

dziennik Wschodni ŻUŻLOWY

www.dziennikwschodni.pl

czwartek • 4 kwietnia 2019

Redaktor wydania: Jarosław Klukowski



dziennik Wschodni.pl

Najczęściej odwiedzany portal
w województwie lubelskim

dajemy Wam słowo



1 312 911

unikalnych użytkowników



106 933

polubień na facebook.com



11 455 150

odsłon*



328 240

wyświetleń wideo

* Źródło: Google Analytics marzec 2019 r.



Nowe rozdanie

Pewien stary Indianin Cherokee nauczał swoje wnuki. Powiedział im tak:

– Wewnątrz mnie odbywa się walka. To straszna walka. Walczą dwa wilki: jeden reprezentuje strach, złość, zazdrość, smutek, żal, chciwość, arogancję, użalanie się nad sobą, poczucie winy, urazę, poczucie niższości, kłamstwa, fałszywą dumę i poczucie wyższości. Drugi to radość, zadowolenie, zgoda, pokój, miłość, nadzieja, akceptacja, chęć zrozumienia, hojność, prawda, życzliwość, współczucie i wiara. Taka sama walka odbywa się wewnątrz was i każdej innej osoby.

Dzieci myślały o tym przez chwilę, po czym jedno z nich zapytało:

– Dziadku, a który wilk wygra?
– Ten, którego nakarmisz – odpowiedział stary Indianin.

Piękna indiańska przypowieść. W życiu sportowców też jest taki dualizm – albo odnoszą sukces albo ponoszą porażkę.

Nie próbuj nigdy iść pod wiatr

24 lata to dość długo. W sporcie, to co najmniej dwa pokolenia zawodników. Dla kibiców, to cała wieczność. Działacze lubelskiego klubu postawili wszystko na jedną kartę. Ryzykowali naprawdę dużo, bo utrata zaufania sympatyków żużla już na samym początku akcji „Speed Car Motor Lublin wraca na szczyt” oznaczałaby rychły koniec ambitnych planów. Tak zaciągnięty kredyt udało się spłacić z nawiązką, bo rok po roku lublinianie cieszyli się z awansu.

Ostatnia przygoda żużlowego Motoru Lublin w najwyższej klasie rozgrywkowej w Polsce była okraszona zdobyciem srebrnego medalu Drużynowych Mistrzostw Polski. W 1995 roku przyszedł bolesny spadek na ligowe zaplecze. Lublin ma to do siebie, że wiele rzeczy w sporcie dzieje się falami – nawet piłkarki ręczne MKS Lublin musiały kilka razy obejść się smakiem, bo pomimo zdobywania złotych meda-

li niemal co roku, zdarzały się też sezony, w których ktoś inny patrzył na nie z góry.

Wiatr zawsze głupecom wieje w oczy

W tym całym świętowaniu można się dopatrzeć jednej dużej wady – stadion, na którym żużlowcy odnosili swoje ostatnie sukcesy, z utęsknieniem spogląda w przeszłość do czasów, kiedy to po pierwszoligowych boiskach biegali piłkarze Motoru. Dlaczego? Bo wtedy był o niemal 30 lat młodszy.

Ekstraligowe standardy wymagają także ekstraligowej areny zmagania. Fakt faktem, że nie da się kupić gotowego obiektu i postawić go w miejscu tego już istniejącego. I tutaj z pomocą przychodzi, tak zwane, środki doraźne. Tu poszerzymy, tam dołożymy i gotowe. Musi wystarczyć na jakiś czas.

Wśród tłumu ukryj swoją twarz

Już przy okazji startów żółto-białoniebieskich w 2. Lidze Żużlowej głośno było o tym, że jednym z największych atutów Motoru są jego fani. „Lublin w ekstralidze kibiców” – hasło dźwięczne i prawdziwe, bo od dwóch lat w mieście nad Bystrzycą dobrze jest pokazać się na żużlu. To trochę tak, jak z pójściem do wykwintnej restauracji. I ludzie nas zauważą i sami będziemy chłonać tę specyficzną aurę przepychu. Różnica jest tylko taka, że zamiast marnej (choćby to kwestia gustu) porcji kulinarnej eksperymentu dostaniemy kawał krwistego mięsa podlanego metanolem. Z takiej radości można oślepnąć.

Karnety na PGE Ekstraligę w Lublinie sprzedawały się jak świeże bułeczki. Bilety? Tylko najwięksi szczęściarze się na nie załapali, zawiązując przy okazji na kilka godzin serwery portalu pośredniczącego w sprzedaży wejściówek. Prezentację drużyny w Centrum Spotkania Kultur obserwował z foteli komplet sympatyków klubu. Do tego sukcesu podczepili się nawet politycy (nazwiska kulturalnie przemilczę, bo mógłbym popełnić straszne faux pas – to tak, jakby przed Wielkanocą krakać o wypiekach). Ze świecą szukać w całej Polsce drugiego miasta tak nakręconego na żużel jak Lublin.

Bo wyżej niego nie podskoczysz

Winien jestem pewne wyjaśnienia – śródtytuły w niniejszym tek-

ście pochodzą z piosenki grupy KSU „Pod prąd”. Umieściłem je tutaj z taką samą przekorą, z jaką zostały użyte w utworze bieszczydzkich punkowców. Warto dodać, że te słowa oraz muzyka powstawały w czasach, nazywanych przez niektórych, „słusznie minionymi”. Indywidualizm był wtedy tępy z niezwykłą zaciekleścią. Przeciwwstawiać mu się mogła tylko, szeroko rozumiana, bezczelność.

Narracja „towarzyszów i towarzyszek” sprowadzała się do przekonywania ludzi, że każdy musi znać swoje miejsce w szeregu. Występowanie z niego było, delikatnie mówiąc, niemile widziane. Dlaczego o tym w ogóle piszę? Bo Motor Lublin był przez ostatnie dwa lata niezwykle „bezczelny”. Awans za awansem, rozpychanie się łokciami na rynku transferowym i przyciągnięcie na stadion tłumów kibiców żądnych żużla. To nie jest tylko zwykła konsekwencja w działaniu.

Iść pod prąd!

A że to wszystko jest robione z wielką pompą... To dobrze! Skoro poziom sportowy jest na tyle wysoki, że można namieszać na krajowej mapie speedway'a, to dlaczego by o tym głośno nie mówić? Jednak bawić się też trzeba umieć. Ja bym to nazwał „umiarkowanym hurra- optymizmem”. Z jednej strony należy się cieszyć, z drugiej jednak, trzeba pamiętać, że kibicowanie nie powinno przesłaniać realnej oceny sytuacji. Każdemu należy dać szansę. „Koziołki” ją dostały. Pozostaje tylko pytanie, jak dobrze ją wykorzystają.

„Czucie i wiara silniej mówi do mnie niż mędrca szkiełko i oko” – Adam Mickiewicz musiał wiedzieć, co się święci, pisząc balladę „Romantyczność”. Ten manifest zapoczątkował nową epokę literacką, podobnie, jak otworzył się niedawno nowy rozdział w historii lubelskiego speedway'a. Romantyzm żywił się emocjami, zupełnie jak kibic, nie tylko ten żużlowy. Jednak oświeceniowy ideał, czyli – w dużym uproszczeniu – zachowanie trzeźwości umysłu, może być na wagę złota, bo nie pozwoli oszaleć, jakkolwiek by nie był powód takiego obłędu.

