAKTOR WYDANIA: KRZYSZTOF BASIŃSKI



Postawcie kropkę nad i!

2

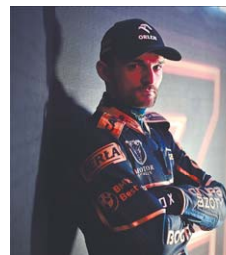
STRONA



9. edycja Miss Startu PGE Ekstraligi za nami

20

STRONA



Mistrzowski „Koziołek”

6

STRONA



Lubelscy żużlowcy i kibice zastępują na nowy stadion

PARTNERZY:

GRUPA AZOTY
PUŁAWY

BOGDANKA

Postawcie kropkę nad i!



Lubelska publiczność z niecierpliwością czeka na awans do finału swoich ulubieńców.

Już w najbliższą niedzielę Platinum Motor Lublin podejmie Tauron Włókniarza Częstochowa w rewanżowym spotkaniu półfinałowym PGE Ekstraligi.

„Koziołki” przystąpią do tego spotkania z ogromną zaliczką wywalczoną na torze rywala.

Kontuzje liderów, wysoka porażka w Grudziądzu, powodująca stratę bonusu czy głosy w środowisku mówiące o Betard Sparcie Wrocław jako drużynie nie do pokonania. Wiele wątpliwości mogło towarzyszyć kampanii 2023, pierwszej dla Platinum Motoru jako obrońcy mistrzowskiego tytułu. Dzisiaj te wszystkie wydarzenia są już dla podopiecznych Macieja Kuciapy tylko przeszłością. Zespół wyszedł z kłopotów zdecydowanie silniejszy, a kontuzjowani mieli czas na spokojny powrót do zdrowia.

„Koziołki” udowodniły, że poza siłą indywidualności są przede wszystkim bardzo mocnym kolektywem. W krytycznych momentach nawet słabsza dyspozycja czy absencja któregoś z żużlowców nie była odczuwalna na tyle, by pociągnąć w kluczowych starciach. Dzisiaj wydaje się, że każdy z lubelskich żużlowców jest w optymalnej for-

mie, gotowy do walki o złoto. Nawet Bartosz Zmarzlik po fantastycznej serii, gdzie niemalże nie tracił punktów został „odciążony” przez partnerów, mogąc pozwolić sobie nawet na jednocyfrowe zdobycze.

Ogromną wartość w lubelskim zespole będą stanowili także obcokrajowcy. Zarówno Fredrik Lindgren, jak i Jack Holder notują fantastyczne rozgrywki. „Stranieri” w barwach „Koziołków” notują świetne Grand Prix. Szwed zajmuje drugą lokatę i choć strata do Zmarzlika jest znacząca ma ogromne powody do zadowolenia. Świetnie skorzystał z przenosin na Lubelszczyznę po słabszych występach w barwach Włókniarza. Wydawało się, że Częstochowa bez żalu pozbyła się „Fretki”, który zaliczył spory spadek wynikowy w związku z problemami osobistymi. Również Australijczyk nie odchodził z For Nature Solutions Apatora Toruń jako największa gwiazda, a przy

Zygmuntowskich odnalazł się doskonale. W SGP plasuje się na czwartej lokacie, wciąż goniąc trzeciego Martina Vaculika. Mocno utrudnił mu to uraz ręki, który wyeliminował go z jednego z turniejów.

Po słabym początku wyrażną poprawę w jeździe zanotował także Jarosław Hampel. Kapitan zespołu wrócił do wysokiej formy, potwierdzając ją choćby awansem do finału ostatniego z turniejów indywidualnych mistrzostw Polski. Tego nie zaliczy do udanych Dominik Kubera, który przywiózł tylko cztery punkty. „Domin” to jednak prawdziwy specjalista od lubelskiego toru, notując na nim średnią 2.240 plasuje się w czołówce całej ligi pod tym względem.

Jego delikatne kłopoty to nic w porównaniu z aktualnymi bólami rywala z Częstochowy. Włókniarz nie tylko pojechał katastroficznie na własnym obiekcie, ale także ciężko nie opręć się wrażeniu, że wewnątrz

drużyny narasta wiele konfliktów. Leon Madsen wrócił do dobrej dyspozycji na motocyklu, ale próżno szukać dla niego wsparcia u kolegów. Mikkel Michelsen w zawodach cyklu Grand Prix zawodzi na całej linii, podobnie w lidze nie prezentuje poziomu podobnego do tego z sezonu mistrzowskiego Motoru. Również polscy seniorzy nie dają oznak nadziei, zwłaszcza wobec ogromnej, osiemnastopunktowej, straty do odrobienia.

Ambicje pod Jasną Górą przed startem sezonu były ogromne. Sprowadzając do siebie Maksyma Drabikę czy byłego kapitana „żółto-niebieskich” postawiono na doświadczenie i wysokie umiejętności. Pozostający w drużynie Kacper Woryna i Madsen, a także kończący wiek juniora Jakub Miśkowiak mieli stanowić o sile zespołu. To właśnie „Misiek” wydawał się świetnym kandydatem na miejsce u-24. Po serii problemów powoli wraca do odpo-

wiedniego rytmu, ale to może być zbyt mało na tak rozpędzonych mistrzów Polski.

Do drużyny ubiegłorocznego brązowego medalisty dodano także Franciszka Karczewskiego. 17-latek był rewelacją w drużynie krosnińskich Wilków, gdy te awansowały do Ekstraligi. Starcie z najlepszymi okazało się dla niego bardzo bolesne. Słabe występy spowodowały stratę miejsca w wyjściowej siódemce i często rozpoczynał zmagania jako rezerwowi. Kajetan Kupiec i Kacper Halkiewicz również nie są zawodnikami na miarę rywalizacji z najlepszymi rajderami świata.

„Medaliki” będą potrzebowały cudu, ciężko bowiem szukać podstaw do potencjalnego odrobienia strat i wyeliminowania panującego mistrza. Nie ułatwi im tego na pewno stadion przy Zygmuntowskich, który nie kojarzy się Włókniarzom najlepiej. Mocnym ogniem w zespole przyjezdnym bę-

dzie z pewnością Michelsen, który ostatnie cztery lata spędził właśnie nad Bystrzycą. W ostatnim pojedynku zdobył jedenaście punktów, trzykrotnie zwyciężając swój bieg.

Lubelski sztab pomimo zaliczek z pewnością ma ręce pełne roboty, zarówno jeśli chodzi o przygotowanie nawierzchni jak i dobór pół startowych. Rywale zrobią wszystko, by sprawić sensację, choć nawet ich zwycięstwo na lubelskim torze powinno być rozpatrywane w takich kategoriach. W tym roku tej sztuki dokonała jedynie Betard Sparta Wrocław zwyciężając 46:44.

Włókniarz wciąż ma szansę wejść do finału, jednak w taki scenariusz wierzą już chyba tylko najbardziej zagorzali częstochowscy sympatycy żużla. Początek spotkania o 10.09 o godz. 16:30. Transmisja na antenie Eleven Sports 1, relacja tekstowa na naszej stronie internetowej.

FILIP OGÓREK



Grupa Azoty Puławy jest liderem branży nawozowej i chemicznej z ponad 60-letnią historią działalności produkcyjnej.

To największy w Polsce oraz drugi w Unii Europejskiej producent nawozów azotowych. Jest też jedynym polskim, a trzecim w Europie producentem melaminy i drugim co do wielkości producentem kaprolaktamu w kraju. Grupa Azoty Puławy jest od lat przemysłowym numerem jeden w regionie.

Grupa Azoty Zakłady Azotowe „Puławy” S.A.
al. Tysiąclecia Państwa Polskiego 13
24-110 Puławy
tel. +48 81 565 28 33
biuro@pulawy.com
pulawy.grupaazoty.com


**GRUPA
AZOTY**
P U Ł A W Y

JAKUB KĘPA, prezes Platinum Motoru Lublin

Na sukces składa się wiele czynników

● **Przed zespołem Platinum Motor Lublin najważniejsze spotkania sezonu 2023. Trudniej zdobyć mistrzostwo czy bronić tytułu?**

W mojej ocenie zarówno zdobycie mistrzostwa, jak i obrona tytułu jest bardzo ciężkim zadaniem. Na sukces składa się wiele czynników. W przypadku naszej dyscypliny bez ciężkiej pracy wielu osób związanych z klubem nie byłoby to niemożliwe.

● **Co jest najtrudniejsze w zarządzaniu zespołem mistrza Polski w żużlu?**

Walka z presją otoczenia, utrzymanie wyniku i praca z takimi indywidualistami, jakimi są żużlowcy. Do każdego trzeba dotrzeć na swój sposób, tworząc cały kolektyw w trakcie całego sezonu.

● **W Lublinie udało się zgromadzić prawdziwą plejadę gwiazd. Jak trudne są negocjacje próbując zatrudnić żużlowca takiego formatu jak Bartosz Zmarzlik, dokładając do tego choćby Jacka Holdera i Fredrika Lindgrena?**

W przypadku Bartka te rozmowy, zaczynając od luźnych po zaawansowane negocjacje, trwały około 3 lat. W przypadku Fredrika oraz Jacka sytuacja wyglądała zupełnie inaczej. Jestem zwolennikiem ewolucji i budowy zespołu z myślą na kolejne kilka lat. Natomiast w ostatnim okienku transferowym zostałem zmuszony do delikatnej rewolucji w zespole, ale jak widać na przestrzeni rozgrywek udało się odbudować po słabszych sezonach wspomnianych

zawodników. Współpraca układa się bardzo pozytywnie, a zawodnicy czują się świetnie w naszym klubie.

● **Kontuzje nie oszczędzały zespołu. Pauzowali tak ważni zawodnicy jak Dominik Kubera czy Jack Holder. Mimo tego Motor wyszedł z tych kłopotów jeszcze silniejszy. Jaka jest recepta tak dobrej dyspozycji zespołu pod nieobecność liderów?**

Przed sezonem zespół został dobrze zbilansowany na każdej pozycji, zaczynając od formacji juniorskiej, zawodnika U24 czy formacji seniorskiej. I to jest w mojej ocenie klucz do sukcesu. Trzeba też dodać do tego bardzo szybką reakcję w postaci kompleksowej opieki medycznej przy

kontuzjach, które są nieodłączne w naszej dyscyplinie. Z tego miejsca chciałbym podziękować całemu zespołowi Medi Sport, a w szczególności dr Pawłowi Polakowi, który dokonał rzeczy niemożliwych przy kontuzji Dominika Kubery i Jacka Holdera.

● **Jak ważną rolę w sezonie 2023 odgrywa lubelski tor? W obecnej kampanii tylko Betard Sparta Wrocław była w stanie tutaj zwyciężyć, w dodatku po wielodniowych opadach i trudnościach z przygotowaniem owalu.**

Powtarzalność przygotowania domowego toru jest często najcięższym zadaniem, z jakim musi się zmierzyć Maciek Kucia-pa wraz z zespołem osób odpowiedzialnych za przygotowanie nawierzchni. W tym sezonie aura nas nie rozpieszczała i sporą część spotkań domowych mieliśmy zagrożonych, co powodowało spore utrudnienie w przygotowaniu toru do warunków jakie oczekują nasi zawodnicy. Wracając do pierwszego meczu z Beterd Sparta Wrocław, spotkanie to odbyło się w ekstremalnych warunkach torowych, przez długi okres czasu walczyliśmy z wodami gruntowymi, i z tego miejsca należą się także ogromne podziękowania firmie EKSAM, która zrealizowała dodatkowe odwodnienie murawy w przeciągu kilku dni przed spotkaniem. Na szczęście te problemy są już za nami, a mecze domowe drużyna wygrywa dzięki powtarzalności przygotowania nawierzchni.

● **Zaliczka przed rewanżem z Włóknierzem jest ogromna. Na co musi uważać Motor przed powrotem na własny stadion?**

Nikt w klubie nie popada w huraoptymizm po wygranej w Częstochowie. Zachowujemy spokój i skupienie. Przygotowujemy się do tego spotkania, jak do każdego domowego meczu. Na piątek zaplanowana jest sesja treningowa. Będziemy walczyć o kolejną wygraną,

która mam nadzieję doprowadzi nas do upragnionego finału.

● **Ma pan wymarzonego rywala w ewentualnym finale? Jeśli będzie to Wrocław, drugie spotkanie odbędzie się na torze rywala. Czy to będzie znaczący aspekt?**

Jeżeli marzymy o obronie tytułu, to musimy wygrać z każdym rywalem, jakiego napotkamy na swojej drodze. Nie ma to także większego znaczenia, gdzie odbywa się pierwszy mecz.

● **Najbliższy sezon będzie stał pod znakiem roszenia w formacji juniorskiej. W wiek seniora przejdzie Mateusz Cierniak. Jakie są plany na za-**

stąpienie Mateusza, a także co do niego samego?

Zdajemy sobie sprawę, że przejście Mateusza na pozycję U24 osłabia formację juniorską, dlatego pracujemy nad wzmocnieniami. Czas pokaże czy uda się wzmocnić zespół na tej formacji. Co do samego Mateusza, nie widzę żadnych zagrożeń by doszło do jakichś zmian, obie strony wyrażają chęć dalszej współpracy.

● **Także Dominik Kubera nie będzie już mógł obsadzać pozycji U24. To oznacza większe zmiany w formacji seniorskiej...**

Musi nas opuścić jeden z zawodników. Przede mną trudna decyzja, ale mam świadomość, że muszę dokonać tego wyboru patrząc w klubową przyszłość.

● **Celem na kończący się sezon z pewnością jest obrona tytułu. Jak wyglądają te na kolejne lata?**

Życzyłbym sobie, a także lubelskim kibicom, by lubelska drużyna walczyła przez kolejne lata o najwyższe cele czyli o Drużynowe Mistrzostwo Polski.

ROZMAWIAŁ
FILIP OGÓREK



ROZRUSZNIKI ALTERNATORY

MASIERAK SERWIS

ul. Powojowa 2b, 20-442 Lublin
kom. 695 957 046
www.rozrusznikilublin.pl





U nas
TRENDY NA START!

**JESIENNE KOLEKCJE
DLA WSZYSTKICH
KIBICÓW**



FELICITY
LUBLIN

BARTOSZ ZMARZLIK

Mistrzowski „Koziołek”

Pierwszy sezon Bartosza Zmarzlika w barwach Platinum Motoru Lublin dobiega końca. Poza świetną jazdą w drużynie, trzykrotny mistrz świata nie obniża lotów także indywidualnie.



Ze średnią 2.554 jest zdecydowanie najlepszym zawodnikiem całej ligi. Również w zmaganiach indywidualnych nie pozostawia rywalom złudzeń. W cyklu Grand Prix prowadzi różnicą 24 punktów nad drugim Fredrikiem Lindgrenem.

Cały cykl mógłby śmiało nosić nazwę wewnętrznych mistrzostw lubelskiej drużyny, gdyby nie kontuzja Jacka Holdera i świetny Martin Vaculik. Dość powiedzieć, że trzy z czterech pierwszych lokat są okupowane przez podopiecznych Macieja Kucały. Polakowi pozostało już

tylko podsumować świetny sezon w duńskim Vojens i zapewnić sobie triumf. Jeśli wygra w tych zawodach, nikt z rywali nie będzie w stanie go dogonić.

Również na krajowym podwórku 28-latek potwierdził swoją dominację. Po raz trzeci z rzędu to do niego należy

najwyższy stopień podium indywidualnych mistrzostw Polski. W ostatnim turnieju, rozgrywanym na MotoArenie w Łodzi już po szesnastym biegu był pewny wygranej.

Teraz przed Zmarzlikiem stanie prawdopodobnie najtrudniejsze z pozostałych wyzwań. Wraz z kolegami bę-

dzie musiał zadbać, by tytuł mistrza Polski pozostał w Lublinie. Na placu boju pozostały już tylko cztery zespoły, choć wydaje się że finał inny niż ten na linii Lublin – Wrocław będzie ogromną sensacją. Jeśli w finale dojdzie do takiej konfrontacji trzykrotny mistrz świata będzie kluczo-

wym ogniwo „żółto-biało-niebieskich”.

Lubelscy kibice z niecierpliwością czekają na drugie mistrzostwo dla swoich ulubieńców. Sam zawodnik stanie przed szansą na zdobycie trzeciego złotego krążka do swojej imponującej kolekcji.

FILIP OGÓREK

● Jak oceniasz dotychczasowy sezon w barwach Platinum Motoru Lublin?

Póki co, bardzo pozytywnie. Czuję, że fajnie dogadujemy się z chłopakami w drużynie, a atmosfera na trybunach jest niesamowita. Pamiętam, jak przyjechałem tu kiedyś pierwszy raz i doping był mega pozytywny i tak jest do tej pory. Jestem pod niesamowitym wrażeniem. Czuć, że kibice są z drużyną i są naszym dodatkowym zawodnikiem.

● Twoje drużyny w Szwecji i Polsce walczą o tytuły mistrzowskie. Będzie dublet?

Na pewno dam z siebie wszystko, aby złote medale zdobyć. Intensywnie pracujemy z teamem, aby wszystko zagrało, jak należy. Jestem dobrej myśli. Jeśli ominą nas kontuzje, jeśli kontuzjowani zawodnicy wrócą do pełni dyspozycji, to czuję, że może być dobrze.



● Wyrównałeś rekord wygranych turniejów Grand Prix, który należał do Twojego mentora Tomasza Golloba! Jak skomentujesz to osiągnięcie?

To wspaniałe uczucie, a przecież to tak naprawdę jeszcze początek mojej drogi. Zawsze o tym marzyłem. Gdzieś z tyłu głowy tliła mi się taka myśl, że kiedyś chciałbym dogonić Tomasza Golloba w liczbie zwycięstw Grand Prix i zrobiłem to. Ciężka praca i determinacja pięknie się odplacają.

● W ostatnim turnieju cyklu Speedway Grand Prix z problemami awansowałeś do półfinału, aby ostatecznie stanąć na podium. Dużo ryzykowałeś w regulacjach motocykla w biegach finałowych?

W tym sezonie chyba nie ma zawodów, w których dużo bym nie ryzykował z ustawieniami. Dziwny jest ten sezon, ale w sumie tak jest co roku. Dlatego

żużel jest taki piękny. Nie ma chwili na spokój, ciągła analiza i szukanie optymalnych rozwiązań. Zrobiliśmy w Cardiff niesamowitą pracę i zaliczyłem kolejny finał i kolejne podium w tym sezonie. Do tego tor był rewelacyjny do ścigania. Tegoroczne Cardiff będę wspominał z uśmiechem na ustach.

● Wiele mówi się o tym, że Mateusz Cierniak między innymi za sprawą Twoich wskazówek notuje duży progres.

Mateusz dużo pyta i chce słuchać. Najważniejsze jest to, że wyciąga pozytywne wnioski. To jest prawdziwy walczak na torze i to przyjemność móc z nim pracować. Jego entuzjazm mi się udziela. Taka obustronna satysfakcja. Z jednej strony z jego wyników, a z drugiej, że choć trochę mogłem dorzucić tę niewielką cegiełkę do rozwoju jaki osiąga.

ROZMAWIAŁ KONRAD KOPERWAS



13 NON STOP

RADIO freee

NR 1 PRZY ZYGMUNTOWSKICH JEST MOTOR. A MY IM POMAGAMY.

PIĘĆ-JEDEN 5-1

P4491



Spółdzielcza Kasa Oszczędnościowo-Kredytowa

SKOK CHMIELEWSKIEGO

Twój przyjaciel finansowy

Pożyczka w eSKOK

eSKOK **RRSO 11,56 %**

Rzeczywista Roczna Stopa Oprocentowania na podstawie przykładu reprezentatywnego na dzień 10.07.2023 r.

Weź do 12 000 zł online i zrealizuj swoje potrzeby

Po szczegółowe informacje dotyczące produktów finansowych serdecznie zapraszamy do naszych oddziałów. Lista oddziałów na:

www.skokchmielewskiego.pl

Pożyczka online dla Członków SKOK im. Z. Chmielewskiego posiadających dostęp do usługi bankowości elektronicznej eSKOK. Kwota pożyczki od 1000 zł do 12 000 zł. Okres spłaty od 6 do 36 miesięcy. Pożyczka dostępna po zalogowaniu do bankowości elektronicznej eSKOK w zakładce „Pożyczki”.

Usługa bankowości elektronicznej eSKOK to usługa polegająca na dostępie do rachunku płatniczego przez Internet, umożliwiającą sprawdzenie salda rachunku płatniczego, zmianę limitów dla płatności bezgotówkowych i transakcji dokonywanych przy użyciu karty debetowej lub złożenie innego rodzaju dyspozycji do rachunku. Słownik usług reprezentatywnych na www.skokchmielewskiego.pl/glosariusz. Udzielenie pożyczki, warunki jej udzielenia oraz zabezpieczenia jej spłaty są uzależnione od wyniku przeprowadzonej przez SKOK Chmielewskiego oceny zdolności kredytowej Klienta. Treść reklamy nie stanowi oferty w rozumieniu przepisów Kodeksu cywilnego. Spółdzielcza Kasa Oszczędnościowo-Kredytowa im. Zygmunta Chmielewskiego z siedzibą: Lublin, ul. Wallenroda 2E, tel. 81 446 30 00, wpisana do rejestru przedsiębiorców KRS prowadzonego przez Sąd Rejonowy Lublin-Wschód w Lublinie z siedzibą w Świdniku, VI Wydział Gospodarczy KRS, pod numerem KRS 0000089688, posiadająca NIP 712-017-06-36 oraz REGON 430398277.

Informacja aktualna na dzień 06.09.2023 r.

■ PRAKTYCZNE POŻYCZKI ■ LOKATY ■ KREDYTY ■ ROR

P4512

PLATINUM Motor Lublin



JAROSŁAW HAMPEL - KAPITAN



BARTOSZ ZMARZLIK



DOMINIK KUBERA



FREDRIK LINGGREN



JACK HOLDER



MATEUSZ CIERNIAK



BARTOSZ JAWORSKI

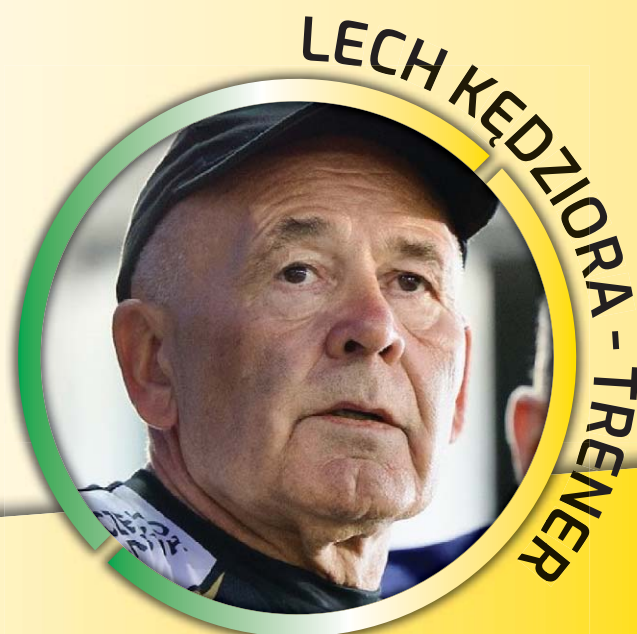


BARTOSZ BAŃBOR



MACIEJ KUCIAPA - TRENER

TAURON Włóknarz Częstochowa



Motor – Włókniarz w PGE EKSTRALIDZE

Niedzielne starcie Motoru z częstochowianami będzie dwunastym, od powrotu lublinian na najwyższy poziom rozgrywkowy. Jak dotąd to „Koziołki” częściej niż pod wozem, zasiadały na wozie. Chociaż po awansie do PGE EKSTRALIGI triumfował (co zrozumiałe) wytrawny ligowiec spod Jasnej Góry. Ostatnio jednak – zwłaszcza na własnym torze – po emocjonujących zawodach (na ogół) cieszą się fani żużla z Bystrocy. Oto kronika dotychczasowych starć niedzielnych rywali walczących o awans do finału.

MOTOR -	CZĘST	CZĘST	CZĘST	CZĘST	CZĘST	CZĘST
TERMIN:	02.08. 2019	31.08. 2020	23.04. 2021	17.04. 2022	23.07. 2023	10.09. 2023
U SIEBIE:	45:45	39:51	49:41	47:43	54:36	

BILANS ME CZÓW W LUBLINIE 3-1-1 * PKT 234-216

MOTOR -	CZĘST	CZĘST	CZĘST	CZĘST	CZĘST	CZĘST
TERMIN:	26.04. 2019	12.07. 2020	04.06. 2021	24.07. 2022	16.04. 2023	26.08. 2023
WYJAZDY	38:52	47:43	34:56	41:49	49:41	54:36

12 LIPCA 2020. WŁÓKNIARZ – MOTOR 43:47

Nr	ZAWODNIK	1	2	3	4	5	6	R
9	J. Doyle	1	1	1	-	0		3
10	P. Przedpełski	2	3	0	3	W	1'	9
11	F. Lindgren	3	0	2	3	3		11
12	R. Holta	0	1	0	-			1
13	L. Madsen	2	3	3	1	3	2	14
14	M. Świdnicki	3	1'	1				5
15	B. Kowalski	0	0	0				0
16								

Nr	ZAWODNIK	1	2	3	4	5	6	R
1	J. Jamróg	0	1'	2'	D			3
2	G. Łaguta	3	2	3	2	3		13
3	M. Zagar	2	2'	2	2	1'		9
4	J. Hampel	3	3	0	2	0		8
5	M. Michelsen	1	2	3	1	2		9
6	W. Lampart	2	0	1				3
7	V. Trofimov	1'	0	1'				2
8	O. Bober							0

4 CZERWCA 2021. WŁÓKNIARZ – MOTOR 56:34

Nr	ZAWODNIK	1	2	3	4	5	6	R
9	L. Madsen	2'	1	3	3	2		11
10	K. Woryna	2'	3	2'	1'	2'		10
11	B. Smektała	3	2	0	3	3		11
12	J. Jeppesen	1	1'	1	1			4
13	F. Lindgren	3	3	3	2	1'		12
14	J. Miśkowiak	2	3	0				5
15	M. Świdnicki	1'	2'	0				3
16	B. Kowalski							0

Nr	ZAWODNIK	1	2	3	4	5	6	R
1	G. Łaguta	1	1	1	D	D		3
2	K. Buczkowski	0	0	-	2			2
3	J. Hampel	0	3	1'	2	0	0	6
4	M. Karion	-	-	-	-	-		0
5	M. Michelsen	2	2	2	3	3	3	15
6	W. Lampart	3	0	2'	1'	1		7
7	M. Cierniak	0	0	-				0
8	D. Kubera	1	0	0				1