**KRZYSZTOF KURASIEWICZ,
DZIENNIK WSCHDNI**

REKLAMA

Ubezpieczenia Dominów

- Komunikacyjne
- Domów i mieszkań
- Rolne/upraw
- Firm /OC
- Turystyczne
- Szkolne
- Na życie/grupowe/NNW



501 281 717



System rozgrywek Drużynowych Mistrzostw Polski

● Rozgrywki DMP składają się z dwóch części: zasadniczej (każdy spotyka się dwukrotnie z każdym, na swoim torze oraz na torze rywala) i finałowej (rozgrywanej systemem pucharowym, do którego awans uzyskują cztery najlepsze zespoły po rundzie zasadniczej).

● Na część zasadniczą składa się 14 rund, a na część finałową 4 rundy. W rywalizacji bierze udział 8 klubów.

● Drużyna, która wygra mecz otrzymuje 2 punkty w tabeli, a ta, która przegra nie zdobywa żadnego punktu. W przypadku remisu na konto obu zespołów trafia po 1 punkcie.

● Zespół, który w obu meczach z danym rywalem zdobędzie większą sumę punktów meczowych (lub punktów biegowych przy równej liczbie punktów meczowych) otrzymuje punkt bonusowy dodawany w tabeli do punktów meczowych.

● Kolejność w tabeli DMP w części zasadniczej rozgrywek tworzy



się na podstawie punktów meczowych zdobytych przez każdą z ośmiu drużyn. W przypadku równej liczby punktów meczowych, zdobytych przez dwie lub większą liczbę drużyn, o kolejności w tabeli decydują:

– Punkty meczowe zdobyte łącznie w meczach z zainteresowanymi zespołami

– Punkty biegowe zdobyte łącznie w meczach z zainteresowanymi zespołami

– Suma punktów biegowych ze wszystkich meczów

– Indywidualne miejsca zajęte przez zawodników danego zespołu we wszystkich meczach rozegranych w danym sezonie (w kolejności): pierwsze miejsce, drugie

miejsce, trzecie miejsce, czwarte miejsce (nie wlicza się nieukończonych biegów)

● Kiedy w tym przypadku liczba miejsc wywalczonych przez zawodników we wszystkich meczach przez cały sezon będzie równa, to o pozycji drużyn w tabeli zadecyduje losowanie przeprowadzone przez podmiot zarządzający rozgrywkami.

● W rundzie finałowej spotkają się cztery najlepsze zespoły po fazie zasadniczej sezonu. System pucharowy rozgrywany jest w formie dwumeczów. Pierwsza drużyna z tabeli spotka się z czwartą, a druga z trzecią. Do finału awansują triumfatorzy dwumeczów, a pozostałe dwie ekipy powalczą o zajęcie trzeciego miejsca.

● Zespół, który po zakończeniu rozgrywek zajmie ósme miejsce w tabeli, spadnie do Nice 1. Ligi Żużlowej. Natomiast drużyna, która uplasuje się na siódmej pozycji, rozegra dwa mecze barażowe o utrzymanie z ekipą z zaplecza PGE Ekstraligi.

R E K L A M A

KONKURS

Antwerpia za darmo

Szczegóły www.airport.lublin.pl/konkurs

TUI fly
Discover your smile



Lublin Airport





Menedżer

Jacek Ziółkowski

Opis: Związany z żużlem od 50 lat. Wie o tym sporcie niemal wszystko, chociaż sam zawsze podkreśla, że ciągle uczy się czegoś nowego. Człowiek obdarzony wielkim poczuciem humoru – na pytanie, czy obawia się czegoś przed nadchodzącym sezonem, odpowiedział: „Nie, przecież bić nas nie będą”.



Trener

Maciej Kuciapa

Opis: W Speed Car Motorze Lublin zaliczył debiut w roli szkoleniowca. Jednak już wcześniej był związany z tym klubem jako zawodnik – pomógł „Koziołkom” wywalczyć awans do Nice 1. Ligi Żużlowej. Odpowiada również za prowadzenie szkółki żużlowej i wyławianie wielkich talentów „czarnego sportu”.



Seniorzy

Kapitan: Andreas Jonsson

Kraj pochodzenia: Szwecja

Data urodzenia: 03.09.1980

Poprzedni klub w Polsce: Włókniarz Częstochowa

Sukcesy: 1 x srebro IMS, 3 x złoto DMS, 2 x srebro DMS, 6 x brąz DMS, 1 x złoto IMSJ, 1 x złoto DMP, 2 x złoto Indywidualnych Mistrzostw Szwecji, 1 x brąz Indywidualnych Mistrzostw Szwecji

Średnia biegowa w sezonie 2018: 2.389 pkt. (Nice 1. Liga Żużlowa)

Opis: Niekwestionowany lider Speed Car Motoru Lublin w Nice 1. Lidze Żużlowej. Popularny AJ już w swoim pierwszym spotkaniu w barwach „Koziołków” pokazał, że lubi jeździć pod presją – uratował drużynę remis w decydującym biegu z Orłem Łódź. Przejął rolę kapitana zespołu po Danielu Jeleniewskim. Jeden z najbardziej doświadczonych żużlowców na polskich torach.



Paweł Miesiąć

Kraj pochodzenia: Polska

Data urodzenia: 27.04.1985

Poprzedni klub w Polsce: Kolejarz Opole

Sukcesy: 1 x złoto DMSJ, 1 x złoto Międzynarodowych Mistrzostw Węgier, 1 x brąz Międzynarodowych Mistrzostw Węgier

Średnia biegowa w sezonie 2018: 1.902 pkt. (Nice 1. Liga Żużlowa)

Opis: Prawdziwy wojownik na torze, który nie zawaha się wykorzystać każdej nadarzającej się okazji, żeby zrobić jak najlepszy wynik dla swojego zespołu. Ulubieniec lubelskiej publiczności – serca kibiców zaskarbił sobie właśnie bojem nastawieniem i ciężką pracą.



Dawid Lampart

Kraj pochodzenia: Polska

Data urodzenia: 04.08.1990

Poprzedni klub w Polsce: Stal Rzeszów

Sukcesy: 1 x złoto DMSJ, 1 x złoto DMEJ, 1 x złoto DMP

Średnia biegowa w sezonie 2018: 1.768 pkt. (Nice 1. Liga Żużlowa)

Opis: Ważny członek lubelskiego zespołu, który w kluczowych momentach potrafi wziąć ciężar odpowiedzialności na swoje barki. Niemal nie rozstaje się z motocyklem – albo tym żużlowym albo crossowym. Z duetu braci Lampartów jest na pewno tym spokojniejszym, ale również potrafi pokazać charakter.



Speed Car M



Prezes klubu: Jakub Kępa

Adres klubu: ul. Rusałka 6,
20-613 Lublin

Tor: Stadion MOSiR Bystrzyca przy
Alejach Zygmuntońskich w Lublinie
(6600 miejsc siedzących)

Mikkel Michelsen

Kraj pochodzenia: Dania

Data urodzenia: 19.08.1994

Poprzedni klub w Polsce: Wybrzeże Gdańsk

Sukcesy: 1 x złoto DMSJ, 3 x srebro DMSJ, 1 x złoto IMEJ, 1 x brąz IMEJ, 2 x srebro DMEJ, 1 x srebro Indywidualnych Mistrzostw Danii

Średnia biegowa w sezonie 2018: 2.340 pkt. (Nice 1. Liga Żużlowa)

Opis: Zawodnik, który wielokrotnie udowadniał swoją wartość w Nice 1. Lidze Żużlowej, a teraz chce pokazać się z jak najlepszej strony w swojej kolejnej przygodzie z najlepszą ligą świata. Jest uważany za jednego z najbardziej utalentowanych zawodników z Danii. W ubiegłym sezonie był jednym z czołowych punktujących na zapleczu PGE Ekstraligi.