16 KWIEŃNIA 2023. WŁÓKNIARZ – MOTOR 41:49

Nr	ZAWODNIK	1	2	3	4	5	6	R
9	L. Madsen	2	2'	1'	2	1	3	11
10	J. Miśkowiak	1	2	0	0			3
11	M. Drabik	1'	3	2	3	0	0	9
12	A. Karlsson	0	-	1'	-	-		1
13	M. Michelsen	1	3	3	3	2	2	14
14	K. Kupiec	0	2	0				2
15	F. Karczewski	1	0	0				1
16	K. Halkiewicz							0

Nr	ZAWODNIK	1	2	3	4	5	6	R
1	J. Hampel	3	1'	1	0	2		7
2	D. Kubera	2'	2	3	2	1		10
3	F. Lindgren	0	0	1'	1			2
4	J. Holder	3	1	2	2	1'		9
5	B. Zmarzlik	3	3	3	3	3		15
6	K. Grzelak	2'	D	0				2
7	M. Cierniak	3	0	1'				4
8	B. Bańbor							0

26 KWIEŃNIA 2019. WŁÓKNIARZ – MOTOR 52:38

Nr	ZAWODNIK	1	2	3	4	5	6	R
9	L. Madsen	1	3	3	3	3		13
10	P. Przedpełski	0	1	0	2			3
11	F. Lindgren	3	2	3	2	2'		12
12	A. Miedziński	2'	0	2'	2'	0		6
13	M. Zagar	2'	3	3	0	2		10
14	J. Miśkowiak	1'	1	0				2
15	M. Gruchalski	2	3	1				6
16	D. Drózd							0

Nr	ZAWODNIK	1	2	3	4	5	6	R
1	M. Michelsen	2	1	2	3	3	0	11
2	P. Miesiąc	3	3	T	2	3	1	12
3	D. Lampart	0	2	1	1	1		5
4	R. Lambert	1	0	-	1			2
5	A. Jonsson	0	2	1	0	-		3
6	V. Trofimov	0	0	-				0
7	W. Lampart	3	1	0	0	1		5

31 SIERPNIA 2020. MOTOR – WŁÓKNIARZ 39:51

Nr	ZAWODNIK	1	2	3	4	5	6	R
9	P. Miesiąc	0	1'	-	-			1
10	G. Łaguta	3	2	0	1'	1	0	7
11	M. Zagar	2	2	1	3	2'	3	13
12	J. Hampel	3	1'	0	2	0	1'	7
13	M. Michelsen	0	0	1	-	-		1
14	W. Lampart	1'	0	W				1
15	V. Trofimov	2	2	3	2			9
16	O. Bober							0

Nr	ZAWODNIK	1	2	3	4	5	6	R
1	L. Madsen	3	1	2'	0	3		9
2	P. Przedpełski	1'	3	3	1	0		8
3	R. Holta	1	0	3	2'			6
4	J. Doyle	2	3	2'	3	2		12
5	F. Lindgren	2	3	2	3	1'		11
6	J. Miśkowiak	3	1'	1'				5
7	M. Świdnicki	0	0	0				0
8	B. Kowalski							0

17 KWIEŃNIA 2022. MOTOR – WŁÓKNIARZ 47:43

Nr	ZAWODNIK	1	2	3	4	5	6	R
9	J. Hampel	0	1	0	2	-	-	3
10	M. Tudzież	-	-	-	-	-		0
11	M. Drabik	2	2	3	3	3	3	16
12	Zastępstwo	-	-	-	-			0
13	M. Michelsen	0	2	3	2'	0	2'	9
14	W. Lampart	3	1	2'	1			7
15	M. Cierniak	2'	0	2'	0			4
16	D. Kubera	3	3	D	0	1	1	8

Nr	ZAWODNIK	1	2	3	4	5	6	R
1	L. Madsen	1	3	3	3	1		11
2	B. Smektała	3	1	1	2'	1	0	8
3	F. Lindgren	3	0	1	3	2'		9
4	J. Jeppesen	0	2	0	-			2
5	K. Woryna	1	2	1	2'	3		9
6	J. Miśkowiak	1	2	0				3
7	M. Świdnicki	0	1'	0				1
8	K. Kupiec							

23 LIPCA 2023. MOTOR – WŁÓKNIARZ 54:36

Nr	ZAWODNIK	1	2	3	4	5	6	R
9	J. Hampel	0	1	1	2			4
10	D. Kubera	3	3	3	1	2		12
11	J. Holder	3	1	1'	3	2'		10
12	F. Lindgren	1	3	2	1'	3		10
13	B. Zmarzlik	3	2	2'	3	0		10
14	M. Cierniak	3	2'	3				8
15	K. Grzelak	0	0	-				0
16	B. Bańbor	0						0

Nr	ZAWODNIK	1	2	3	4	5	6	R
1	M. Michelsen	2	3	0	3	3		11
2	J. Miśkowiak	0	1	2	1'	0		4
3	K. Woryna	1'	0	1	2	1		5
4	M. Drabik	1	2	0	0			3
5	L. Madsen	2	2	3	0	1		8
6	F. Karczewski	1'	0	0				1
7	K. Halkiewicz	2	0	2				4
8	B. Śmigielski							0

2 SIERPNIA 2019. MOTOR – WŁÓKNIARZ 45:45

Nr	ZAWODNIK	1	2	3	4	5	6	R
9	A. Jonsson	3	1	0	0	-		4
10	P. Miesiąc	0	3	2	1	1		7
11	G. Łaguta	1	1	3	2	2		9
12	D. Lampart	2	0	1	1			4
13	M. Michelsen	3	2	1	3	3		12
14	V. Trofimov	3	0	1				4
15	W. Lampart	2	1	2	0			4
								4

Nr	ZAWODNIK	1	2	3	4	5	6	R
1	L. Madsen	2	2'	3	3	1	11	1
2	P. Przedpełski	1'	3	0	2		6	1
3	A. Miedziński	0	1	3	W	2'	6	1
4	F. Lindgren	3	3	1	3	0	10	0
5	M. Zagar	2	2	2	2'	3	11	1
6	J. Miśkowiak	0	0	0			0	0
7	M. Gruchalski	1	W	0			1	0
8	D. Drózd							0

23 KWIEŃNIA 2021. MOTOR – WŁÓKNIARZ 49:41

Nr	ZAWODNIK	1	2	3	4	5	6	R
9	K. Buczkowski	0	0	-	-			0
10	G. Łaguta	1	3	1	2	3		10
11	J. Hampel	3	0	2	u	-		5
12	D. Kubera	2	2	1'	2'	3		10
13	M. Michelsen	1'	3	3	0	1		8
14	W. Lampart	3	3	0	3	2		11
15	M. Cierniak	1	2'	0	1	1		5
16	M. Karion							0

Nr	ZAWODNIK	1	2	3	4	5	6	R
1	K. Woryna	2	0	-	0			2
2	B. Smektała	0	1	2'	3	2		8
3	F. Lindgren	1'	1	2	3	0		7
4	J. Jeppesen	0	3	1'	1	0		5
5	L. Madsen	3	2	3	3	1	2	14
6	J. Miśkowiak	0	2	0				2
7	B. Kowalski	2	1'	W				3
8	M. Świdnicki							0

24 LIPCA 2022. WŁÓKNIARZ – MOTOR 49:41

Nr	ZAWODNIK	1	2	3	4	5	6	R
9	L. Madsen	2	1	2	1'	3		9
10	B. Smektała	1'	3	0	3	0		7
11	K. Woryna	1'	3	3	1'	3		11
12	J. Jeppesen	0	-	-	-			0
13	F. Lindgren	3	1	3	2'	2'		11
14	M. Świdnicki	0	2	1	1			4
15	J. Miśkowiak	3	0	0	2	2		7
16	K. Kupiec							0



Akademia WSEI

STUDIA I^o LICENCJACKIE

- ADMINISTRACJA ▪ BEZPIECZEŃSTWO WEWNĘTRZNE
- EKONOMIA ▪ FINANSE I RACHUNKOWOŚĆ
- PEDAGOGIKA ▪ PIELĘGNIARSTWO ▪ PSYCHOLOGIA
- TERAPIA ZAJĘCIOWA Z REHABILITACJĄ ▪ ZARZĄDZANIE

STUDIA INŻYNIERSKIE

- INFORMATYKA ▪ LOGISTYKA ▪ MECHATRONIKA ▪ TRANSPORT

STUDIA II^o I MGR. JEDNOLITE 5-LETNIE

- ADMINISTRACJA ▪ EKONOMIA ▪ FIZJOTERAPIA **Nowość!**
- INFORMATYKA ▪ PEDAGOGIKA
- PEDAGOGIKA PRZEDSZKOLNA I WCZESNOSZKOLNA ▪ PIELĘGNIARSTWO
- PSYCHOLOGIA ▪ TRANSPORT ▪ ZARZĄDZANIE

Nowość!

MBA MASTER OF BUSINESS ADMINISTRATION

100% online

► **MBA IN INNOVATIVE ENTERPRISE MANAGEMENT (INNOWACYJNE ZARZĄDZANIE FIRMĄ)**
dla kadry menedżerskiej przedsiębiorstw prywatnych i publicznych.

► **MBA IN HEALTHCARE MANAGEMENT (ZARZĄDZANIE W OCHRONIE ZDROWIA)**
dla kadry menedżerskiej sektora ochrony zdrowia.

► **MBA IN PUBLIC AND COMMUNITY MANAGEMENT (ZARZĄDZANIE W SEKTORZE PUBLICZNYM I POZARZĄDOWYM)**
przeznaczone dla obecnych i przyszłych menedżerów przedsiębiorstw publicznych i samorządowych oraz innych jednostek i instytucji sektora publicznego.

Rozwiń swoje umiejętności biznesowe!

KONTAKT

LUBELSKA AKADEMIA WSEI

UL. PROJEKTOWA 4, 20-209 LUBLIN, ☎ +48 749 17 77, ✉ REKRUTACJA@WSEI.LUBLIN.PL
WWW.WSEI.LUBLIN.PL

MACIEJ KUCIAPA, szkoleniowiec Platinum Motoru Lublin

Każda dobra drużyna potrzebuje trenera z prawdziwego zdarzenia

Maciej Kuciapa na początku swojej trenerskiej kariery stanął przed ogromnym wyzwaniem poprowadzenia lubelskiego Motoru. To jak spisał się w tej roli, pokazują wyniki i coroczny postęp jego zespołu.

Każdy okręt potrzebuje swojego kapitana. Podobnie każda dobra żużlowa drużyna potrzebuje trenera z prawdziwego zdarzenia.

W 2019 roku po awansie do PGE Ekstraligi zarząd Platinum Motoru Lublin postanowił postawić na Macieja Kuciapę. Sam szkoleniowiec był na początku swojej trenerskiej kariery i jak sam powiedział w wywiadzie dla RedBulla: - Wydało mi się, że trzeba zacząć od szkolenia dzieciaków i stopniowo podejmować coraz bardziej odpowiedzialne zadania na różnych poziomach, ale życie zweryfikowało te plany na trzech płaszczyznach... Dostałem propozycję pracy z seniorami, opieki nad pierwszą drużyną i to w dodatku w Ekstralidze,

najmocniejszej żużlowej lidze na świecie! – i jak pokazał czas z tej szansy doskonale skorzystał.

Kuciapa przez ćwierć wieku ścigał się na żużlu. Seniorską karierę rozpoczął w barwach Stali Rzeszów. W zespole ze stolicy województwa Podkarpackiego startował przez osiem lat, w 1998 roku zdobywając brązowy medal drużynowych mistrzostw Polski. W sezonach 2013 i 2017 ścigał się w barwach Motoru. Przy drugim podejściu jako zawodnik do lubelskiej ekipy pomógł w awansie do I ligi. Po przegranej finale II ligi „Koziołki” znalazły się w barażu przeciw rzeszowskiej Stali, który pewnie zwyciężyły.

Szkoleniowca mistrzów Polski można scharakteryzować jako oazę spokoju. Doskonale dba o to, by atmosfera w drużynie była na jak najlepszym poziomie. Daleko mu do trenerów, którzy w nerwach przyjmują niepowodzenia swoich podopiecznych. Jak sam mówi: - Moja rola podczas meczów bliższa jest raczej pozycji menedżera, który dobiera i układa skład oraz taktykę, przepro-

wadza zmiany i dba o to, by wszyscy dobrze komunikowali się ze sobą między wyścigami. - Obecna kampania pokazała także, że świetnie potrafi utrzymać drużynę w sytuacjach kryzysowych. Nawet wobec kontuzjowanego Dominika Kubery i Jacka Holdera zespół nie stracił na jakości i pewnie kroczy do finału rozgrywek.

Pod opieką Kuciapy Motor zanotował ogromny postęp, najpierw utrzymując się w najlepszej lidze świata, by rok po roku coraz bardziej zbliżać się do upragnionego mistrzostwa. Cel udało się zrealizować w 2022 roku. Lublinianie w rewanżowym meczu ze Stalą Gorzów odrobili dwunastopunktową stratę z pierwszego spotkania i sięgnęli po tytuł drużynowego mistrza Polski. Teraz celem nadrzędnym będzie obrona tego lauru, a przed trenerem prawdopodobnie jeszcze trudniejsze zadanie niż przed rokiem. Dużym krokiem na tej drodze będzie rewanżowy mecz z Tauron Włókniarzem Częstochowa, który już w najbliższą niedzielę.

FILIP OGÓREK

R E K L A M A



LUBELSKA WYTWÓRNIA DŹWIGÓW OSOBOWYCH
LIFT SERVICE S.A.

- dostawa
- montaż
- serwis
- konserwacja dźwigów

📍 Lublin, ul. Plewińskiego 22

🌐 www.lift.pl

„KOZIOŁKI” - trzymamy kciuki!

Dożynkowa MEDISPORT nie tylko dla sportowców!



Centrum Medyczne Dożynkowa Medisport pomimo, że nazwa może na to wskazywać, to centrum medyczne nie tylko dla sportowców.

W rozmowie z pacjentami potwierdziliśmy że to wieloprofilowa placówka medyczna, która świadczy usługi zarówno z zakresu specjalistycznej opieki zdrowej, diagnostyki obrazowej oraz szpitala jednego dnia. Długo czekasz do ortopedy, neurologa? Nie możesz czekać na szycie ścięgna kilkanaście dni? Z pewnością nasza placówka spełni Twoje oczekiwania.

Od kilku już sezonów jesteśmy patronem medycznym naszych Mistrzów, dzięki naszym lekarzom wspieramy ich w trudnych chwilach powrotu do zdrowia.

CM Dożynkowa Medisport to placówka z nowoczesną infrastrukturą lokalową i medyczną, która zapewni Państwu duży komfort leczenia.

Zmieniamy się dla Was

Wychodząc naprzeciw oczekiwaniom pacjentów, którzy potrzebują także kontaktu z lekarzem na co dzień od czerwca tego roku uruchomiliśmy gabinety lekarza rodzinnego in. lekarza pierwszego kontaktu. Jeśli więc ktoś z czytelników nie ma jeszcze wybranego lekarza rodzinnego, albo ma trudności z dostaniem się do najbliższej przychodni zapraszamy do nas. Nie ma znaczenia wiek pacjenta pracujemy zarówno z dziećmi jak i dorosłymi pacjentami.

Misją naszego centrum medycznego Dożynkowa Medisport jest świadczenie usług medycznych dla pacjentów indywidualnych i instytucjonalnych na najwyższym poziomie, w sposób przyjazny i rzetelny, w poszanowaniu praw pacjenta. Naszą misję realizujemy poprzez ciągły rozwój kompetencji, współpracę między prywatnym i publicznym sektorem opieki zdrowotnej.

Zatrudniamy specjalistów ze WSS na al. Kraśnickich w Lublinie, Szpitala Wojskowego w Lublinie, SPSK nr 4 w Lublinie. Informacje o naszej ofercie możecie Państwo uzyskać na medisport.com.pl. Odwiedźcie nas na FB i instagramie

Część usług realizowane są w oparciu o umowy z Narodowym Funduszem Zdrowia.



Centrum Medyczne
Dożynkowa
MEDISPORT

Lublin
Dożynkowa 38
tel. 81 820 05 02

Lekarz rodzinny
Przychodnia specjalistyczna
Rezonans, USG, RTG
Szpital jednego dnia

JAROSŁAW HAMPEL, kapitan Platinum Motoru Lublin

Nowy stadion byłby nagrodą dla fantastycznych kibiców w Lublinie

Kapitan Platinum Motoru Lublin opowiada o ostatnich, udanych występach, talencie Bartosza Bańbora, swojej pasji – nurkowaniu, lubelskich kibicach i... potrzebie budowy nowego stadionu w Lublinie

● **Gratulujemy udanych występów w play-off oraz w cyklu Indywidualnych Mistrzostw Polski!**

Dziękuję, faktycznie w ostatnim czasie mam dobrą passę i oby tak dalej, już do końca sezonu.

● **Podczas ostatnich zawodów Indywidualnych Mistrzostw Polski, rozegranych na torze w Łodzi, w pewnym momencie miałeś nawet szansę na wywalczenie srebrnego medalu!**

Były to bardzo ciekawe zawody. Tor w Łodzi sprzyja widowiskowym akcjom. Ten turniej był dla mnie niezły, ale końcówka już mniej udana. Taki jest klimat tego sportu. Pewne rzeczy są nie do przewidzenia. Starłem się osiągnąć lepszy wynik, ale ta końcówka nie wyszła. Pokazuje to, że cały czas trzeba pracować, aby być gotowym do pokonywania takich gorszych momentów jakie miałem też w tych zawodach. Z drugiej strony zwroty akcji powodują, że ta rywalizacja jest ciekawsza i nie ma zawodnika, który przed wyjechaniem na tor mógłby wpisywać sobie zdobycie punktów na swoje konto. Maciej Janowski, srebrny medalista również miał w tym turnieju swoje problemy, ale ostatecznie wyszedł z nich obronną ręką.

● **Obserwując 16-letniego Bartosza Bańbora, który zanotował kilka udanych biegów w Ekstralidze, a ostatnio sięgnął po tytuł Młodzieżowego Indywidualnego Wicemistrza Polski, nie przypominają Ci się początki Twojej kariery? Też byłeś okrzyknięty bardzo dużym talentem!**

Kiedy debiutowałem w lidze byłem rok starszy od Bartosza, który ma teraz 16 lat. Widać u niego taki naturalny talent do jazdy na motocyklu. Jednak w dalszej perspektywie czeka go jeszcze bardzo dużo pracy, aby ten talent przekuć na bardzo duże sukcesy, na które niewątpliwie go stać. Bartosz musi być gotowy, aby podjąć wiele wyrzeczeń i zaangażować się w pełni w to, co już teraz przyniosło mu splendor. Plusem jest to, że Bartosz ma swoją przebojowość oraz widoczny zapał do treningu, do jazdy, do stałego podnoszenia swoich umiejętności na torze. W tak młodym wieku to mogą być te ważne cechy, które mogą wykształcić się u sportowca i towarzyszyć mu przez całą karierę. Wiadomo, że będzie potrzebował dobrych doradców, mechaników itd., ale wiem, że

jest w swoim teamie otoczony dobrą opieką. Do tego jeździ w świetnie zarządzanym klubie, co też jest niezwykle ważne na początku kariery. Wszystko stoi przed nim otworem, ale to od niego będzie zależało co wydarzy się dalej, jak będzie pracował nad sobą. Niewątpliwie jest jednym z największych objawień bieżącego sezonu.

● **Czy współpraca Bartosza Bańbora z psychologiem byłaby wskazana na obecnym etapie jego kariery, aby odpowiednio ukierunkować go mentalnie?**

Niekoniecznie, to sprawa bardzo indywidualna. Nie każdy zawodnik jest otwarty na taką współpracę. Oczywiście na różnych etapach kariery pomoc psychologa może być korzystna, ale zawodnik musi być gotowy, aby to wykorzystać. Jak wspominałem jest to bardzo indywidualne.

● **Moment w bieżącym sezonie, który szczególnie utkwił Ci w pamięci?**

Nie było takiego jednego. Dla mnie to bardzo ciekawy sezon, w którym bardzo dużo się dzieje, ale to co najważniejsze dopiero przed nami. Cieszę się, że moje zdobycze punktowe są satysfakcjonujące zarówno dla kibiców, zarządu klubu jak i dla mnie. Patrząc z perspektywy całego sezonu to jest najważniejsze.

● **Masz już plany na odpoczynek po sezonie?**

Nie, ale na pewno chciałbym połączyć wypoczynek z realizowaniem mojej ogromnej pasji czyli nurkowaniem. Na dokładnie zaplanowanie miejsca wypadu przyjdzie jeszcze czas, a na razie przed nami najważniejsze tygodnie w bieżącym sezonie żużlowym.

● **Zostanę na chwilę przy nurkowaniu. Jaki jest Twój rekord głębokości nurkowania, czy też w nieco inny sposób podchodzisz do swojej pasji?**

Nurkuję rekreacyjnie. Nie chodzi o rekordy głębokości, ale różnego rodzaju specjalizacje: wrakowe czy też jaskiniowe. Bardziej dla przyjemności i zabawy.

● **Wróćmy do żużla. Jako kapitan Platinum Motoru Lublin zbudowałeś świetne relacje z lubelskimi kibicami. Szczególnie ciepło zostały odebrane Twoje ukłony w kierunku sektora kibiców gości po ostatnim meczu w Częstochowie.**

Była to forma podziękowania dla kibiców, którzy byli ze mną i wspierali kiedy nie szło mi w Platinum Motorze Lublin, a przecież również i takie momenty były. Zawsze mogę liczyć na kibiców Motoru i za to im bardzo dziękuję.

Doceniam to bardzo mocno. Dlatego te moje ukłony wynikały z potrzeby serca. W ten sposób mogłem przekazać też wielki szacunek, jaki mam do sympatyków czarnego sportu w Lublinie. Teraz kiedy zarówno mi, jak i całej drużynie wszystko układa się dobrze czy też nawet bardzo dobrze, jak to miało miejsce w Częstochowie, to wręcz naturalne jest wchodzenie w interakcje z kibicami. Lubelscy kibice są naprawdę fantastyczni, na trybunach robią wspaniałą robotę i świetną atmosferę. W Lublinie w każdym meczu jedziemy przy pełnych trybunach i to zarówno mnie, jak i kolegów z drużyny, bardzo napędza i ma dla nas niesamowicie pozytywny wpływ, aby walczyć o każdy centymetr toru.

● **Wasze mecze w Lublinie oglądaloby jeszcze więcej kibiców gdyby był większy stadion...**

Wiem o planach budowy nowego stadionu. Biorąc pod uwagę ogromne zainteresowanie sportem żużlowym w Lublinie jestem pewien,

że nawet dwukrotnie większy stadion wypełniałby się do ostatniego miejsca. Ta świadomość dla nas zawodników jest niezwykle budująca i przyjemna. Nowy stadion byłby nagrodą dla fantastycznych kibiców w Lublinie. Zobaczyć wypełniony, nowoczesny stadion, jaki widziałem na wizualizacjach to dla mnie jest to wielkie WOW. Mam nadzieję, że w niedalekiej przyszłości ta wizja zostanie zrealizowana. Tego z całego serca życzę kibicom w Lublinie.

ROZMAWIAŁ KONRAD KOPERWAS





DALIOWA
TWOJE MIEJSCE W LUBLINIE



**MIESZKANIA
GOTOWE
DO ODBIORU**

ul. Morwowa 4/U6, 20-704 Lublin
tel./fax 81 742 68 73, kom. 607 840 006
www.osiedledaliowa.pl • www.willowa2.pl



WILLOWA II

P4489

**Mieszkania gotowe już
w I kwartale 2024 roku!**

Zamieszkać na Czubach

- 3-pokojowe mieszkania
- duże balkony i loggie
- sąsiedztwo zielonego wąwozu

Zadzwoń: 81 710 80 27
www.WENUSmieszkania.pl



*Kibicujemy
razem!*

Wenus
Mieszkania

HELVETIA

P4507

bieg	zest. 1	zest. 2	nr	zawodnik	zmiana	miejsce	pkt	gospodarze	goście	sponsory biegu	
1	A	B	1	Mikkel Michelsen							
	B	A	9	Jarostaw Hampel							
	C	D	3	Kacper Woryna							
	D	C	11	Fredrik Lindgren							
Czas:											
2	A	B	15	Bartosz Bańbor							
	B	A	6	Franciszek Karczewski							
	C	D	14	Bartosz Jaworski							
	D	C	7	Kacper Halkiewicz							
Czas:											
3	A	B	5	Leon Madsen							
	B	A	12	Jack Holder							
	C	D	2	Jakub Miśkowiak							
	D	C	13	Bartosz Zmarzlik							
Czas:											
4	A	B	14	Bartosz Jaworski							
	B	A	4	Maksym Drabik							
	C	D	10	Dominik Kubera							
	D	C	6	Franciszek Karczewski							
Czas:											
5	A	B	11	Fredrik Lindgren							
	B	A	3	Kacper Woryna							
	C	D	12	Jack Holder							
	D	C	4	Maksym Drabik							
Czas:											
6	A	B	13	Bartosz Zmarzlik							
	B	A	2	Jakub Miśkowiak							
	C	D	15	Bartosz Bańbor							
	D	C	1	Mikkel Michelsen							
Czas:											
7	A	B	7	Kacper Halkiewicz							
	B	A	10	Dominik Kubera							
	C	D	5	Leon Madsen							
	D	C	9	Jarostaw Hampel							
Czas:											
8	A	B	3	Kacper Woryna							
	B	A	13	Bartosz Zmarzlik							
	C	D	4	Maksym Drabik							
	D	C	14	Bartosz Jaworski							
Czas:											

TAURON WŁÓKNIARZ Częstochowa



WŁÓKNIARZ
CZĘSTOCHOWA



trener/menedżer
LECH KĘDZIÓRA

nr	zawodnik	biegi						suma	nom.		razem	bon.
		1	2	3	4	5	6		14	15		
1	Mikkel MICHELSEN											
2	Jakub MIŚKOWIAK											
3	Kacper WORYNA											
4	Maksym DRABIK											
5	Leon MADSEN											
6	Franciszek KARCZEWSKI											
7	Kacper HALKIEWICZ											
8												

bieg	zest. 1	zest. 2	nr	zawodnik	zmiana	miejsce	pkt	gospodarze	goście	sponsor biegu	
9	A	B	9	Jarosław Hampel						AKPOL	
	B	A	1	Mikkel Michelsen							
	C	D	10	Dominik Kubera							
	D	C	2	Jakub Miśkowiak							
czas:											
10	A	B	6	Franciszek Karczewski							
	B	A	11	Fredrik Lindgren							
	C	D	5	Leon Madsen							
	D	C	12	Jack Holder							
czas:											
11	A	B	12	Jack Holder							
	B	A	4	Maksym Drabik							
	C	D	9	Jarosław Hampel							
	D	C	1	Mikkel Michelsen							
czas:											
12	A	B	2	Jakub Miśkowiak							
	B	A	15	Bartosz Bańbor							
	C	D	7	Kacper Halkiewicz							
	D	C	11	Fredrik Lindgren							
czas:											
13	A	B	10	Dominik Kubera							
	B	A	5	Leon Madsen							
	C	D	13	Bartosz Zmarzlik							
	D	C	3	Kacper Woryna							
czas:											
14	A	B									
	B	A									
	C	D									
	D	C									
czas:											
15	A	B									
	B	A									
	C	D									
	D	C									
czas:											

MATEUSZ CIERNIAK, indywidualny mistrz świata juniorów, zawodnik Platinum Motoru Lublin

Jack Holder zaimponował mi swoją ogromną determinacją

• Notujesz ostatnio duży progres. To wpływ większej liczby startów?