Grigorij Łaguta

Kraj pochodzenia: Rosja

Data urodzenia: 09.04.1984

Poprzedni klub w Polsce: ROW Rybnik

Sukcesy: 1 x brąz DMS, 1 x złoto IME, 2 x złoto Indywidualnych Mistrzostw Łotwy, 1 x srebro Indywidualnych Mistrzostw Rosji

Średnia biegowa w sezonie 2017: 2.063 pkt. (PGE Ekstraliga)

Opis: Jeden z najodważniej jeżdżących żużlowców w stawce. Nie boi się walki na łokcie z rywalami i kiedy tylko widzi nawet najmniejszą szansę na wyprzedzenie przeciwnika, to z niej korzysta. Bogate doświadczenie „Griszy” z występów w najlepszej lidze świata będzie nieocenione dla wszystkich zawodników w obozie Speed Car Motoru Lublin.





FOT. KRZYSZTOF MAZUR

Sukcesy: 1 x srebro DMP (1991), 4 x awans do najwyższej klasy rozgrywkowej w Polsce (1976, 1982, 1989, 2018)

Sezon 2018: 1. miejsce w Nice 1. Lidze Żużlowej (awans do PGE Ekstraligi)

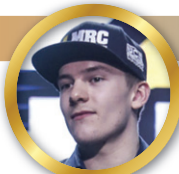
Grzegorz Zengota

Kraj pochodzenia: Polska
Data urodzenia: 29.08.1988
Poprzedni klub w Polsce: Falubaz Zielona Góra
Sukcesy: 2 x złoto DMŚJ, 4 x złoto DMP, 2 x srebro DMP, 1 x brąz DMP
Średnia biegowa w sezonie 2018: 1.576 pkt. (PGE Ekstraliga)
Opis: Dobry duch zespołu i świetny żużlowiec. Do drużyny Speed Car Motoru Lublin przyszedł z dużym bagażem doświadczeń ze startów w PGE Ekstralidze. W tym sezonie będzie musiał poczekać na swój debiut w barwach nowego zespołu z powodu kontuzji. Jednak nawet kiedy nie siedzi na motocyklu, to jest ze swoją drużyną na dobre i na złe.



Robert Lambert

Kraj pochodzenia: Wielka Brytania
Data urodzenia: 05.04.1998
Poprzedni klub w Polsce: -
Sukcesy: 1 x złoto Indywidualnych Mistrzostw Wielkiej Brytanii, 2 x złoto Indywidualnych Mistrzostw Wielkiej Brytanii U-21, 1 x złoto IMEJ
Średnia biegowa w sezonie 2018: 2.174 pkt. (Nice 1. Liga Żużlowa)
Opis: Wschodząca gwiazda brytyjskiego, ale również światowego żużla. Bardzo często porównywany do swojego utytułowanego rodaka – trzykrotnego indywidualnego mistrza świata Taia Woffindena. „The Ruthless” od początku swoich startów w Polsce jest związany ze Speed Car Motorem Lublin. Sezon po sezonie budował mocną pozycję, aby w końcu spróbować się w najlepszej lidze świata.



Juniorzy

Wiktor Lampart

Kraj pochodzenia: Polska
Data urodzenia: 21.05.2001
Poprzedni klub w Polsce: Stal Rzeszów
Sukcesy: 1 x złoto DMŚJ, 1 x srebro IMEJ, 1 x srebro DMEJ
Średnia biegowa w sezonie 2018: 1.985 pkt. (Nice 1. Liga Żużlowa)
Opis: Człowiek, którego wszędzie jest pełno i który ma niekończące się pokłady energii. Jeden z najbardziej utalentowanych polskich juniorów, przed którym bramy żużlowego świata już teraz stoją otworem. Ma nas swoim koncie spektakularne sukcesy razem z reprezentacją Polski. W rozwoju kariery pomaga mu starszy brat Dawid.



Wiktor Trofimow jr.

Kraj pochodzenia: Ukraina
Data urodzenia: 01.10.1999
Poprzedni klub w Polsce: Kolejarz Rawicz
Sukcesy: -
Średnia biegowa w sezonie 2018: 1.832 pkt. (2. Liga Żużlowa)
Opis: Od nieco ponad roku jest oficjalnie obywatelem Polski. Urodził się na Ukrainie, a żużel w jego rodzinie jest już od pokoleń – jego dziadek oraz ojciec próbowali swoich sił na torach, a Wiktor jr. kontynuuje tę tradycję. Razem z Wiktorem Lampartem ma stworzyć najbardziej piorunujący duet juniorów w PGE Ekstralidze.



Maciej Kuromonow

Kraj pochodzenia: Polska
Data urodzenia: 11.05.1998
Poprzedni klub w Polsce: Orzeł Łódź (wypożyczenie)
Sukcesy: -
Średnia biegowa w sezonie 2018: 0.429 pkt. (Nice 1. Liga Żużlowa)
Opis: Wychowanek lubelskiego klubu. Miał już okazję reprezentować barwy Speed Car Motoru Lublin w rozgrywkach ligowych, kiedy klub awansował do Nice 1. Ligi Żużlowej. Ubiegły sezon spędził właśnie na zapleczu PGE Ekstraligi, na wypożyczeniu w Orle Łódź. Jak sam przyznał, do rywalizacji w elicie podchodzi tak profesjonalnie, jak się tylko da.



Kacper Gosik

Kraj pochodzenia: Polska
Data urodzenia: 20.03.2003
Poprzedni klub w Polsce: -
Sukcesy: -
Średnia biegowa w sezonie 2018: -
Opis: Najmłodszy zawodnik z całego zespołu. W lipcu ubiegłego roku cieszył się ze zdobycia licencji żużlowej. Do tej pory reprezentował klub głównie w rozgrywkach Drużynowych Mistrzostw Polski Juniorów. Przed nim jeszcze długa droga na żużlowy szczyt.



Terminarz PGE Ekstraligi w sezonie 2019

1. runda

- ☐ 5 kwietnia, godz. 18.00, Stelmet Falubaz Zielona Góra – Get Well Toruń
- ☐ 5 kwietnia, godz. 20.30, forBET Włókniarz Częstochowa – trully.work Stal Gorzów
- ☐ 7 kwietnia, godz. 16.00, Fogo Unia Leszno – Betard Sparta Wrocław
- ☐ 7 kwietnia, godz. 19.00, Speed Car Motor Lublin – MRGARDEN GKM Grudziądz

2. runda

- ☐ 12 kwietnia, godz. 18.00, trully.work Stal Gorzów – Speed Car Motor Lublin
- ☐ 12 kwietnia, godz. 20.30, MRGARDEN GKM Grudziądz – forBET Włókniarz Częstochowa
- ☐ 14 kwietnia, godz. 16.00, Get Well Toruń – Fogo Unia Leszno
- ☐ 14 kwietnia, godz. 19.00, Betard Sparta Wrocław – Stelmet Falubaz Zielona Góra

3. runda

- ☐ 26 kwietnia, Stelmet Falubaz Zielona Góra – MRGARDEN GKM Grudziądz
- ☐ 26 kwietnia, forBET Włókniarz Częstochowa – Speed Car Motor Lublin
- ☐ 28 kwietnia, Fogo Unia Leszno – trully.work Stal Gorzów
- ☐ 28 kwietnia, Betard Sparta Wrocław – Get Well Toruń