Progres faktycznie jest znaczący i oczywiście wynika z większej liczby biegów, w których brałem ostatnio udział. Kontuzje Dominika i Jack'a to były bardzo nieprzyjemne sprawy dla nich samych, jak i dla całej naszej drużyny. Jednak te niekorzystne sytuacje spowodowały, że w moim przypadku zwiększyła się siła rzeczy liczba startów, co z kolei miało pozytywny wpływ na moją dyspozycję. Skorzystałem z tego, że w meczu występowałem więcej niż trzykrotnie, jak to przewiduje regulamin Ekstraligi w przypadku juniorów. Bartosz Zmarzlik również odstępował mi swoje starty w biegach nominowanych, co również niezmiernie mnie cieszyło. Każdy taki start na moim etapie kariery to kolejne bardzo cenne doświadczenie, które jak widać później procentuje. Podobnie ma się sprawa z ligą szwedzką, w której startuję. To również wpływa na mnie budująco i pozwala się rozwijać. Właśnie głównie ze względu na starty w lidze szwedzkiej nie występuję w rozgrywkach Drużynowych Mistrzostw Polski Juniorów. To też wyszło mi na duży plus, że mogę jeździć na torach szwedzkich o innej geometrii i charakterystyce nawierzchni niż tory w Polsce.

• Czy jest szansa, że wystąpisz we wrześniowych turniejach półfinałowych Drużynowych Mistrzostw Polski Juniorów na torach w Lesznie i Zielonej Górze?

Jestem zgłoszony do rozgrywek DMPJ, ale moje starty we wrześniowych półfinałach są uzależnione od kilku czynników. Po pierwsze od tego, jak w tych rozgrywkach zawodnicy Motoru będą dawać sobie radę beze mnie. Na razie w turnieju półfinałowym ro-



zegrany w Lublinie zajęliśmy trzecie miejsce, a w Grudniadu drugie. Druga sprawa to jak będę się czuł, bo jak wiadomo po odnowionej kontuzji barku przechodzę obecnie rehabilitację. W końcu, czy będę dysponował czasem, co wiąże się z ewentualnymi startami w lidze szwedzkiej, która podobnie jak rozgrywki w Polsce wkroczyła w fazę play off.

• W lidze szwedzkiej startujesz w drużynie z kolegami z drużyny Platinum Motoru Lublin:

Jarosławem Hampel, Dominikiem Kubera i Bartoszem Zmarzlikiem. To korzystne?

Jak najbardziej tak, bo podobnie, jak to ma miejsce w polskiej lidze, również i w Szwecji mogę liczyć na ich cenne wskazówki odnośnie odpowiednich ustawień motocykla. Poza tym wspólne starty w dwóch ligach, polskiej i szwedzkiej pozytywnie wpływają na integrację naszej drużyny. Mamy bardzo dobre relacje w drużynie i to na pewno przekłada się na wy-

zane z bieganiem. Wspólny trening przybliżył mi również osobę Natalii Kaczmarek. Z większą przyjemnością odebrałem jej ostatni sukces w Budapeszcie. Mogłem spojrzeć na jej start w Mistrzostwach Świata przez inny pryzmat, bo miałem okazję poznać od kuchni jej przygotowania do tej ważnej imprezy sportowej.

• Jak zapatrujesz się na swoje studia w Katolickim Uniwersytecie Lubelskim, uczelni która niedawno została również Twoim oficjalnym sponsorem?

Kiedy byłem w gimnazjum marzyła mi się Akademia Wychowania Fizycznego. Teraz być może wybiorę inną drogę. Na razie jednak nie skupiam się nad tym, bo mam bardzo ważne cele do zrealizowania w bieżącym sezonie. Platinum Motor Lublin broni tytuł Drużynowego Mistrza Polski, a ja w cyklu Speedway Grand Prix 2 tytuł Indywidualnego Mistrza Świata Juniorów. Na tych celach skupiam całą swoją uwagę, a nad przyszłością mojej dalszej edukacji będę miał czas na zastanowienie się po zakończeniu sezonu żużlowego.

• Zapewne żałujesz, że nie mogłeś wystąpić w finale Młodzieżowych Indywidualnych Mistrzostw Polski, ale z drugiej strony pewnie bardzo cieszy Cię sukces Twojego klubowego kolegi – Bartosza Bańbora.

Na przeszkodzie stanęła odnowiona kontuzja barku. Nie ubolewam jakoś mocno, że nie wystąpiłem w finale w Lublinie. Każde zawody chciałyby się odjechać, a najlepiej wygrać ale czasami życie pisze inne scenariusze. Zdawałem sobie sprawę, że brakuje mi tytułu Młodzieżowego Indywidualnego Mistrza Polski w kolekcji, a bieżący sezon jest moim ostatnim w kategorii juniorów. Jednak musiałem kalkulować co jest dla mnie w tym momencie priorytetem. Zdecydowanie ważniejsze będzie dla mnie wyleczenie kontuzji, tak aby wystąpić w zawodach w duńskim Vojens. Tam pojadę jako lider klasyfikacji

generalnej cyklu Speedway Grand Prix 2. Zawody w Lublinie oczywiście oglądałem i bardzo cieszyłem się, że młody Bartek daje radę. Same zawody były bardzo emocjonujące, a o dwóch medalach decydował dodatkowy bieg. Podobnie, jak licznie zgromadzeni kibice na stadionie w Lublinie, również i ja z wielką radością przyjąłem to że Bartosz ten bieg wygrał i został w wieku 16 lat Młodzieżowym Indywidualnym Wicemistrzem Polski.

• Miałeś pewnie okazję oglądać również ostatni turniej Speedway Grand Prix Wielkiej Brytanii, w którym zmagający się z bólem nadgarstka Jack Holder zawody zakończył na drugim stopniu podium.

Może zacznę od tego, że cały tydzień poprzedzający zawody w Cardiff spędziłem w towarzystwie Jack'a Holdera, gdyż razem uczęszczaliśmy na zabiegi rehabilitacyjne. Tak więc byłem blisko tego, co u niego dzieje się i jak walczył o to, aby wystartować w sobotnich zawodach o Grand Prix Wielkiej Brytanii. Jack bardzo zaimponował mi swoją postawą i ogromną determinacją. Bartosz Zmarzlik również zrobił wielką rzecz pokazując, że nawet kiedy przez całe zawody szło mu gorzej, to mimo wszystko potrafił wywalczyć awans do półfinału, a następnie ten półfinał wygrać. W finale Bartek pokazał to, co chyba potrafi najlepiej na świecie. Kiedy już wydawało się, że skończy zawody tuż za podium to jednak zdołał rzutem na taśmę wyprzedzić Fredrika Lindgrena, co zrobiło na mnie bardzo duże wrażenie.

• Wracając do Twojej odnowionej kontuzji barku, to czy może ona stanąć na przeszkodzie Twojemu występowi w niedzielnym meczu Platinum Motoru Lublin z Tauron Włókniarzem Częstochowa?

Nie ma takiego zagrożenia. Nie przewiduję już absencji w kolejnych meczach Motoru. Aktualnie robię wszystko, aby w najbliższym meczu półfinałowym wystąpić i wszystko jest na najlepszej drodze.

ROZMAWIAŁ KONRAD KOPERWAS

Każdy wybór jest dobry.

Nowa Kia Sportage Hybrid i Plug-in Hybrid.



Movement that inspires

Poznawaj świat. Szukaj inspiracji. W najnowszej Kia Sportage z napędem hybrydowym lub hybrydowym plug-in odkryjesz wiele nowych, ciekawych miejsc. Nie zatrzymuj się, bo najlepsza przygoda może być ciągle przed Tobą.

TECHNOTOP

Autoryzowany Dealer Kia

ul. Kalinówka 43A

21-040 Lublin

T: 81 748 88 88

E: sprzedaz.technotop@kiamotors.pl

www.technotop.pl/kia

Gwarancja Kia obejmuje okres 7 lat od daty pierwszej rejestracji lub 150 000 km, w zależności od tego, co nastąpi wcześniej. Szczegółowe okresy gwarancji oraz jej warunki (np. dotyczące akumulatorów, powłoki lakierowej lub wyposażenia) określone są w książce gwarancyjnej. Zużycie paliwa i emisja CO₂ (cykl mieszany): 5,0 - 7,2 l/100 km, CO₂ 125 - 163 g/km. Wartości zużycia paliwa i emisji (cykl WLTP) wynikają z wersji/wariantu pojazdu oraz z jego wyposażenia. Dane zużycia paliwa mają charakter porównawczy i zostały uzyskane na stanowisku pomiarowym zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia (WE) 715/2007. Wartości rzeczywiste mogą być inne w zależności od warunków i stylu jazdy.



Sukcesy podprowadzających Motoru

Poza sukcesami na torze Platinum Motor Lublin znajduje się także w czołówce wyboru kibiców w wyborach na Miss Startu PGE Ekstraligi. Podprowadzające „żółto-niebieskich” zwyciężały w nim w latach 2019-2021. W obecnym sezonie Wiktoria Przybylska została pierwszą wicemiss.

Zużel to nie tylko twarde walka o pozycję, ryk silników i walka na „łokcie”. Ten sport ma także swoją piękniejszą stronę. Chodzi oczywiście o podprowadzające, które swoją obecnością na meczach żużlowych niewątpliwie dodają im uroku. Od początku swojej przygody z PGE Ekstraligą Platinum Motor Lublin odnosi sukcesy nie tylko w rywalizacji sportowej, ale także w konkursie na najpiękniejszą podprowadzającą organizowanym przez ligę.

Plebiscyt organizowany jest od sezonu 2015, jednak od wejścia do najwyższej klasy rozgrywkowej reprezentantki lubelskiego zespołu zdominowały te zawody. Już trzykrotnie dziewczyny z Lublina stawały na najwyższym stopniu podium. W latach 2019-2021 robiły to kolejno: Klaudia Kraksa, Magdalena Orkiszewska i Karolina Wojtlik. W poprzedniej edycji z naszych, najwyższej spośród „żółto-niebieskich”, na drugiej lokacie uplasowała się Marlena Rokicka. Również w tym roku nasza reprezentantka otrzymała ogromne wsparcie od wybierających miss kibiców. Wiktoria Przybylska zajęła drugie miejsce, gromadząc 12.87% wszystkich głosów. To nie pierwszy taki sukces, który trafił na jej konto. W 2022 roku znalazła się w dziesiątce najpiękniejszych Polek na gali Miss Polski. Wiktoria ma 22 lata. Pochodzi z Lipówek w gminie Siedliszcze. Jest absolwentką II LO w Chełmie, a jako kierunek studiów wybrała społeczeństwo informacyjne, z którego obroniła licencjat. Ósme miejsce zajęła inna podprowadzająca „Koziołków” – Julia Iwaniak.

Najlepsza okazała się Karolina Szwałyk z Torunia, która otrzymała 18.45% głosów, a trzecia była Natalia Furtek z Cellfast Wilków Krosno. Zwycięzcy otrzymała zegarek, a także vouchery na pobyt w SPA i zakupy w centrum handlowym. Nagrodzone zostały także uczestniczki, które uplasowały się na miejscach od drugiego do czwartego.

FILIP OGÓREK

WIKTORIA PRZYBYLSKA

– Mam 22 lata. Do rozpoczęcia mojej przygody z żużlem otrzymałam zaproszenie od Motoru Lublin. Była to też moja pierwsza styczność z tym sportem. Emocje podczas meczów zawsze są ogromne. Od dawna mam zamiłowanie do motoryzacji, które zaszczylił we mnie tata. W tym roku obroniłam licencjat na kierunku społeczeństwo informacyjne. Zajmuję się modelingiem, a wolny czas uwielbiam spędzać na przejażdżkach.



KASIA WOSZCZYNA

– Mam 27 lat. Rozpoczęcie podprowadzania zaczęło się u mnie kompletnie przypadkowo. Dostałam wiadomość od dziewczyny, która koordynowała wtedy zespół. Przysłałam i tak zostałam już szósty rok. Z żużlem mam styczność od dziecka, moja siostra cioteczna jeździła na żużlu i często przyjeżdżałam z nią na treningi. Pracuję w biurze i branży rozrywkowej. Interesuję się podróżami, zwłaszcza wyjazdami w polskie góry. Wolny czas poświęcam na praktykę jogi oraz tańca bachaty. Rozwijam się w kierunku językoznawstwa, aktualnie uczę się piątego języka.

MAGDALENA ORKISZEWSKA

– Mam 28 lat. Moja praca podprowadzającej rozpoczęła się od pamiętnego finału o wejście do PGE Ekstraligi z ROW-em Rybnik, oczywiście zwycięski. Pracę zaproponowała mi koleżanka, która już wcześniej podprowadzała na meczach Motoru. Na co dzień prowadzę własną firmę gospodarczą, zajmującą się rozliczaniem kierowców. Do moich zainteresowań należą żużel i moda. Można powiedzieć, że jestem opiekunką dziewczyn. To do mnie należy kontakt pomiędzy nimi, a klubem.