4. runda

- ☐ 3 maja, Speed Car Motor Lublin – Fogo Unia Leszno
- ☐ 3 maja, MRGARDEN GKM Grudziądz – Betard Sparta Wrocław
- ☐ 5 maja, Get Well Toruń – forBET Włókniarz Częstochowa
- ☐ 5 maja, trully.work Stal Gorzów – Stelmet Falubaz Zielona Góra

5. runda

- ☐ 10 maja, Stelmet Falubaz Zielona Góra – Speed Car Motor Lublin
- ☐ 10 maja, Betard Sparta Wrocław – trully.work Stal Gorzów
- ☐ 12 maja, MRGARDEN GKM Grudziądz – Get Well Toruń
- ☐ 12 maja, forBET Włókniarz Częstochowa – Fogo Unia Leszno

6. runda

- ☐ 24 maja, Speed Car Motor Lublin – Get Well Toruń
- ☐ 24 maja, trully.work Stal Gorzów – MRGARDEN GKM Grudziądz
- ☐ 26 maja, Fogo Unia Leszno – Stelmet Falubaz Zielona Góra
- ☐ 26 maja, forBET Włókniarz Częstochowa – Betard Sparta Wrocław

7. runda

- ☐ 31 maja, Get Well Toruń – trully.work Stal Gorzów
- ☐ 31 maja, Betard Sparta Wrocław – Speed Car Motor Lublin
- ☐ 2 czerwca, Stelmet Falubaz Zielona Góra – forBET Włókniarz Częstochowa
- ☐ 2 czerwca, MRGARDEN GKM Grudziądz – Fogo Unia Leszno

8. runda

- ☐ 7 czerwca, Speed Car Motor Lublin – Betard Sparta Wrocław
- ☐ 7 czerwca, Fogo Unia Leszno – MRGARDEN GKM Grudziądz
- ☐ 9 czerwca, forBET Włókniarz Częstochowa – Stelmet Falubaz Zielona Góra
- ☐ 9 czerwca, trully.work Stal Gorzów – Get Well Toruń

9. runda

- ☐ 21 czerwca, Get Well Toruń – Speed Car Motor Lublin
- ☐ 21 czerwca, Betard Sparta Wrocław, forBET Włókniarz Częstochowa
- ☐ 23 czerwca, MRGARDEN GKM Grudziądz – trully.work Stal Gorzów
- ☐ 23 czerwca, Stelmet Falubaz Zielona Góra – Fogo Unia Leszno

10. runda

- ☐ 28 czerwca, Get Well Toruń – MRGARDEN GKM Grudziądz
- ☐ 28 czerwca, Speed Car Motor Lublin – Stelmet Falubaz Zielona Góra
- ☐ 30 czerwca, Fogo Unia Leszno – forBET Włókniarz Częstochowa
- ☐ 30 czerwca, trully.work Stal Gorzów – Betard Sparta Wrocław

11. runda

- ☐ 26 lipca, Fogo Unia Leszno – Speed Car Motor Lublin
- ☐ 26 lipca, Betard Sparta Wrocław – MRGARDEN GKM Grudziądz
- ☐ 28 lipca, forBET Włókniarz Częstochowa – Get Well Toruń
- ☐ 28 lipca, Stelmet Falubaz Zielona Góra – trully.work Stal Gorzów

12. runda

- ☐ 2 sierpnia, Speed Car Motor Lublin – forBET Włókniarz Częstochowa
- ☐ 2 sierpnia, MRGARDEN GKM Grudziądz – Stelmet Falubaz Zielona Góra
- ☐ 4 sierpnia, Get Well Toruń – Betard Sparta Wrocław
- ☐ 4 sierpnia, trully.work Stal Gorzów – Fogo Unia Leszno

13. runda

- ☐ 9 sierpnia, forBET Włókniarz Częstochowa – MRGARDEN GKM Grudziądz
- ☐ 9 sierpnia, Fogo Unia Leszno – Get Well Toruń
- ☐ 11 sierpnia, Speed Car Motor Lublin – trully.work Stal Gorzów
- ☐ 11 sierpnia, Stelmet Falubaz Zielona Góra – Betard Sparta Wrocław

14. runda

- ☐ 23 sierpnia, MRGARDEN GKM Grudziądz – Speed Car Motor Lublin
- ☐ 23 sierpnia, trully.work Stal Gorzów – forBET Włókniarz Częstochowa
- ☐ 25 sierpnia, Betard Sparta Wrocław – Fogo Unia Leszno
- ☐ 25 sierpnia, Get Well Toruń – Stelmet Falubaz Zielona Góra

Runda play-off

- ☐ 1 września, półfinał 3-2
- ☐ 1 września, półfinał 4-1
- ☐ 8 września, półfinał 1-4
- ☐ 8 września, półfinał 2-3
- ☐ 15 września, mecz o 3. miejsce
- ☐ 15 września, mecz o 1. miejsce
- ☐ 22 września, mecz o 3. miejsce (rewanż)
- ☐ 22 września, mecz o 1. miejsce (rewanż)

Mecze piątkowe będą transmitowane przez Eleven Sports, natomiast spotkania niedzielne przez nSport+. Relacja live także na www.dziennikwschodni.pl

CENTRUM
SPOTKANIA
KULTUR
W LUBLINIE

5 - 8 KWI 2019



450 lat
UNII
LUBELSKIEJ

5 KWI | PENDERECKI PIANO TRIO

(ARCHIKATEDRA LUBELSKA *wstęp wolny*)

**7 KWI | KOREAŃSKA
ORKIESTRA
SYMFONICZNA KBS**

(SALA OPEROWA CENTRUM SPOTKANIA KULTUR)

**8 KWI | TONY STRADIVARIUS
I JEGO KSIĘGA ZAKŁĘĆ**

(SALA OPEROWA CENTRUM SPOTKANIA KULTUR)

Koncert dla dzieci w wieku 5-11 lat

23. WIELKANOCNY FESTIWAL
LUDWIGA VAN
BEETHOVENA
W LUBLINIE

bilety:

kasa CSK, plac Teatralny 1
bilety.spotkaniakultur.com

więcej informacji:

www.spotkaniakultur.com



PARTNERZY CSK



100



WSPÓŁPRACA



Stowarzyszenie
im. Ludwiga
van Beethovena

WSPÓŁORGANIZATOR



ORGANIZATOR





Fogo Unia Leszno



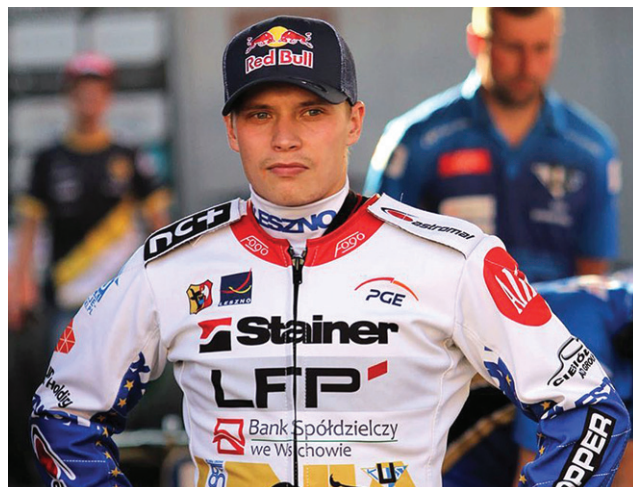
Prezes klubu: Piotr Rusiecki

Adres klubu: ul. Strzelecka 7, 64-100 Leszno

Tor: Stadion im. Alfreda Smoczyka w Lesznie (15 000 miejsc siedzących)

Sukcesy: 16 x złoto DMP, 8 x srebro DMP, 7 x brąz DMP

Sezon 2018: 1. miejsce w DMP



FOT. MARCIN KUBIAK/FOTO SPEEDWAY.PL

Lider: Emil Sayfutdinov

Kraj pochodzenia: Rosja

Data urodzenia: 26.10.1989

Sukcesy: 1 x brąz IMŚ, 1 x brąz DMŚ, 2 x złoto IMŚJ, 2 x złoto IME

Średnia biegowa w sezonie 2018: 2.216 pkt.