IZABELA JURKIEWICZ

– Mam 26 lat. Zawodowo jestem położną i pracuję w szpitalu jako instrumentariuszka na bloku operacyjnym. Z żużlem jestem związana od piętnastego roku życia, więc kiedy koleżanka wspomniała mi, że jest możliwość pracy jako podprowadzająca nie wahałam się długo. Zajmuję się tym już od siedmiu lat. Interesuję się modą, sportem i makijażem. W kierunku tego ostatniego również dodatkowo się szkole.

JULIA IWANIAK

– Mam 24 lata. Pracę podporowadzącej rozpoczęłam w tym sezonie, co zawdzięczam Magdalenie Orkiszewskiej. To ona wciągnęła mnie w żużel i zaraziła miłością do czarnego sportu. Atmosfera w Lublinie jest niesamowita, a kibice w Lublinie są wspaniali tworząc jedną wielką rodzinę i zarażając pozytywną energią. Pracuję także na etacie – na recepcji. W niedalekiej przyszłości chciałabym zająć się projektowaniem wnętrz. Ukończyłam kurs groomerski, co wiąże się z tym że kocham zwierzęta. Jestem szczęśliwą posiadaczką maltańczyka Louisa. Do moich zainteresowań należy ponadto branża beauty, w której także hobbystycznie działam.



Juniorzy na wagę złota

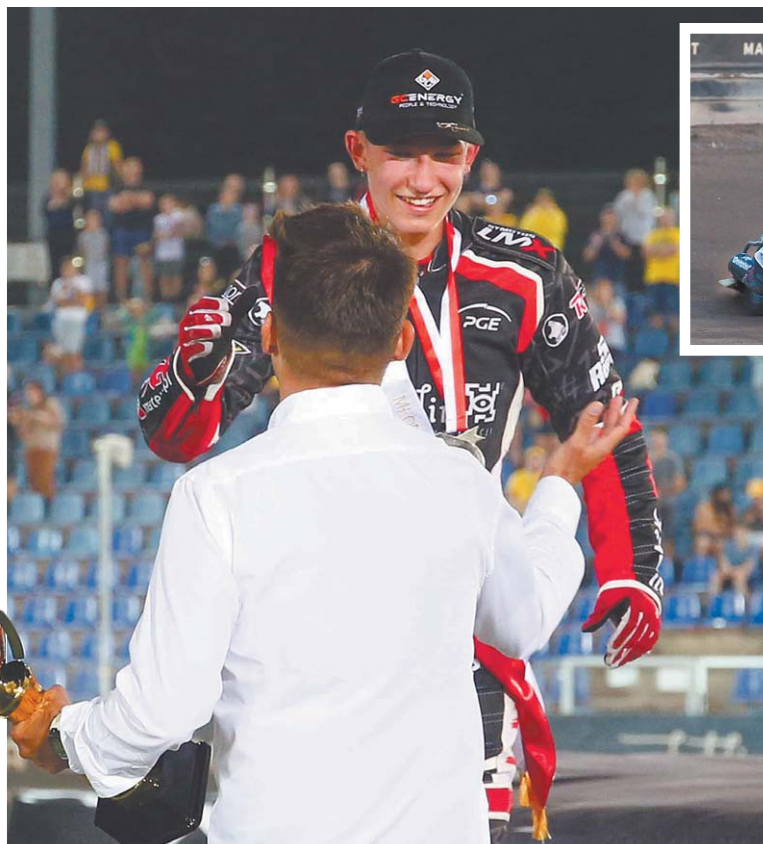
Formacja juniorska Platinum Motoru Lublin zdobyła w obecnym sezonie wiele ważnych punktów. Mateusz Cierniak, Bartosz Bańbor i Kacper Grzelak to zdecydowanie czołowi młodzieżowcy PGE Ekstraligi.

Zdobycie lauru drużynowego mistrza Polski często kojarzy się z gwiazdami, które są w stanie osiągnąć imponujące średnie biegowe. Często w zachwycie nad gwiazdami umyka ogromna praca, którą wykonuje formacja juniorska zespołu. Podobnie jest w Lublinie. Mateusz Cierniak nie tylko jest najlepszym juniorem ligi, ale także w trudnym dla drużyny momencie był w stanie rywalizować z pozycji seniora.

„Koziołki” poza wybitnymi występami mistrza świata juniorów mogą liczyć także na wsparcie Kacpra Grzelaka i Bartosza Bańbora. Ten pierwszy nieźle rozpoczął sezon. Nie zdobywał zawrotnej ilości punktów, jednak nawet dwu czy trzypunktowe zdobycze z pozycji młodzieżowca dawały wsparcie liderom. Niedługo później przydarzyła się kontuzja Dominika Kubery i do składu przebojem wskoczył Bartosz Bańbor.

16-latek ze szkółki Dawida Lamparta nie miał łatwego wejścia do najlepszej ligi świata. Dwa punkty w pierwszych czterech spotkaniach nie zwiastowały tego jak szybko rozwinię się jego talent. Mimo tego w jego jeździe znacznie wyróżniała się spora odwaga, a przede wszystkim świetna technika prowadzenia motocykla. Rzeszowianin otrzymywał kolejne szanse, a na efekty nie trzeba było długo czekać.

Swoją pierwszą trójkę w najwyższej klasie rozgrywkowej zdobył w spotkaniu z Cellfast Wilkami Krosno i od tego czasu było już tylko lepiej. Ten sam wy czyn powtórzył w pierwszym pojedynku półfinałowym z Tauron Włóknierzem Częstochowa, pokonując Maksyma Drabika i przyjeżdżając przed Mateuszem Cierniakiem.



Mimo to niewątpliwie najlepszym dotychczasowym momentem w jego karierze będzie turniej indywidualnych młodzieżowych mistrzostw Polski w Lublinie.

W nim pojechał jak natchniony, długo walczył z Bartłojem Kowalskim o końcowy triumf. Ostatecznie zajął drugie miejsce, zdobywając srebro w biegu dodatkowym. Pokonał w nim m.in. Kacpra Pludrę, Damiana Ratajczaka czy Oskara Palucha czyli znacznie bardziej doświadczonych młodzieżowców. Tak dobre występy pozwalają być spokojnym o jedno z miejsc na pozycji u-21 po przejściu Cierniaka w wiek seniorski.

Teraz przed Bańborem najważniejszy sprawdzian roku 2023. Rewanż w Lublinie i ewentualny finał będą dla niego trzema najważniejszymi meczami w dotychczasowej żużlowej karierze. Jeśli wszystko pójdzie po jego myśli to przejdzie do historii jako najmłodszy zawodnik, który odegrał tak ważną rolę w zdobyciu mistrzostwa Polski.

FILIP OGÓREK

REKLAMA



FRANCZEWSKA
NIERUCHOMOŚCI

LOKALE
BIUROWE I USŁUGOWE

Agatowa
Office

SPRZEDAŻ I WYNAJEM

agatowaoffice.pl

733 388 008



franczevska.pro

81 479 69 69

Z nami

SPRZEDAJ / WYNAJMIJ

MIESZKANIA | LOKALE

DOMY | GRUNTY

RYNEK DEWELOPERSKI

EKSPERCI RYNKU NIERUCHOMOŚCI



f @ekoparklublin
i @ekoparklublin



II ETAP JUŻ W SPRZEDAŻY

Osiedle EKO PARK JEMIOŁUSZKI to dwuetapowa inwestycja, na którą składają się 3 kameralne budynki położone przy skrzyżowaniu ulic Jemiołuszki i Gawroniej.

Lokalizacja ta gwarantuje dostęp do pełnej infrastruktury: sklepów, marketów, punktów usługowych, przychodni, aptek, gabinetów specjalistycznych, obiektów sportowych i placówek oświatowych. W bezpośrednim sąsiedztwie prezentowanej inwestycji planowana jest budowa nowoczesnego kompleksu szkolno-przedszkolnego wraz z zewnętrzną infrastrukturą sportową.

Budynki wyposażone będą w panele fotowoltaiczne, stację uzdatniania wody i monitoring, wjazd na teren inwestycji zamknięty będzie szlabanem. Do dyspozycji Mieszkańców będzie również zewnętrzna stacja ładowania pojazdów elektrycznych oraz zielnik sąsiedzki.

☎ 790 223 223

🌐 www.ekopark-lublin.pl

ul. Misjonarska 20
20-107 Lublin

EKO JEMIOŁUSZKI
PARK *Zamieszkać wśród zieleni*



Kibice zgodnie chcą nowego stadionu żużlowego w Lublinie!



Kibice od dawna domagają się nowego stadionu dla żużlowego Motoru. 22 czerwca ubiegłego roku liczna rzesza sympatyków czarnego sportu manifestowała na placu Litewskim pod hasłem „Nowy stadion dla Lublina”!



Maciej Golis

Uważam, że tak uznany klub jak Motor zasługuje na lepszy stadion, a kibice na większy komfort i lepsze warunki oglądania zawodów. Motor Lublin to drużyna z imponującymi osiągnięciami, w tym złotym medalem w Drużynowych Mistrzostwach Polski w 2022 roku. Obecny stadion nie dorasta do ambicji drużyny ani oczekiwań kibiców. Brak numerowanych miejsc i niewystarczająca infrastruktura to wyraźne sygnały, że nadszedł czas na budowę nowego obiektu, który podniesie standardy i dostosuje się do rosnącego zainteresowania żużlem w Lublinie.



Radostaw Oniszcuk

Nowy, zadaszony obiekt oprócz funkcji żużlowej będzie przestrzenią do organizowania dużych przedsięwzięć rozrywkowych. To miasto ma potencjał. Jego bogactwo kulturowe i turystyczne jest ogromne. Duże imprezy przyciągną nowych odwiedzających, a to znowu przełoży się na wzrost dochodów lokalnych.



Michał Oniszcuk

Żużel w Lublinie to więcej niż tylko sport. To społeczność zbudowana wokół Motoru, oparta o pozytywne wartości, które od lat rozwijane są na trybunach. Myślę tu m.in. o szacunku dla rywali, wsparciu zawodników obu drużyn po upadku, wspólnej zabawie i kulturze kibicowania. To też, poza wynikami sportowymi klubu przyciąga takie ogromne rzesze fanów, co powoduje, że zakup biletów trwa 3 sekundy, a więc jest prawie niemożliwy. Żużel ściąga na trybuny tłumy z całego województwa, które chcą choć przez te 2 godziny poczuć się częścią tej społeczności. Niestety, obecnie dzieje się to na zabytkowym obiekcie. Myślę, że Lublin potrzebuje nowego stadionu, aby rozwijać ten fenomen.



Michał Rekieć

Zawsze, gdy odwiedzam stadion przy Zygmuntońskich przy okazji zawodów widzę, jak przestarzały i jak nieprzystający do obecnych potrzeb jest to obiekt. Osobiście przekonałem się o tym przychodząc kiedyś na mecz 3 godziny przed jego rozpoczęciem tylko po to, aby zająć dobre miejsce. Uważam, że tak uznany klub zasługuje na porządną stadion, a kibice na większy komfort i lepsze warunki oglądania zawodów z udziałem żużlowców Motoru.



Tomasz Mędrek

Nowy, kryty stadion jest niezbędny dla Lublina. Nowoczesna metropolia, którą Lublin chce być potrzebuje areny mogącej gościć największe wydarzenia sportowe i kulturalne. Ponadto klub żużlowy Motor zasługuje na nowy piękny obiekt dostosowany do potrzeb mieszkańców największego miasta po wschodniej stronie Wisły.



Tomasz Saj

To, że potrzebujemy większego stadionu jest oczywiste od 2017 roku. Sukcesy zawodników na arenie krajowej i międzynarodowej, pełny stadion podczas każdego meczu, bilety sprzedające się w zaledwie kilka sekund, kibice jeżdżący za drużyną po całym kraju, a przez to promocja miasta i regionu - to wystarczające argumenty za tym, by nowy, większy stadion wreszcie przestał być wyborczą obietnicą i stał się faktem. Drużyna i kibice zasługują na to, by uczestniczyć w zawodach na obiekcie klasy światowej. To przyciągnie imprezy rangi mistrzostw świata, które już raz z powodzeniem organizowaliśmy.

EDACH

informuje , że już jesienią br.

rozpoczniemy sprzedaż mieszkań i lokali usługowych w dwóch nowych inwestycjach w atrakcyjnych lokalizacjach Lublina

Inwestycja przy ul. Przemysłowej 10

to trzypiętrowy budynek mieszkalny zawierający mieszkania 1-, 2- i 3-pokojowe o powierzchni 35 - 70 m² w bliskim sąsiedztwie Katedry Lubelskiej, Bramy Krakowskiej, deptaka, Placu Litewskiego to gwarancja dostępności do najbardziej atrakcyjnych przestrzeni centrum miasta.

Niezakłócony dojazd do al. Unii Lubelskiej jest gwarantem szybkiej i bezkolizyjnej komunikacji.



Inwestycja przy ul. M. Biernackiego 15-17

to pięciopiętrowy budynek składający się z 34 mieszkań o powierzchni 30 - 70 m².

Jego zalety to bezpośrednie sąsiedztwo przestrzeni akademickiej Uniwersytetu Medycznego i okolicznych klinik, bliskość Starego Miasta, Placu Litewskiego oraz kameralna atmosfera, przy jednocześnie dobrej komunikacji z Al. Solidarności.