Menedżer: Piotr Baron

Seniorzy:

Piotr Pawlicki	Polska	1994
Jarosław Hampel	Polska	1982
Emil Sayfutdinov	Rosja	1989
Janusz Kołodziej	Polska	1984
Brady Kurtz	Australia	1996
Jaimon Lidsey	Australia	1999

Juniorzy:

Bartosz Smektała	Polska	1998
Dominik Kubera	Polska	1999
Szymon Szlauderbach	Polska	1999
Wiktor Lis	Polska	1999
Tymoteusz Picz	Polska	2002
Kacper Pludra	Polska	2002
Krzysztof Sadurski	Polska	2003

Przybyli: -

Ubyli: Wiktor Trofimow (Lublin), Marek Lutowicz (Poznań – wypożyczenie).

truly.work Stal Gorzów



Prezes klubu: Ireneusz Zmora

Adres klubu: ul. Kwiatowa 55, 66-400 Gorzów Wielkopolski

Tor: Stadion im. Edwarda Jancarza w Gorzowie Wielkopolskim (15 000 miejsc siedzących)

Sukcesy: 9 x złoto DMP, 13 x srebro DMP, 5 x brąz DMP

Sezon 2018: 2. miejsce w DMP



FOT. MARCIN SZARNEK/WWW.FOTO SPEEDWAY.PL

Lider: Bartosz Zmarzlik

Kraj pochodzenia: Polska

Data urodzenia: 12.04.1995

Sukcesy: 1 x srebro IMŚ, 1 x brąz IMŚ, 2 x złoto DMŚ, 1 x brąz DMŚ, 2 x złoto DMEJ, 1 x złoto IMEJ, 4 x złoto DMŚJ, 1 x złoto IMŚJ, 1 x srebro DMŚJ

Średnia biegowa w sezonie 2018: 2.575 pkt.

Trener: Stanisław Chomski

Seniorzy:

Bartosz Zmarzlik	Polska	1995
Krzysztof Kasprzak	Polska	1984
Anders Thomsen	Dania	1994
Peter Kildemand	Dania	1989
Adam Ellis	Wielka Brytania	1996
Szymon Woźniak	Polska	1993
Filip Hjelmland	Szwecja	1998
Erik Riss	Niemcy	1995

Juniorzy:

Rafał Karczmaz	Polska	1999
Hubert Czerniawski	Polska	2000
Alan Szczotka	Polska	2001
Mateusz Bartkowiak	Polska	2003
Bartosz Hassa	Polska	1998
Kamil Pytlewski	Polska	2003

Przybyli: Peter Kildemand (Tarnów), Anders Thomsen (Gdańsk), Erik Riss (Pila – powrót z wypożyczenia), Adam Ellis (Ostrów).

Ubyli: Linus Sundstroem (Rybnik), Martin Vaculik (Zielona Góra), Grzegorz Walasek (Ostrów), Marcel Studziński (Bydgoszcz – wypożyczenie), Kamil Nowacki (Ostrów – wypożyczenie).

Betard Sparta Wrocław



Prezes klubu: Andrzej Rusko

Adres klubu: ul Paderewskiego 35, 51-612 Wrocław

Tor: Stadion Olimpijski we Wrocławiu (12 000 miejsc siedzących)

Sukcesy: 4 x złoto DMP, 9 x srebro DMP, 9 x brąz DMP

Sezon 2018: 3. miejsce w DMP



FOT. ADRIAN SKUBIS/WTS.PL

Lider: Tai Woffinden

Kraj pochodzenia: Wielka Brytania

Data urodzenia: 10.08.1990

Sukcesy: 3 x złoto IMŚ, 1 x srebro IMŚ, 1 x brąz IMŚ, 1 x srebro DMŚ

Średnia biegowa w sezonie 2018: 2.221 pkt.

Trener: Dariusz Śledź

Seniorzy:

Maciej Janowski	Polska	1991
Tai Woffinden	Wielka Brytania	1990
Max Fricke	Australia	1996
Vaclav Milik	Czechy	1993
Jakub Jarmóg	Polska	1991
Gleb Czugunow	Rosja	1999

Juniorzy:

Maksym Drabik	Polska	1998
Przemysław Liszka	Polska	2000
Patryk Wojdyło	Polska	1999
Mateusz Gzyl	Polska	2002
Wiktoria Garbowska	Polska	2001

Przybyli: Dariusz Śledź (Lublin), Jakub Jarmóg (Tarnów).

Ubyli: Andrzej Lebediew (Daugavpils), Damian Drózd (Częstochowa), Dul (Opole – wypożyczenie), Gzyl (Tarnów).

forBET Włókniarz Częstochowa



Prezes klubu: Michał Świącik

Adres klubu: ul. Olsztyńska 123/127, 42-200 Częstochowa

Tor: SGP Arena Częstochowa (16 850 miejsc siedzących)

Sukcesy: 4 x złoto DMP, 3 x srebro DMP, 5 x brąz DMP

Sezon 2018: 4. miejsce w DMP



FOT. KAMIL WOLDANSKI/WŁOKNIARZ CZĘSTOCHOWA

Lider: Leon Madsen

Kraj pochodzenia: Dania

Data urodzenia: 05.09.1988

Sukcesy: 1x srebro DMŚJ, 1 x złoto IME

Średnia biegowa w sezonie 2018: 2.443 pkt.

Trener: Marek Cieślak

Seniorzy:

Matej Zagar	Słowenia	1983
Leon Madsen	Dania	1988
Fredrik Lindgren	Szwecja	1985
Adrian Miedziński	Polska	1985
Sebastian Ułamek	Polska	1975
Paweł Przedpełski	Polska	1995
Damian Drózd	Polska	1996
Bartosz Świącik	Polska	1997
Witalij Kowal	Ukraina	2001

Juniorzy:

Michał Gruchalski	Polska	1998
Jakub Miśkowiak	Polska	2001
Bartłomiej Kowalski	Polska	2002
Mateusz Świdnicki	Polska	2001
Monika Nietyska	Polska	2001
Dominik Majchrzak	Polska	2001

Przybyli: Paweł Przedpełski (Toruń), Damian Drózd i Witalij Kowal (oba Wrocław), Jakub Miśkowiak (Łódź), Sebastian Ułamek (Opole), Bartłomiej Kowalski (Kraków).

Ubyli: Dominik Majchrzak (Gdańsk – wypożyczenie), Andriej Kudriaszow (Gniezno – wypożyczenie), Tobiasz Musielak (Łódź), Andreas Lyager (Piła), Adrian Woźniak (Poznań – wypożyczenie), Adrian Białk (Opole – wypożyczenie).