**Więcej szczegółów mogą Państwo uzyskać
w naszym Biurze Sprzedaży Mieszkań**



e-mail: mieszkania@edach.eu



tel.: +48 668 208 208



tel.: +48 668 222 000

ROK ZAŁOŻENIA 1995

EDACH
budownictwo



SEZON 2019



SEZON 2020



SEZON 2021



SEZON 2022



SEZON 2023

Cztery lata lubelskiego Motoru w PGE EKSTRALIDZE

Z roku na rok coraz lepiej

Od debiutu w PGE EKSTRALIDZE każdy sezon żużlowców reprezentujących Lublin niósł postęp. Na początku osiągnęli cel minimum, unikając degradacji. Po tym „rozeznaniu bojem” w 2020 r. wprawdzie nie poprawili lokaty w tabeli, ale zdecydowanie lepiej punktowali. Po zdobyciu niewątpliwie niezbędnego

doświadczenia, rozeznania sił przeciwników, nadszedł czas na realizację ambitniejszych marzeń. Awans do fazy play-off i wyeliminowanie rywala z Gorzowa zapewniło „Koziołkom” medal. Na drodze do pełni szczęścia stanęli wrocławianie. Nutki żalu nie zabrakło, jednak dominowała radość ze „srebra”. Zgod-

nie z prognozą: co się odwlecze, to nie uciecze, dwanaście miesięcy później lublinianie wskoczyli na najwyższy stopień krajowego podium. W ostatnim meczu sezonu imponująco odrobili straty poniesione na gorzowskim torze i żużlowy Lublin kąpał się w szampanie. Powtórka mile widziana 24 września.

Z sezonu na sezon zmieniała się kadra. Jak bardzo? Jak rok po roku spisywali się (przynajmniej statystycznie) „motorowcy”? Odpowiedź niesie przypomnienie czterech poprzednich sezonów „w pigułce” (ciąg dalszy na str. 28).

Materiały na podstawie danych organizatorów rozgrywek

SPEED CAR MOTOR LUBLIN – ROK 2019 – DEBIUT W PGE EKSTRALIDZE

6 MIEJSCE W TABELI **BILANS ŁĄCZNY** 9 PKT (4-1-9) + 2 PKT BONUSOWE * 603-657

BILANS U SIEBIE 7 (3-1-3) * 315 – 315 **BILANS NA WYJAZDACH** 2 (1-0-6) * 288-342

PRZECIWNICY:	GRUDZ	GORZ	CZĘST	LESZNO	Z-GÓRA	TORUN	WROCL	WROCL	TORUN	Z-GÓRA	LESZNO	CZĘST	GORZ	GRUDZ
TERMIN:	07.04	12.04	26.04	03.05	10.05	26.05	31.05	07.06	21.06	30.06	26.07	02.08	11.08	23.08
U SIEBIE:	49:41			40:50		48:42		42:48		41:49		45:45	50:40	
NA WYJAZDACH:		41:49	38:52		36:54		43:47		53:37		39:51			38:52

M. Michelsen	8/5	9/5	11/6	13/6	9/6	11/6	11/6	7/5	14/5	7/5	7/5	10/6	9/5	8/4
P. Miesiąc	9/5	3/4	12/6	11/6	9/5	10/6	6/4	6/5	7/4	7/5	8/5	7/5	8/5	2/4
R. Lambert	8/5	7/5	2/3	2/3	6/5	5/4	2/3	5/4	1/3	2/2	5/4	-	-	2/3
D. Lampart	11/5	6/5	5/5	5/4	5/5	0/2	4/4	4/4	5/3	0/2	-	4/4	1/2	0/1
A. Jonsson	1/1	6/5	3/4	3/4	1/3	-	-	-	7/4	2/3	2/3	4/4	5/4	9/5
V. Trofimov	6/4	6/4	0/2	1/2	3/3	3/3	1/3	2/3	4/3	4/3	1/3	4/3	5/4	4/4
W. Lampart	7/5	4/3	5/5	5/5	3/3	4/3	2/3	10/5	8/4	9/5	2/3	4/4	10/5	4/4
G. Łaguta	-	-	-	-	-	15/6	17/7	8/5	7/5	10/5	11/6	9/5	12/5	9/5
M. Kuromonow	0/0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

ŁĄCZNY BILANS SEZONU:	MECZE	PKT	BONUSY	SUMA	STARTY	ŚREDNIA	1 M	2 M	3 M	4 M
Grigorij Łaguta	9	98	6	104	49	2,122	17	18	11	0
Mikkel Michelsen	14	139	12	151	75	2,013	27	22	14	12
Paweł Miesiąc	14	105	7	112	69	1,623	16	18	21	13
Wiktor Lampart	14	78	10	88	57	1,544	11	14	17	15
Viktor Trofimow	14	44	13	57	44	1,295	5	8	13	17
Dawid Lampart	14	50	7	57	46	1,239	4	12	14	13
Robert Lambert	12	47	7	54	44	1,227	4	12	11	17
Andreas Jonsson	13	42	5	47	40	1,175	5	5	17	11
Maciej Kuromonow	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0

MOTOR LUBLIN – ROK 2020 – ZNÓW NA SZÓSTKĘ, W LEPSZYM STYLU

6 MIEJSCE W TABELI **BILANS ŁĄCZNY** 16 PKT (8-0-6) + 3 PKT BONUSOWE * 658-602

BILANS U SIEBIE 10 (6-0-1) * 362 – 268 **BILANS NA WYJAZDACH** 4 (2-0-5) * 296-334

PRZECIWNICY:	WROC	GORZ	LESZNO	ROW	CZĘST	GRUDZ	Z-GÓRA	WROC	GORZ	LESZNO	ROW	CZĘST	GRUDZ	Z-GÓRA
TERMIN:	12.06	21.06	27.06	03.07	12.07	17.07	24.07	02.08	09.08	14.08	23.08	31.08	08.09	13.09
U SIEBIE:		53:37		59:31		58:32		51:39		50:40		39:51		52:38
NA WYJAZDACH:	35:55		37:53		47:43		38:52		43:47		52:38		44:46	

G. Łaguta	7/5	9/4	7/6	11/4	13/5	11/4	9/5	15/5	13/6	10/5	10/4	7/6	9/6	11/5
M. Zagar	4/5	9/5	11/6	12/5	9/5	10/4	11/6	8/5	9/5	18/6	4/5	13/6	5/6	10/5
M. Michelsen	10/5	11/5	11/6	13/5	9/5	12/5	6/6	5/4	8/5	10/5	14/5	1/3	8/6	11/5
J. Hampel	7/5	13/5	4/4	8/5	8/5	7/4	2/3	10/5	2/4	9/5	13/5	7/6	13/6	11/5
V. Trofimow	2/3	1/3	2/3	4/3	2/3	4/4	3/3	4/3	2/2	1/3	3/3	9/4	4/4	3/3
W. Lampart	1/3	6/4	2/3	4/3	3/3	7/4	1/3	7/5	3/4	1/3	5/4	1/3	4/4	0/1
J. Jamróg	4/4	-	-	7/4	3/4	-	-	-	6/4	1/3	-	-	1/2	6/4
P. Miesiąc	-	4/4	0/2	-	-	7/5	6/4	2/3	-	-	3/4	1/2	-	-
O. Bober	0/0	0/0	0/0	0/1	0/0	0/0	0/0	-	0/0	0/0	0/0	0/0	-	-
W. Firmuga	-	-	-	-	-	-	-	0/0	-	-	-	-	0/0	-

ŁĄCZNY BILANS SEZONU:	MECZE	PKT	BONUSY	SUMA	STARTY	ŚREDNIA	1 M	2 M	3 M	4 M
Grigorij Łaguta	14	142	9	151	70	2,157	32	17	12	6
Matej Zagar	14	133	18	151	73	2,068	22	23	21	6
Mikkel Michelsen	14	129	9	138	69	2,000	23	21	18	7
Jarosław Hampel	14	114	8	122	66	1,848	26	13	10	17
Viktor Trofimow	14	44	8	52	44	1,182	3	10	15	16
Wiktor Lampart	14	45	6	51	47	1,085	6	7	13	16
Jakub Jamróg	7	28	7	35	25	1,400	2	5	12	5
Paweł Miesiąc	7	23	6	29	24	1,208	1	6	8	9
Oskar Bober	11	0	0	0	1	0,000	0	0	0	1
Wiktor Firmuga	2									

PONADTO W KADRZE BYLI: Grzegorz Zengota, Maksymilian Ślędz, Dawid Lampart, Jakub Banucha, Jakub Szpytma, Maciej Kuromonow, Kacper Gosik



KLASYKA GOŚCINNOŚCI



Komfortowe pokoje
w centrum miasta

Restauracja Trzy Romanse

Organizacja eventów
i konferencji

Catering eventowy



Zarezerwuj swój pobyt!
www.hotelwieniawski.pl

HOTEL WIENIAWSKI ***
ul. Sądowa 6
20-027 Lublin

MOTOR LUBLIN – ROK 2021 – SREBRNY MEDAL

2 MIEJSCE W TABELI BILANS ŁĄCZNY 19 PKT (7-0-0) + 5 PKT BONUSOWYCH * 651-607

BILANS U SIEBIE 14 (7-0-0) * 361 – 267 BILANS NA WYJAZDACH 5 (2-1-4) * 290-340

PRZECIWNICY:	GORZ	CZĘST	WROC	Z-GÓRA	GRUDZ	TORUŃ	LESZNO	CZĘST	GORZ	WROC	Z-GÓRA	TORUŃ	GRUDZ	LESZNO		GORZ	GORZ		WROC	WROC
TERMIN:	11.04	23.04	25.04	30.04	15.05	21.05	31.05	4.06	20.06	27.06	5.07	25.07	26.07	22.08		5.09	12.09		23.09	26.09
U SIEBIE:		49:41	52:38			51:39	49:41		46:43		58:32		56:33				47:43		45:45	
NA WYJAZDACH:	38:52			46:44	45:45			34:56		39:51		46:44		42:48		49:42				40:50

M. Michelsen	10/6	8/5	12/5	3/4	10/5	14/5	10/5	15/6	6/5	5/4	14/5	11/5	10/5	7/5		12/5	2/11		12/6	13/7
G. Łaguta	8/6	10/5	6/5	11/5	10/5	12/5	10/5	3/5	9/5	11/6	12/4	12/5	8/4	3/4		10/5	2/4		0/0	0/0
W. Lampart	0/3	11/5	7/4	8/5	5/3	6/4	4/3	7/5	7/4	6/4	8/4	11/5	6/4	5/3		4/3	4/3		3/3	5/3
D. Kubera	-	10/5	10/5	4/4	4/4	3/4	5/4	1/3	9/5	6/5	9/5	8/5	12/5	6/5		8/5	10/0		16/7	10/7
J. Hampel	9/5	5/5	10/4	9/5	7/5	8/5	10/5	6/6	8/5	7/6	7/5	1/4	13/5	9/5		5/4	7/5		6/6	7/5
M. Cierniak	6/4	5/5	4/3	8/5	1/3	5/3	4/3	0/2	3/3	1/3	4/3	2/3	6/4	5/3		2/3	5/4		3/3	2/3
K. Buczkowski	5/5	0/2	3/4	3/2	8/5	3/4	7/5	2/3	4/3	3/3	4/4	1/3	3/3	7/5		8/5	8/5		5/5	3/5
M. Śledź	-	-	-	-	-	0/0	-	-	-	-	-	-	-	-		0/0	0/0		0/0	0/0
M. Karion	0/1	0/0	0/0	0/0	0/0	-	0/0	0/0	0/0	0/0	0/0	0/0	0/0	0/0					12/6	13/7

ŁĄCZNY BILANS SEZONU:	MECZE	PKT	BONUSY	SUMA	STARTY	ŚREDNIA	1 M	2 M	3 M	4 M
Mikkel Michelsen	18	183	9	192	92	2,087	38	26	17	6
Grigorij Łaguta	18	137	6	143	78	1,833	27	20	16	3
Wiktor Lampart	18	107	16	123	68	1,809	19	17	16	14
Dominik Kubera	17	131	18	149	83	1,795	18	26	25	12
Jarosław Hampel	18	134	10	144	88	1,636	22	26	16	24
Mateusz Cierniak	18	63	17	80	60	1,333	6	12	21	19
Krzysztof Buczkowski	18	77	15	92	71	1,296	7	14	28	20
Maksymilian Śledź	1	0	0	0	0		0	0	0	0
Mark Karion	17	0	0	0	1	0	0	0	0	0

PONADTO W KADRZE BYLI: Dawid Lampart, Jakub Szpytma, Wiktor Firmuga, Rohan Tungate, Jan Rachubik

MOTOR LUBLIN – ROK 2022 – ZŁOTY MEDAL

1 MIEJSCE W TABELI BILANS ŁĄCZNY 25 PKT (12-1-1) + 6 PKT BONUSOWYCH * 656-602

BILANS U SIEBIE 10 (7-0-0) * 377 – 253 BILANS NA WYJAZDACH 4 (5-1-1) * 337-293

PRZECIWN.	GORZ	CZĘST	GRUDZ	TORUŃ	LESZNO	OSTR	WROC	WROC	OSTR	LESZNO	TORUŃ	GRUDZ	CZĘST	GORZ	LESZNO	LESZNO	TORUŃ	TORUŃ	GORZ	GORZ
TERMIN:	8.04	17.04	22.04	1.05	6.05	20.05	5.06	12.06	17.06	27.06	3.07	15.07	24.07	7.08	19.08	28.08	2.09	4.09	11.09	25.09
U SIEBIE:		47:43	57:33		58:32		50:40		51:39		55:35			59:31		51:39		54:36		53:37
WYJAZD:	46:44			48:42		55:35		45:45		47:43		55:35	41:49		49:41		40:50		39:51	