Get Well Toruń



Prezes klubu: Ilona Termińska

Adres klubu: ul. Pera Jonssona 7, 87-100 Toruń

Tor: Motoarena Toruń im. Mariana Rosego (15 500 miejsc siedzących)

Sukcesy: 4 x złoto DMP, 7 x srebro DMP, 7 x brąz DMP

Sezon 2018: 5. miejsce w DMP



Lider: Jason Doyle

Kraj pochodzenia: Australia

Data urodzenia: 06.10.1985

Sukcesy: 1 x złoto IMŚ, 2 x brąz DMS

Średnia biegowa w sezonie 2018: 2.048 pkt.

Menedżer: Jacek Frątczak

Seniorzy:		
Jason Doyle	Australia	1985
Chris Holder	Australia	1987
Jack Holder	Australia	1996
Rune Holta	Polska	1973
Niels Kristian Iversen	Dania	1982
Norbert Kościuch	Polska	1984
Kasper Andersen	Dania	1998
Mathias Nielsen	Dania	1999
Tim Soerensen	Dania	2000
Juniorzy:		
Maksymilian Bogdanowicz	Polska	1998
Igor Kopeć-Sobczyński	Polska	1999
Aleks Rydlewski	Polska	2002
Jakub Janik	Polska	2000
Justin Stolp	Polska	2001

Przybyli: Norbert Kościuch (Łódź), Maksymilian Bogdanowicz (Gniezno), Tim Soerensen, Mathias Nielsen, Kasper Andersen, Filip Nizgorski (Grudziądz).

Ubyli: Paweł Przedpełski (Częstochowa), Daniel Kaczmarek (Tarnów), Marcin Kościelski (Ostrowia), Kamil Kielbasa (Łódź – wypożyczenie).

MRGARDEN GKM Grudziądz



Prezes klubu: Marcin Murawski

Adres klubu: ul. Hallera 4, 86-300 Grudziądz

Tor: Stadion GKM Grudziądz (8000 miejsc siedzących)

Sukcesy: -

Sezon 2018: 6. miejsce w DMP



Lider: Artem Łaguta

Kraj pochodzenia: Rosja

Data urodzenia: 13.11.1990

Sukcesy: -

Średnia biegowa w sezonie 2018: 2.390 pkt.

Trener: Robert Kempirski

Seniorzy:		
Antonio Lindbaeck	Szwecja	1985
Artem Łaguta	Rosja	1990
Krzysztof Buczkowski	Polska	1986
Kenneth Bjerre	Dania	1984
Przemysław Pawlicki	Polska	1991
Roman Lakhbaum	Rosja	1998
Krystian Pieszczek	Polska	1995
Juniorzy:		
Kamil Wieczorek	Polska	1998
Patryk Rolnicki	Polska	1998
Marcin Turowski	Polska	1999
Damian Lotarski	Polska	2001
Filip Nizgorski	Polska	2002

Przybyli: Kenneth Bjerre (Tarnów), Patryk Rolnicki (Tarnów), Marcin Turowski (Gdańsk).

Ubyli: Kai Huckenbeck (Łódź), Filip Nizgorski (Toruń), Krystian Pieszczek (Gdańsk), Dawid Wawrzyniak (Łódź – wypożyczenie), Denis Zieliński (Gdańsk – wypożyczenie).

Stelmet Falubaz Zielona Góra



Prezes klubu: Adam Goliński

Adres klubu: ul. Wrocławska 69, 65-218 Zielona Góra

Tor: Stadion Żużlowy w Zielonej Górze (14 000 miejsc siedzących)

Sukcesy: 7 x złoto DMP, 2 x srebro DMP, 5 x brąz DMP

Sezon 2018: 7. miejsce w DMP



FOT. ARCHIWUM

Lider: Patryk Dudek

Kraj pochodzenia: Polska

Data urodzenia: 20.06.1992

Sukcesy: 3 x złoto DMS, 1 x srebro DMS, 1 x złoto IMŚJ

Średnia biegowa w sezonie 2018: 2.160 pkt.

Trener: Adam Skórnicki

Seniorzy:

Patryk Dudek	Polska	1992
Piotr Protasiewicz	Polska	1975
Michael Jepsen Jensen	Dania	1992
Martin Vaculik	Słowacja	1990
Nicki Pedersen	Dania	1977
Sebastian Niedźwiedz	Polska	1997
Martin Smoliński	Niemcy	1984

Juniorzy:

Mateusz Tonder	Polska	1999
Damian Pawliczak	Polska	1999
Norbert Krakowiak	Polska	1999
Jakub Osyczka	Polska	2000
Nikodem Bartoch	Polska	2001
Sebastian Helwig	Polska	2001
Damian Boduch	Polska	2000
Nile Tuftt	Polska	2001
Wojciech Pilarski	Polska	1998

Przybyli: Nicki Pedersen (Tarnów), Martin Vaculik (Gorzów), Norbert Krakowiak (Gniezno), Nile Tuftt (Lublin – powrót z wypożyczenia), Jakub Osyczka (powrót z wypożyczenia).

Ubyli: Grzegorz Zengota (Lublin), Jacob Thorsell i Kacper Gomólski (obaj Gdańsk), Mads Hansen (Opole – wypożyczenie), Alex Zgardziński.

Wyniki sparingów zespołów z PGE Ekstraligi

16 marca Get Well Toruń – Arged Malesa TŻ Ostrovia 58:32

20 marca Arged Malesa TŻ Ostrovia – Betard Sparta Wrocław 42:48

20 marca Fogo Unia Leszno – Stelmet Falubaz Zielona Góra 49:41

21 marca Betard Sparta Wrocław – Arged Malesa TŻ Ostrovia 63:27

21 marca Stelmet Falubaz Zielona Góra – Fogo Unia Leszno 32:58

22 marca Unia Tarnów – Speed Car Motor Lublin 34:44

23 marca Arged Malesa TŻ Ostrovia – Fogo Unia Leszno 30:60

23 marca Get Well Toruń – ROW Rybnik 53:37

23 marca MRGARDEN GKM Grudziądz – trully.work Stal Gorzów 44:46

24 marca trully.work Stal Gorzów – MRGARDEN GKM Grudziądz 44:46

24 marca forBET Włókniarz Częstochowa – Betard Sparta Wrocław 49:41

24 marca Zdunek Wybrzeże Gdańsk – Speed Car Motor Lublin 31:53

26 marca forBET Włókniarz Częstochowa – Zdunek Wybrzeże Gdańsk 47:31

27 marca MRGARDEN GKM Grudziądz – Lokomotiv Daugavpils 60:30

27 marca ROW Rybnik – Stelmet Falubaz Zielona Góra 46:44

28 marca Car Gwarant Start Gniezno – trully.work Stal Gorzów 47:43

29 marca Fogo Unia Leszno – MRGARDEN GKM Grudziądz 47:43

29 marca Stelmet Falubaz Zielona Góra – ROW Rybnik 54:36

30 marca Betard Sparta Wrocław – forBET Włókniarz Częstochowa 42:36



FOT. MACIEJ KACZANOWSKI



Liczymy na utrzymanie

ROZMOWA z Jakubem Kępą,
prezesem Speed Car Motoru Lublin

● Ile godzin dziennie może przeznaczyć na sen prezes klubu żużlowego w Polsce?

– Ostatnimi czasy bardzo mało. Nawet sama oficjalna prezentacja drużyny kosztowała nas ogrom pracy i mam nadzieję, że się podobała kibicom. Wszystkiego trzeba dopilnować. To samo tyczy się przygotowania obiektu do wymogów ekstraligowych, więc tego czasu jest coraz mniej. Mam nadzieję, że to się z czasem poukłada. Będą dochodziły nowe osoby do naszego zespołu. Na dzień dzisiejszy jest nas, niestety, zbyt mało i musimy tego czasu poświęcać więcej.

● Bilety na prezentację się rozeszły, to samo karnety na mecze. Czy to jest dla Pana budujące, że tyle osób kibicuje projektowi „Speed Car Motor Lublin w PGE Ekstralidze”?

– Na pewno cieszy i napawa optymizmem, że tych kibiców jest coraz więcej i że o tym żużlu mówi się naprawdę dobrze w różnych miejscach w Lublinie. Tak jak mówię, napawa to nas optymizmem i napędza do dalszej pracy.

● Cieszy Pana to, że miasto też obdarzyło Was dużym zaufaniem i wsparło Was kwotą 4 mln zł? Dla niektórych zespołów taka suma jest tylko w sferze marzeń...

– Oczywiście. Cieszymy się z zaangażowania miasta. Mam nadzieję, że to też idzie w drugą stronę – my w zamian pokazujemy i promujemy to miasto w całej Polsce. Tak naprawdę, to przez żużel o Lublinie mówi się naprawdę wiele w pozytywnym sensie.

● A co w tym wszystkim jest najtrudniejsze? Pogodzenia życia rodzinnego z zawodowym?

– Ta kwestia jest zapewne najtrudniejsza dla mnie, ponieważ ostatnie dwa lata kręciły się wokół żużla w zawrotnym tempie. Na szczęście mam kochaną rodzinę, która rozumie pasję drugiej osoby, to wszystko przychodzi tak naprawdę łatwiej i można się temu poświęcić. Cały wolny czas staram się spędzać z rodziną. W tym roku obiecałem młodszemu synowi, że będziemy częściej jeździć na motocyklach i muszę dotrzymać słowa.

● U swojego ojca – Marka Kępy – miał Pan okazję od najmłodszych lat podpatrywać, jak funkcjonuje środowisko żużlowe. Czy to teraz procentuje przy prowadzeniu klubu?

– Nie ukrywam, że żużel zawsze był moją pasją. Nie dane mi było jeździć, ale wychowałem się przy żużlu, znam dokładnie całe środowisko i jest mi zdecydowanie łatwiej w sprawach organizacyjnych, kontraktowych, czy przy wielu problemach dnia codziennego, które napotykamy przez cały sezon.

● Czy PGE Ekstraliga jest innym środowiskiem niż to, które Pan do tej pory znał?

– Znam środowisko Ekstraligi bardzo dobrze, znam cały zespół tworzący Ekstraligę i twierdząc, że to jest jeden wielki profesjonalizm. Cieszymy się, że dostaliśmy się do PGE Ekstraligi. Dzięki



Jakub Kępa (drugi od prawej) świętuje mistrzostwo Nice 1. Ligi Żużlowej razem ze swoim ojcem Markiem Kępą (drugi od lewej), Pawłem Miesiącem (z lewej) i Robertem Lambertem (z prawej)

temu ciągle się uczymy, nabywamy nowe doświadczenia. To jest zdecydowanie najwyższy poziom rozgrywkowy.

● Czy traktował Pan skompletowanie i przygotowanie zespołu do PGE Ekstraligi jako wyzwanie?

– Ekstraliga żużlowa to na pewno wyższy poziom sportowy. Jest to trochę hermetyczne środowisko i beniaminkowi zawsze jest ciężiej pozyskać tych zawodników. Na przestrzeni wielu lat widać było, że każdy beniaminek miał najciężiej, żeby zbudować zespół i budżet. My się nie podajemy, będziemy walczyć i mam nadzieję, że na koniec sezonu będziemy się cieszyć z utrzymania tej Ekstraligi.

● Przywiązuje Pan wagę do statystyk?

– Nie przywiązuję wagi do takich rzeczy. Dla mnie nazwiska nie jeżdżą, a sezon sezonowi nie jest równy. Nie raz pokazały to już dream teamy, które miały zdobywać złote medale, a nie awansowały nawet do play-offów.

● Policzylem, że od początku rozgrywania zawodów ligowych w Polsce było 10 przypadków, kiedy beniaminek stawał na podium Drużynowych Mistrzostw Polski. Było też 26 przypadków, kiedy już po jednym sezonie taki zespół spadał o klasę niżej. Traktuje Pan takie liczby z przymrużeniem oka?

– Oczywiście. Nie patrzę na takie statystyki. W tym momencie najważniejsze dla nas, to skupić się sobie, na przygotowaniach i dążyć do upragnionego celu.

● Oczekiwania wobec Was są bardzo duże. Czy przez taki pokaz, jak podczas oficjalnej

prezentacji, nie dokładacie sobie dodatkowego ciężaru na barki?

– Zawsze staram się dawać z siebie 110 procent i nie potrafię tego robić półśrodkami. Zależy mi na tym, żeby ten żużel wyglądał dobrze, żeby sportowo prezentował się dobrze. Oczywiście, nie wszystko jest zależne ode mnie. Wydaje mi się, że przez ostatnie dwa lata pokazaliśmy, że organizacyjnie stać nas na tę Ekstraligę. Myślę, że jeszcze w niejednej kwestii zawstydzimy pozostałe kluby ekstraligowe.

● Jedynym minusem tego wszystkiego jest stan obiektu, na którym na co dzień jeździecie. Stadion przy Alejach Zygmuntońskich ma przejść generalny remont, ale trzeba jeszcze na to trochę poczekać...

– Na ten moment nie skupiam się na obiekcie. Walczymy oczywiście o dostosowanie go do wymogów licencji warunkowej. My musimy przejść do działań sportowych. Szykujemy ten obiekt, żeby inauguracja wypadła pozytywnie, natomiast przyjdzie na pewno czas, żeby rozmawiać o przyszłości toru przy Alejach Zygmuntońskich.

● Menedżer zespołu Jacek Ziółkowski krzyknął ze sceny podczas prezentacji, że jest pewny utrzymania w PGE Ekstralidze. Zawodnicy również są dobrej myśli. A na co liczy prezes klubu?

– Mam nadzieję, że uda nam się utrzymać Ekstraligę. Jestem umiarkowanie spokojny o ten wynik. Jeżeli się utrzymamy, to potem będziemy już tylko mocniejsi.

ROZMAWIAŁ KRZYSZTOF KURASIEWICZ

NOWA INWESTYCJA

Wolińskiego / Zemborzycka

IV Etap
już w
sprzedaży



Biuro sprzedaży:
ul. Diamentowa 2

www.
diamentowewzgorze.pl



608 657 288

in217 95

Sponsor tytularny lubelskiej drużyny żużlowej:

STACJE KONTROLI POJAZDÓW Speed Car Lublin

ul. Jana Pawła II 15 (przy Circle K)
tel. 81 442 00 20
Godziny pracy: pon.–pt. 7–21,
sob. 8–20, niedz. 9–14

ul. Lubartowska 75
tel. 81 442 00 44
Godziny pracy: pon.–pt. 7–21,
sob. 8–20, niedz. 9–14

ul. Piasecka 20 (na Scanii)
tel. 81 746 87 74
Godziny pracy: pon.–pt. 7–21,
sob. 8–20

ul. Nałęczowska 73 (Hanesco)
tel. 81 536 13 99
Godziny pracy: pon.–pt. 8–20,
sob. 8–15



**WSPIERAMY JAZDĘ
BEZ HAMULCÓW :)**



SPEED CAR MOTOR LUBLIN

P3927



BILETY

Wejściówki na każde spotkanie będą do kupienia na portalu tubilet.pl oraz w kasach na stadionie.