Michelsen	14/6	9/6	9/5	14/6	17/6	15/5	18/6	10/6	-	14/6	10/5	16/6	12/6	9/5	10/5	12/6	6/5	11/5	4/4	7/6
Kubera	8/6	8/6	9/6	-	-	9/5	10/6	14/6	16/6	12/6	12/6	15/6	8/6	11/5	13/6	12/6	11/6	10/6	16/6	15/6
Hampel	6/6	3/4	4/4	12/6	14/6	12/5	10/6	11/6	11/6	9/6	13/5	10/6	7/6	12/5	11/6	14/6	9/6	12/6	6/6	12/6
Drabik	7/5	16/6	16/6	10/6	12/6	12/5	5/6	6/6	10/6	6/9	10/6	8/6	9/6	11/5	9/6	6/6	7/5	1/4	3/4	10/6
Lampart	5/3	7/4	11/6	6/6	9/5	3/3	3/3	3/3	4/5	3/3	5/4	3/3	1/3	11/5	2/3	5/3	7/5	6/4	2/4	6/3
Cierniak	6/4	4/4	8/4	5/5	6/5	4/4	4/3	1/3	7/5	3/3	5/4	3/3	4/3	5/5	4/4	2/3	0/3	14/5	8/5	3/3
Bowes	-	-	-	1/1	0/2	-	-	0/0	0/0	0/0	0/0	0/0		0/0			0/0		0/0	0/0
Tudzież	0/0	0/0	0/0	-	-	0/0			3/2						0/0					
Vuolas	-												0/0							

ŁĄCZNY BILANS SEZONU:	MECZE	PKT	BONUSY	SUMA	STARTY	ŚREDNIA	1 M	2 M	3 M	4 M
Mikkel Michelsen	19	217	17	234	105	2,229	54	19	17	10
Dominik Kubera	18	209	20	229	107	2,140	42	31	21	9
Jarosław Hampel	20	198	15	213	114	1,868	34	35	26	17
Maksym Drabik	20	174	24	198	113	1,752	30	28	28	24
Wiktor Lampart	20	102	17	119	78	1,526	14	19	22	23
Mateusz Cierniak	20	96	21	117	78	1,500	12	20	20	25
Fraser Bowes	14	1	1	2	3	0,667	0	0	1	2
Mateusz Tudzież	6	3	0	3	2	1,500	1	0	0	1
Antti Vuolas	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0

PONADTO W KADRZE BYLI: Jakub Valković, Marius Hillebrand, Jan Młynarski, Jan Rachubik, Maksymilian Śledź, Wiktor Firmuga



NOWE MIESZKANIA

Lublin, Zalew Zemborzycki

OSIEDLE
REGATY
**NOWE
MIESZKANIA**

BEZPIECZNY **KREDYT** **2%**

OSIEDLE
— EUROPEJSKIE —

Lublin, Felin

sprawdź →

81 533 55 44

www.tbv.pl

Weź udział w naszym konkursie i wygraj nagrody!

Zapraszamy Was do udziału w konkursie „Żużel z Dziennikiem Wschodnim”!

Co należy zrobić? Wystarczy dodać na profilu naszej gazety na Facebooku w komentarzu pod postem o konkursie zdjęcie pokazujące, jak kibicujecie żużlowcom Motoru.

Do wygrania telewizor 40", głośnik bezprzewodowy oraz słuchawki bezprzewodowe!

Na zdjęcia czekamy do 11 września (poniedziałek) do godziny 23.59.

Najlepsze zdjęcia wybierze kapituła, która oceni kreatywność, humor oraz oryginalność zdjęcia.

NADESLANE ZDJĘCIA NASZYCH CZYTELNIKÓW



Michał Muciek Zawsze, wszędzie, na każdym wyjeździe, pod wodą, w głębinach, zawsze z Motor Lublin



Tomek Mazurek GP Pragi w tym roku po tym jak DK miał kontuzję w kwalifikacjach podczas GP Warszawy na narodowym 🤔



Wiktor Serafin Ja tak kibicuję 😊



Justyna Zawierucha



Tomasz Sai



Madeline Kozioł Mini Z5 😊



Tomek Stasiak Motor Motor tylko Motor!!! 😊



Piotr Mencl



Martyna Grzanka Ja sobie tak kibicuję 🤔



SPONSOR STRATEGICZNY PLATINUM MOTOR LUBLIN



MICHAŁ MOSKAŁ, szef gabinetu politycznego wicepremiera i prezesa PiS Jarosława Kaczyńskiego

Lubelscy żużlowcy i kibice zasługują na nowy stadion



Nowy stadion żużlowy w Lublinie to marzenie wielu tysięcy kibiców, którzy obecnie korzystają z przestarzałego obiektu przy Al. Zygmuntońskich, który nie spełnia standardów XXI wieku, a przy tym ma zbyt małą pojemność przez co zakup biletów na mecz Platinum Motoru Lublin często graniczy z cudem. Sytuacja zmieni się w momencie kiedy zostanie wybudowany nowy stadion żużlowy. Lublin zyska nie tylko stadion żużlowy ale też zadaszony obiekt na miarę Tauron Areny w Krakowie, PreZero Areny w Gliwicach czy też Ergo Areny w Gdańsku/Sopocie. Michał Moskał, szef gabinetu politycznego wicepremiera i prezesa PiS Jarosława Kaczyńskiego Jarosława Kaczyńskiego deklaruje, że będzie walczył o pozyskanie środków rządowych na realizację tej ważnej dla Lublina inwestycji, jaką jest nowy stadion żużlowy.

• Jak ocenia Pan postawę Platinum Motoru Lublin w bieżącym sezonie?

Plan minimum założony przed sezonem, a więc awans do strefy medalowej został zrealizowany, ale oczywiście dla Platinum Motoru Lublin ambicją jest obrona tytułu Drużynowych Mistrzostw Polski. Klub już kilka razy pokazał charakter w trakcie bieżącego sezonu. Mam na myśli pokonywanie przeciwności losu jakimi była jazda w osłabieniu bez Dominika Kubeiry, a ostatnio Jacka Holdera w składzie. Mam też na myśli odbudowę mentalną po bolesnej porażce w Grudziądzu czy też wygrana w trudnym meczu jakim był rewanżowy ćwierćfinał z For Nature Solutions KS Apator Toruń.

Jestem przekonany, że w meczach decydujących o ostatecznych rozstrzygnięciach będziemy oglądać Platinum Motor Lublin, który pokaże ogromne serce do walki.

• Co zafascynowało Pana w sporcie żużlowym?

Sam sport żużlowy w mojej opinii jest niezwykle emocjonujący i widowiskowy. Natomiast Platinum Motor Lublin to jest to obecnie jedna z wizytówek Lublina i Lubelszczyzny. Z jednej strony wysoki poziom dopingu lubelskich kibiców, a co za tym idzie niepowtarzalna atmosfera na trybunach stadionu w Lublinie. Z drugiej strony świetnie zorganizowany klub, który odnosi historyczne sukcesy z tym najważniejszym na czele – Drużynowym Mistrzostwem Polski. A to wszystko przy 100% frekwencji na każdym meczu w Lublinie co jest imponujące w skali kraju.

• Nie byłoby to możliwe bez wsparcia sponsorów na poziomie zapewniającym stabilną sytuację finansową klubu.

Na Lubelszczyźnie mamy duże podmioty gospodarcze, które są w stanie wspierać tak duże projekty jakim była odbudowa świetności sportu żużlowego w Lublinie. Mam na myśli Grupę Azoty Puławy S.A. czy też Lubelski Węgiel Bogdanka S.A. Przed bieżącym sezonem klub pozyskał sponsora tytularnego i startuje w rozgrywkach ligowych pod nazwą Platinum Motor Lublin. Z pełnym przekonaniem zaangażowałem się w rozmowy klubu ze spółką Orlen Oil, które zakończyły się sukcesem. Nie byłby on możliwy bez wieloletniego zaangażowania ludzi środowiska żużlowego, którzy z pasją budowali klub, który dziś można uznać za najlepiej rozwijający się klub żużlowy w Polsce. Teraz do dalszego rozwoju klubu niezbędny jest nowy stadion, który będzie w stanie obsłużyć wielotysięczną publiczność, która chce z poziomu trybun oglądać mecze Platinum Motoru Lublin. Nie można pozostawić bez odpowiedzi zapotrzebowanie społeczne jakim jest w Lublinie



Z pełnym przekonaniem zaangażowałem się w rozmowy klubu ze spółką Orlen Oil, które zakończyły się sukcesem. Nie byłby on możliwy bez wieloletniego zaangażowania ludzi środowiska żużlowego, którzy z pasją budowali klub, który dziś można uznać za najlepiej rozwijający się klub żużlowy w Polsce.

chęć wspólnego przeżywania sukcesów drużyny, z którą identyfikują się mieszkańcy Lublina i Lubelszczyzny.

• Wspomniane przez Pana zapotrzebowanie wielokrotnie przewyższa obecną pojemność stadionu przy Al. Zygmuntońskich.

To prawda, bilety na każdy mecz rozchodzą się jak ciepłe bułki z piekarni. Chyba łatwiej wygrać los na loterii niż zdobyć bilet na mecz żużlowy w Lublinie. Uważam, że lubelscy żużlowcy i lubelscy kibice zasługują na nowy stadion. Stadion, który będzie miał nie tylko większą pojemność trybun ale przede wszystkim będzie spełniał wymogi XXI wieku. Z kolei miasto Lublin zasługuje na obiekt na miarę Tauron Areny w Krakowie,

PreZero Areny w Gliwicach czy też Ergo Areny w Gdańsku/Sopocie. Mamy w Lublinie nowoczesną pływalnię olimpijską, nowy stadion lekkoatletyczny, czy też Arenę Lublin, na której mecze rozgrywa piłkarski Motor. Nowy obiekt, który miałby służyć m.in. klubowi żużlowemu i jego wiernym kibicom byłby naturalnym i niezwykle potrzebnym uzupełnieniem infrastruktury sportowej w Lublinie. Co więcej, jestem przekonany, że stałby się wizytówką miasta.

• Panuje jednak powszechna opinia, że koszty budowy nowego stadionu przewyższają możliwości finansowe miasta.

W mojej opinii są spełnione wszelkie okoliczności aby miasto uzyskało dofinansowanie rządowe do realizacji tej ważnej dla Lublina inwestycji podobnie jak to miało miejsce w przypadku wielu stadionów w Polsce. Przypomnę, że stadion Pogoni w Szczecinie jest dofinansowany w kwocie powyżej 100 mln złotych z budżetu centralnego. Takich przykładów jest znacznie więcej. Przy okazji Europejskich Igrzysk gruntowną przybudowę przeszedł stadion Wisły Kra-

ków przy znacznym udziale środków z budżetu Państwa. Na takie dofinansowanie mogą też liczyć kibice piłkarzy w Chorzowie czy Częstochowie. Przy takim zapotrzebowaniu jakie obserwujemy w Lublinie jestem pewien, że również wniosek o dofinansowanie nowego wielofunkcyjnego obiektu z funkcją stadionu żużlowego ma duże szanse na pozytywne rozpatrzenie. Jest to zgodne z polityką rządu, którego jednym z priorytetów jest zrównoważony rozwój całego kraju. Polska Wschodnia potrzebuje tego typu inwestycji, które będą stanowiły magnes dla wielkich wydarzeń jakie do tej pory z reguły omijały ten region. Ze swojej strony mogę zapewnić, że będę intensywnie zabiegał o środki rządowe na nowy zadaszony stadion żużlowy w Lublinie.

• Jak ocenia Pan szansę na obronę przez Platinum Motor Lublin tytułu Drużynowego Mistrza Polski?

Najgroźniejszym rywalem wydaje się być Betard Sparta Wrocław, która przez większą część sezonu nadawała ton rozgrywkom PGE Ekstraligi ale jak się okazuje ekipa ze stolicy Dolnego Śląska zaznała już goryczy porażki. Plati-

num Motor Lublin co prawda musiał uznać wyższość Betard Sparty Wrocław w pierwszym meczu sezonu jaki został rozegrany przy Al. Zygmuntońskich ale wówczas gospodarze borykali się z problem z torem, który już przeszedł do historii. W rewanżu jak wiadomo lepszą drużyną był Platinum Motor Lublin, co jest dobrym prognostykiem przed ewentualnymi meczami finałowymi PGE Ekstraligi. A jeśli mowa o drużynie z Wrocławia to nie można nie wspomnieć o Stadionie Olimpijskim, na którym swoje mecze rozgrywa Betard Sparta Wrocław. Jest to dobry przykład jak infrastruktura pozwala na regularne organizowanie dużych wydarzeń, a takim był ostatni finał Drużynowego Pucharu Świata. Wrocław regularnie organizuje też turnieje cyklu Speedway Grand Prix. W Lublinie takie zawody odbyły się w czasie pandemii Covid, kiedy na Stadionie Narodowym był zlokalizowany szpital. Jeśli Lublin będzie posiadał obiekt na miarę XXI wieku to podobnie jak we Wrocławiu czy Toruniu zawody najwyższej rangi będą odbywały się cyklicznie co będzie wymierną promocją miasta i regionu, a dla mieszkańców będzie powodem do dumy.