CENY: normalny – 40 zł, ulgowy – 30 zł (uczniowie, studenci, emeryci, renciści), dla dzieci – 10 zł (do ukończenia szkoły podstawowej).

Osoby niepełnosprawne z pierwszą grupą inwalidzką **wchodzą za darmo wraz z opiekunem (jeśli taki jest wymagany).**

CZY WIESZ, ŻE...

- Pierwsze zawody na żużlu w Lublinie odbyły się 21 września 1947 roku na stadionie Startu przy obecnej alei Piłsudskiego. Był to indywidualny turniej o „Puchar Życia Lubelskiego”. W kategorii 130cc zwyciężył Broczkowski (imię nieznane), w 250cc – Tarka (imię nieznane), w 350cc Włodzimierz Szwendrowski, a w klasie ponad 350cc Ryszard Tarłowski.

- Do tej pory Motor Lublin trzy razy awansował do najwyższej klasy rozgrywkowej w Polsce. Po raz pierwszy ta sztuka udało mu się w 1976 roku. W składzie, który tego dokonał, byli Zbigniew Studziński, Stanisław Nocek, Tadeusz Berej, Zbigniew Krawczyk, Józef Drużkowski, Marian Psionka, Witold Zwierzchowski, Marian Gomułka, Wiesław Ośkiewicz, Krzysztof Nurzyński oraz Stanisław Matwiejczuk. Lublinianie spadli jednak już po jednym sezonie. Ponownie na żużlowy szczyt w Polsce wdrapali się w 1982 roku (spadli w 1983 roku) oraz w 1989 roku (spadli w 1995 roku).

- Największy i jedyny sukces w historii żużlowcy Motoru Lublin odniósł w 1991 roku. Wtedy też sięgnęli po srebrny medal Drużynowych Mistrzostw Polski. W tym składzie znaleźli się: Hans Nielsen, Dariusz Stenka, Leigh Adams, Antonin Kasper, Marek Kępa, Jerzy Mordel, Dariusz Śledź, Marek Muszyński, Tomasz Pawelec, Jerzy Głogowski, Robert Jucha, Robert Birska oraz Marek Iwaniec.

- Lublin był jednym z pierwszych miast w Polsce, w którym upra-

wiano Ice Speedway. Prekursorem tej odmiany żużla był zawodnik Motoru Marek Kępa. Po raz pierwszy wyjechał on na lód jesienią 1990 roku. Jedną z legend „Koziołków” znalazła w Polsce firmę, która przygotowała opony specjalnie na tę okazję – każda z nich miała 350 „kolców”, czyli metalowych wkrętów.

- W lipcu 1994 roku żużlowcy Motoru Lublin spotkali się na torze przy Alejach Zygmunta z... reprezentacją RPA. „Kozioł Gród” był pierwszym przystankiem Afrykanów na tournée po Europie. Dochód z tego spotkania był przekazany na zakup części do motocykli dla

widownych Mistrzostw Świata Juniorów), Darryl Baldwin (zwycięzca Indywidualnych Mistrzostw RPA Juniorów w latach 1990-91), Noddy Naude (złoty medalista Indywidualnych Mistrzostw RPA w 1993 roku), Ivan van Niekierk (uczestnik Indy-

Niekierk 0, Lechky 1, Baldwin 1, L. Stefani 5, Petrikovics 8.

- Lubelscy żużlowcy mogli liczyć na wsparcie niezrównanego masażysty i „lekarza dusz” Stanisława Zalewskiego. Po jednym z wypadków na torze do Pana Stasia trafił Marek Kępa. Miał poważnie kontuzjowane lewe ramię – zerwał i ponaciągał mięśnie. Zalewski wysłał zawodnika do Warszawy do wybitnego ortopedy dr. Jerzego Moskwy. Po jego kuracji Kępa wrócił na motocykl po trzech tygodniach.

- W historii rozgrywania meczów ligowych w Polsce, czyli o 1947 roku, były trzy drużyny, które jako beniaminek sięgnęły po złoty medal Drużynowych Mistrzostw Polski. Ta sztuka udało się Górnikiem Rybnik (1956), Stali Rzeszów (1960) oraz Unii Tarnów (2004). Kolejne trzy zespoły zdobywały srebro: Gwardia Bydgoszcz (1951), Śląsk Świętochłowice (1959) i Atlas Wrocław (1999). Natomiast czterokrotnie beniaminek stawał na najniższym stopniu podium: Unia Leszno (1958), Kolejarskie Opole (1970), Start Gniezno (1980) i Lotos Wybrzeże Gdańsk (1999).

Źródła: Maciej Maj „Z koziołkiem na plastronie”, Lublin 1999 Historia Sportu Żużlowego (<http://www.historyspeedway.nstrefa.pl>) [dostęp: 26.03.19] Program „Lubelskie złoto” emitowany na antenie Radia Centrum w latach 2016-18 (<https://centrum.fm/lubelskie-zloto>)



Lubelskich zawodników.

W składzie RPA wystąpili: Karl Lechky (w 1997 roku jeździł w Stali II ŻKS Krosno), Attila Stefani (naturalizowany Węgier, jeździł w TŻ Sipi Lublin w latach 2002-03), Les Stefani (naturalizowany Węgier, brat bliźniak Attili), Bevan Compton (uczestnik Indy-

widownych Mistrzostw RPA) oraz József Petrikovics (Węgier, żużlowiec GKM Grudziądz wystąpił gościnnie).

Zawodnicy Motoru Lublin wygrali 57:21. Z powodu opadów deszczu mecz został skrócony o dwa biegi. Na trybunach zasiadło ok. 500 widzów.

- Motor: Mordel 9, Pawelec 7, Jucha 8, Dados 9, Głogowski 12, Słowiński 4, Staszek 6, Knap 2. Johannesburg: Naude 3, Compton 0, A. Stefani 3, van

PIANPOL

IZOLACJE PIANKĄ

PIANUJEMY PODDASZA

FUNDAMENTY
ŚCIANY
STROPY



MOTOR
LUBLIN

2018
Oskar Bober

2019
Wiktor Trofimow



500 786 500

pianpol.com.pl

 [@pianpolcompi](https://www.facebook.com/pianpolcompi)

**NOXy® to komplementarne rozwiązanie
Grupy Azoty, oferujące AdBlue®
w najwyższej jakości.**



AdBlue® jest zarejestrowanym znakiem towarowym
na rzecz Verband der Automobilindustrie e.V. (VDA)

**GRUPA
AZOTY**

NOXy® – produkt chemiczny znany również pod zarejestrowanym znakiem towarowym **AdBlue®**, stosowany jest przede wszystkim w najnowszych technologiach oczyszczania spalin. Jego zastosowanie pozwala na znaczną redukcję tlenków azotu (NOx), które są szkodliwe. Redukcja dokonywana jest aż do momentu uzyskania nietoksycznej pary wodnej oraz azotu.

Sprzedaż NOXy®:

Puławy tel. 81 565 21 46
Kędzierzyn tel. 77 481 39 90
Police tel. 91 317 19 91

noxy@grupaazoty.com

www.noxy.eu

NOXy®

Gwarantowana jakość
AdBlue®